**MODELLO F**

**Oggetto: MITIGAZIONE RISCHIO IDRAULICO E MESSA IN SICUREZZA LOC. SAN SALVATORE-TRATTI TERMINALI FOSSATO SAN SALVATORE E RIO PESSA-LOTTO 2: RIO SAN SALVATORE E RIO PESSA (tratto tombinato)**

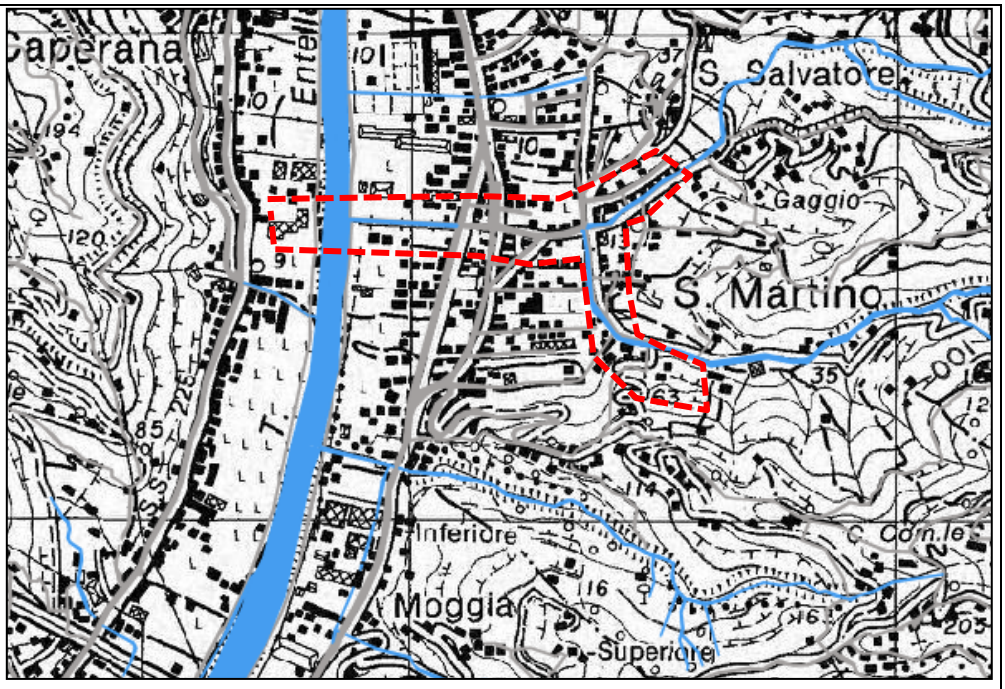
**Scheda verifica assoggettabilità alla VIA/Screening**

| | |
|---|---|
| TIPO PROCEDIMENTO | **VERIFICA ASSOGGETTABILITA' ALLA VIA (SCREENING)** |
| PROPONENTE | **Comune di Cogorno** |
| Indirizzo sede legale | **Piazza Aldo Moro n 1** |
| Indirizzo per corrispondenza | **Piazza Aldo Moro n 1** |
| Telefono/fax | **0185.385723/ 0185 380825** |
| Posta Elettronica | **davideratto@comune.cogorno.ge.it** |
| Posta Elettronica certificata | **protocollo.comune.cogorno.ge.it@legalmail.it** |
| DENOMINAZIONE | **MITIGAZIONE RISCHIO IDRAULICO E MESSA IN SICUREZZA LOC. SAN SALVATORE-TRATTI TERMINALI FOSSATO SAN SALVATORE E RIO PESSA-LOTTO 2: RIO SAN SALVATORE E RIO PESSA (tratto tombinato)** |
| LOCALITA' | **San Salvatore** |
| COMUNE | **Cogorno** |
| PROVINCIA | **Genova** |
| BREVE DESCRIZIONE | Le opere riguardano la regimazione delle acque superficiali attraverso il rifacimento delle sezioni idrauliche del tratto terminale a cielo aperto del Rio San Salvatore, oggetto di finanziamento PNRR, e dei tratti coperti del rio San Salvatore e rio Pessa fino a monte della confluenza.<br>I nuovi argini, nel tratto a cielo aperto – tratto finale - saranno realizzati in calcestruzzo armato con l'uso di micropali (verticali e inclinati) sulla sponda sinistra a protezione del rilevato sul quale sorge la strada Via San Martino, la quale non subirà, a seguito degli interventi in progetto, alcun ristringimento. In sponda sinistra invece il nuovo parametro sarà realizzato in adiacenza dell'argine esistente, attualmente costituito da un muro in pietra.<br>Per mitigare l'intervento il fondo del canale non è previsto in modo continuo, in direzione trasversale; i muri di sponda, infatti, avranno le fondazioni costituite da piattabande aventi larghezza, verso l'interno dell'alveo, pari a 1 m in modo da mantenere la parte centrale l'alavo naturale e permeabile. Sono previsti, per stabilizzare i muri nei confronti del ribaltamento e dello scorrimento, dei puntoni aventi larghezza pari a 1.00mt e mutuo interasse pari a 5 m.<br>La "faccia" in vista delle sponde sarà finita in rilievo mediante l'apposizione, nei casseri, di dispositivi volti a realizzare una finitura simil pietra squadrata e sbozzata. Sulla testa dei muri verranno eseguiti dei capitelli, anch'essi in calcestruzzo armato sui quali, a loro volta, verranno fissate staccionate in legno come quelle esistenti. |

| | |
|---|---|
| | Il tratto a monte della provinciale sarà realizzato con uno scatolare il cui estradosso rimarrà sotto il piano dell'attuale strada comunale. Tutto il tratto scatolare sorgerà sotto la strada comunale. |
| ALLEGATO E RISPETTIVA VOCE | Punto 7. Comma o) contenente nell' allegato IV alla parte seconda del D. Lgs. n. 152/2006 e smi combinato con i criteri di cui al DM 30/3/2015 in cui ricade l'opera.:<br>"7. Progetto di infrastrutture:<br>o) opere di regolazione del corso dei fiumi e dei torrenti, canalizzazione e interventi di bonifica ed altri simili destinati ad incidere sul regime delle acque, compresi quelli di estrazione di materiali litoidi dal demanio fluviale e lacuale;" |
| Area protetta | L'intervento di cui all'oggetto ricade in sito protetto di interesse comunitario (SIC) per cui è stato richiesto nulla osta. Il tratto terminale è stato altresì definito sito di notevole interesse pubblico ai sensi dell'articolo 136 comma 1 lettera c) e d) del D.Lgs 42/2004. |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| SIC | ☐ si - X no | ZPS | ☐ si - X no | Area carsica | ☐ si - X no |

| | |
|---|---|
| Estratto Cartografico | <br>*ORTOFOTO DELL'AREA DI INTERVENTO LOTTO 2 -GOOGLE MAPS* |




*ESTRATTO CTR E INDICAZIONE AREA DI PROGETTO (LOTTO 2)- GEOPORTALE REGIONE LIGURIA*

Il Progettista
Ing. Daniele Guerrieri