COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA’
Unità di Progetto Grandi Infrastrutture

PEOPLE MOVER - SISTEMA DI COLLEGAMENTO TRA L'AEROPORTO "CRISTOFORO COLOMBO" E IL PARCO TECNOLOGICO DEGLI ERZELLI

PROGETTO DI FATTIBILITA’ TECNICO-ECONOMICA



PRECISAZIONI ALLE INTEGRAZIONI TRASMESSE CON NOTA PROT. 122410 IN DATA 17/03/2023

INTEGRAZIONI VOLONTARIE
COMPONENTE SUOLO

COMUNE DI GENOVA

In riferimento alla nostra nota prot. 122410 del 17/03/2023, recante integrazioni in merito alle richieste contenute nel documento prot. interno R.0000986.20-12-2022 della Regione Liguria, nell'ambito dell'istanza di assoggettabilità a VIA del progetto II denominato "People Mover – sistema di collegamento tra l'Aeroporto Cristoforo Colombo ed il Parco Tecnologico degli Erzelli", si precisa di aver indicato erroneamente al punto 1 che "la gestione delle terre e rocce da scavo risultanti dalle lavorazioni per la realizzazione del tratto in trincea/galleria saranno trattate e gestite come rifiuti".

Con la presente si vogliono confermare le previsioni progettuali iniziali, che indicavano il bilancio dei volumi di scavo e riporto come indicato nella tabella sottostante:

BILANCIO MOVIMENTI TERRA			
Tratto di riferimento	**Lavorazione**	**u.m.**	**Quantità**
LINEA AEROPORTO C.COLOMBO-STAZIONE ERZELLI FS	Scavi per fondazioni pile in c.a.	m^3	2800
LINEA STAZIONE ERZELLI FS-STAZIONE PARCO ERZELLI	Scavi per fondazioni pile in c.a.	m^3	10000
	Scavi per il tratto in trincea - Sezione tipo 1	m^3	3200
	Scavi per tratto in galleria - sezione tipo 2	m^3	5760
	Riempimenti per tratto in galleria - sezione tipo 2	m^3	-3240
	Scavi per tratto in galleria - sezione tipo 3	m^3	14300
	Riempimenti per tratto in galleria - sezione tipo 3	m^3	-10400
	Scavi per tratto in galleria - sezione tipo 4	m^3	13800
	Riempimenti per tratto in galleria - sezione tipo 4	m^3	-12000
	Scavi per tratto in galleria - sezione tipo 5	m^3	3420
	Riempimenti per tratto in galleria - sezione tipo 5	m^3	-2700
	Scavi per tratto in galleria - sezione tipo 6	m^3	8820
	Riempimenti per tratto in galleria - sezione tipo 6	m^3	-5040
	Scavi per tratto in galleria - sezione tipo 7	m^3	12250
	Riempimenti per tratto in galleria - sezione tipo 7	m^3	-9310
	Scavi per tratto in galleria - sezione tipo 8	m^3	9520
	Riempimenti per tratto in galleria - sezione tipo 8	m^3	-6160
	TOTALE SCAVI	**m^3**	**83'870**
	TOTALE RINTERRI	**m^3**	**-48'850**
	TOTALE DA CONFERIRE IN DISCARICA	**m^3**	**35'020**

I movimenti terra si possono riassumere come segue:

- ca 84'000 m^3 di materiale prodotto dagli scavi per la realizzazione delle opere;
- ca 50'000 m^3 di materiale di scavo da utilizzare per i rinterri come da progetto;
- ca 35'000 m^3 di materiale in esubero, da destinarsi a centro di recupero idoneo.

Direzione Mobilità e Trasporti
Via di Francia 1 – 11° piano 16149 Genova
Tel +39 010 5577138/77030/73803
direzionemobilita@comune.genova.it
direzionemobilita.comge@postecert.it

COMUNE DI GENOVA

A maggior chiarimento di quanto già comunicato si aggiunge che, trattandosi di interventi ubicati in sito di bonifica, trovano applicazione gli articoli 12, 25 e 26 del DPR 120 del 13/06/2017 e s.m.i. avente ad oggetto “Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'articolo 8 del decreto legge 12 settembre 2014, n.133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n.164”, oltre al D. Lgs. 152/2006 e s.m.i., come peraltro già specificato nella nota integrativa del novembre 2022.

Si richiama l’attenzione sul fatto che, nella già menzionata documentazione, per quanto attiene la caratterizzazione dei terreni erano state prese a riferimento alcune analisi effettuate nell’anno 2007 in siti prossimi alle opere in progetto, dove non sono state rilevate sostanze di particolare criticità ambientale (cap. 3.1).

Nella stessa sede si precisava inoltre che i terreni ricadenti nelle aree interessate saranno comunque da indagare in sede di progettazione definitiva.
Sulla base dei risultati degli ulteriori accertamenti, in applicazione dell’art. 26 del DPR 120/2017, che prevede che l’utilizzo delle terre e rocce prodotte dalle attività di scavo di cui all’art. 25 dello stesso decreto all’interno di un sito oggetto di bonifica è sempre consentito, a condizione che sia garantita la conformità alle concentrazioni soglia di contaminazione per la specifica destinazione d’uso o ai valori di fondo naturale e qualora “le terre e rocce da scavo” non conformi alle concentrazioni soglia di contaminazione o ai valori di fondo, ma inferiori alle concentrazioni soglia di rischio, i materiali di risulta potranno essere utilizzati nello stesso sito alle condizioni disposte nell’articolato di legge.

Pertanto, allo stato attuale delle conoscenze si indica il riutilizzo del materiale proveniente dagli scavi per le operazioni di rinterro.
Il campionamento del terreno e le attività di scavo avverranno secondo le procedure indicate all’art. 25 del DPR in questione.

Sulla base dei risultati della caratterizzazione di cui all’articolo 242 del D. Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, su richiesta e con oneri a carico del proponente, i requisiti di qualità ambientale di cui all’art. 4, riferiti sia al sito di produzione che al sito di destinazione, saranno eventualmente validati dall’Agenzia di Protezione Ambientale territorialmente competente.

Si comunica infine che la documentazione integrativa inerente alle richieste pervenute nell’ambito della procedura di assoggettabilità a VIA è disponibile al seguente link:

https://docvia.regione.liguria.it/screening/S898/02_INTEGRAZIONI%20RICEVUTE/

Cordiali saluti

SCIUTTO MANUELA
2023.03.28 18:12:41
CN=SCIUTTO MANUELA
C=IT
O=COMUNE DI GENOVA
2.5.4.97=VATIT-00856930102
RSA/2048 bits

Il Dirigente Unità di Progetto Grandi Infrastrutture

Ing. Manuela Sciutto

(documento firmato digitalmente)

THE OCEAN RACE
GENOVA
THE GRAND FINALE
2022-23

Direzione Mobilità e Trasporti
Via di Francia 1 – 11° piano 16149 Genova
Tel +39 010 5577138/77030/73803
direzionemobilita@comune.genova.it
direzionemobilita.comge@postecert.it

GENOVA
MORE THAN THIS