REGIONE LIGURIA

DIPARTIMENTO AMBIENTE, E PROTEZIONE CIVILE

Settore Difesa del Suolo Genova

aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2022-0986299
del 09/09/2022

Classif./Fasc.: **2022/13.12.4.0/84**
Allegati -

Al Settore VIA e Sviluppo Sostenibile
SEDE

E, p.c.
Al Settore Assetto del Territorio
SEDE

OGGETTO: GCS002923
Procedimento di verifica di assoggettabilità alla VIA relativo al progetto per "Opere di adeguamento idraulico del tratto tombinato del rio Maltempo affluente del torrente Polcevera" nel Comune di Genova – **rif. S901**

Contributo istruttorio

Richiamata la nota Prot-2022-0782611 del 08.ago.2022, inerente il procedimento di verifica di assoggettabilità alla VIA relativo relativa all'intervento denominato: "*Opere di adeguamento idraulico del tratto tombinato del rio Maltempo affluente del torrente Polcevera*" ubicato nel Comune di Genova (GE), esaminata la documentazione progettuale pervenuta, si comunica il contributo istruttorio di competenza.

Il progetto presentato prevede la realizzazione di una galleria scolmatrice delle portate del rio Maltempo nel rio Torbella. I due corsi d'acqua sono affluenti in sponda sinistra del T.Polcevera e, per entrambi, il piano di bacino individua un'elevata pericolosità nelle aree perifluviali a causa dell'insufficienza delle sezioni a garantire il deflusso delle portate di piena con tempo di ritorno cinquantennale e duecentennale.

Il rio Maltempo attraversa tombato una zona densamente urbanizzata, tale da rendere estremamente oneroso, nonché di difficile esecuzione, l'adeguamento della tombinatura esistente: per tale ragione è stato previsto di deviare le portate del bacino di monte nel limitrofo T.Torbella. L'opera di presa è prevista a monte del viadotto autostradale 'Maltempo' e sarà corredata da una vasca sghiaiatrice con un pettine per la trattenuta del materiale flottante.

Anche il rio Torbella, nel tratto terminale, risulta non adeguato sotto il profilo idraulico a causa della presenza di vari attraversamenti non a norma e della generale insufficienza delle sezioni Idrauliche. Al fine, quindi, di consentire il deflusso delle portate del suddetto corso d'acqua, maggiorate con la portata scolmata del rio Maltempo, la soluzione progettuale prevede l'abbassamento del fondo alveo ed il rifacimento del ponte comunale di via Canepari e di una passerella privata.

Al fine di migliorare le condizioni della tombinatura del rio Maltempo, saranno, infine, rimosse le condotte interferenti con le sezioni idrauliche.

La scelta progettuale, secondo gli studi idraulici prodotti, consente di ottenere una considerevole mitigazione del rischio per entrambi i corsi d'acqua: in particolare nel T.Torbella, in generale, è garantito il deflusso con adeguato franco, mentre nella tombinatura esistente del rio Maltempo la portata con tempo di ritorno duecentennale riesce a defluire, con franco ridotto in un solo tratto intermedio di limitata estensione.

Il progetto ha già ottenuto il parere favorevole di compatibilità, ai sensi dell'art. 17 c. 2 della normativa del Piano di Bacino, di cui al D.D. 2262/2022, a condizione che, in fase di progettazione definitiva:

- sia valutato l'effetto dell'abbassamento del fondo sia sugli argini che sugli edifici limitrofi nonché il profilo di equilibrio del fondo alveo, secondo le indicazioni previste dalle vigenti disposizioni in materia (vedasi in particolare il "manuale di morfodinamica fluviale - La valutazione degli impatti morfodinamici negli studi e nelle progettazioni idrauliche" DICAT – Regione Liguria).
- I valori di portata utilizzati per il dimensionamento degli interventi sul Torbella siano aggiornati utilizzando i dati di pioggia più aggiornati disponibili, utilizzando la metodologia prevista dai criteri regionali ex DGR 357/2008.

Si rileva inoltre che alcuni pozzi per grandi derivazione d'acqua ad uso umano sono censiti in prossimità della confluenza fra il Torbella ed il Polcevera, per cui le lavorazioni nell'alveo del T.Torbella dovranno tenere conto della vulnerabilità degli stessi.

Per quanto sopra, non si ravvisano, per quanto di competenza, elementi ostativi sotto il profilo ambientale, a condizione che vengano evitati impatti negativi sui pozzi esistenti alla confluenza fra il Torbella ed il Polcevera: pertanto, in fase di progettazione definitiva, dovrà essere predisposta una relazione idrogeologica che verifichi che i lavori in alveo non influiscano sul livello di ricarica dei pozzi esistenti né sulla qualità dell'acqua.

Si segnala inoltre fin d'ora che il progetto definitivo, ai fini del rilascio dell'autorizzazione idraulica, oltre a riscontrare le prescrizioni di cui al DD 2262/2022 sopra richiamato, dovrà sviluppare i seguenti aspetti, come indicato dagli stessi progettisti:

- Affinamento delle opere di imbocco e sbocco tramite la modellazione fisica;
- Affinamento della modellazione idraulica del nodo della confluenza tra il T.Torbella ed il T.Polcevera, al fine di definire con maggiore precisione il livello idrico;
- Rilievo ed estensione della verifica idraulica del rio Maltempo a monte della tombinatura fino a comprendere un tratto significativo a monte dell'opera di presa, analizzando anche l'opera idraulica sottostante il viadotto Maltempo;
- Dimensionamento della vasca sghiaiatrice a monte dell'opera di presa.

Si rileva, infine, che è previsto, durante la fase dei lavori del T.Torbella, che i residenti di via Compagnoni e di via Fasciotti usino il ponte posto a monte del comparto, in corrispondenza del campo da calcio, in luogo del ponte più a valle: in merito si rileva che il suddetto complesso è raggiungibile tramite i due attraversamenti, nessuno dei quali risulta regolarizzato sotto il profilo concessorio. Il ponte di monte, in particolare, risulta insufficiente al deflusso delle portate di piena, al contrario di quello di valle che risulta, invece, sufficiente al deflusso delle portate di piena e, quindi, maggiormente sicuro per il transito. Si ritiene, quindi, necessario prevedere una diversa soluzione per l'accesso al complesso Compagnoni Fasciotti durante la fase di cantiere.
Distinti saluti.

LA DIRIGENTE
(Ing. Cinzia Rossi)

Firmato digitalmente da: CINZIA ROSSI
Regione Liguria
Firmato il: 09-09-2022 12:35:22
Certificato valido dal 18-06-2020 al 18-06-2023

ZZN\LCS
\\Regione.liguria.it\cartografia\DifesaSuolo\DSGE\Conferenze_Servizi\2022\Genova\GCS002933_ZZN_maltempo\GCS2933_LCS_RichInt.doc

DIPARTIMENTO AMBIENTE,E PROTEZIONE CIVILE
Settore Difesa del Suolo Genova – Largo F. Cattanei 3 - 16147 Genova
Protocollo: Via Fieschi, 15 - 16121 Genova –- Pec: protocollo@pec.regione.liguria.it
Referenti: Ing.Giorgio Olcese tel. 0105488389 e-mail: giorgio.olcese@regione.liguria.it