arpal.ARPAL.PROT INTERNO.R.0000939.05-12-2022.h.14:30

ARPAL
Agenzia regionale per la protezione dell'ambiente ligure

Sistema Nazionale per la Protezione dell'Ambiente

Spett.le Direzione Scientifica
Sede

OGGETTO: Contributo ARPAL – S 898 People Mover - Rumore

In riferimento all'elaborato "progetto di fattibilita' tecnico economica - integrazioni richieste con nota prot. 2022-1244282 del 07/11/2022 (rif. S898)" presentato dalla Direzione Mobilità del Comune di Genova per quanto concerne la matrice Rumore, si rileva che quanto indicato non risponde pienamente a quanto richiesto.

1. per quanto riguarda l'opera a regime, preso atto che nel documento è stata posta in evidenza la posizione del futuro impianto comprensiva delle stazioni e delle distanze dai recettori più esposti, la richiesta di integrazioni comprendeva la presentazione di specifica valutazione di impatto acustico, che deve essere, a norma di legge, redatta da un tecnico competente in acustica, regolarmente iscritto in ENTECA. A seguito di consultazione del sito Enteca, i sottoscrittori non appaiono inseriti. Tale documento (art 8 L 447/1995) deve contenere quanto previsto nella DGR 534/99 *"Criteri per la redazione della documentazione di impatto acustico e di clima acustico ai sensi dell'art. 2, comma 2, l.r. 20.3.1998, n. 12."*. la stima dei livelli sonori determinati dalla nuova opera allorché realizzata nonché dalla nuova attività allorché a regime, con particolare riferimento ai livelli di emissione e di immissione assoluti sui ricettori più esposti (clima acustico previsionale). Tali livelli sonori dovranno essere confrontati con i valori limite di tutte le aree interessate dal rumore prodotto dalla nuova opera od attività, secondo la classificazione acustica delle aree medesime. In caso di variazione del clima acustico preesistente, dovranno essere valutati i valori di immissione previsti all'interno delle unità abitative più esposte, sia a finestre aperte che chiuse, al fine di ottenere una verifica previsionale del rispetto dei valori limite differenziali;

2. per quanto concerne le attività di cantiere, parimenti si prende atto della posizione delle aree di cantiere e dell'elenco dei macchinari operanti, ma si evidenzia la totale assenza di specifiche considerazioni squisitamente acustiche, comprensive di una stima dei possibili impatti sui recettori.

Distinti saluti.

Il Dirigente Responsabile
U.O. Fisica Ambientale
Dott. Ing. Massimo Valle

Allegati: /
Estensore Provvedimento: A. Conte, F. Debarbieri

Dipartimento Attività produttive e rischio tecnologico
U.O. Fisica Ambientale
Ufficio Inquinamento Acustico
Via Bombrini, 8 – 16149 GENOVA
Tel. + 39 010 6437-430-414
PEC:arpal@pec.arpal.liguria.it
alessandro.conte@arpal.liguria.it
federica.debarbieri@arpal.liguria.it
C.F. e P.IVA 01305930107

Member of CISQ Federation
RINA CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
BS OHSAS 18001

Firmato digitalmente da
Massimo Valle
O = ARPAL
T = Dirigente