ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Direzione Centrale
Programmazione Economica
e Sviluppo Infrastrutture

Comune di Genova
Direzione Mobilità
comunegenova@postemailcertificata.it

pc. Aeroporto di Genova S.p.A.
Aeroporto "C. Colombo"
aeroportodigenovaspa@legalmail.it

ENAC Direzione Operazioni Nord Ovest
ENAC Direzione Aeroportuale Nord Ovest

Oggetto: Aeroporto di Genova – Progetto di fattibilità tecnico-economica (PFTE) "People Mover – Sistema di collegamento tra l'aeroporto Cristoforo Colombo ed il parco tecnologico degli Erzelli"- People Mover - nota prot. 1011/2022/GAP – 01/07/2022 aeroporto di Genova SpA. **Parere di competenza**

Si fa riferimento all'intervento in oggetto e all'iter approvativo correlato all'opera che sarà realizzata nell'ambito delle risorse PNRR per il settore TRM – Trasporto Rapido di Massa -(DM 448 del 16/11/2021 e DM 464 del 22/11/201).

La proposta progettuale afferisce al nuovo collegamento denominato People Mover da realizzarsi con una linea monorotaia di circa 2,9 Km di lunghezza comprendente n. 4 stazioni denominate Aeroporto C.Colombo, Aeroporto-Erzelli FS, Forte Erzelli e Campus. Il sistema è suddiviso in due tratte, quella di 530 m. che collega l'aeroporto con la stazione in prossimità della linea ferroviaria che accoglierà una nuova stazione FS Aeroporto-Erzelli e l'altra di 1.015 m. che proseguirà per la collina Erzelli.

Il costo complessivo dell'opera indicato nel quadro economico è il seguente:

Lavori (compresi gli oneri di sicurezza)	€ 94.125.684,76
Somme a disposizione della stazione appaltante	€ 22.537.647,24
Opere compensative - Monitoraggio	€ 2.300.000,00
Imposte	€ 13.702.646,53
Totale	€ 132.665.978,53

Il sistema è suddiviso in due tratte di lunghezze pari a circa 530 m. e di 1.015 m. da realizzarsi con impianti distinti ed interconnessi :

1. Tratta Aerostazione - Fermata FS: è prevista la connessione tra la suddetta fermata "Aeroporto/Erzelli" ed il terminal passeggeri tramite una linea di tipo "people mover".

2. Tratta Fermata FS – collina Erzelli : la stazione di partenza a valle è prevista nel sedime aeroportuale, in prossimità della futura fermata ferroviaria Aeroporto/Erzelli. La tratta di collegamento con la collina degli Erzelli sarà realizzata con impianto funicolare tradizionale.

Viale Castro Pretorio, 118
00185 Roma
centr. +39 06 445961
c.f. 97158180584
CEI

tel. +39 06 44596500
fax +39 06 44596493
protocollo@pec.enac.gov.it
www.enac.gov.it

La tratta di cui al punto 1) sarà realizzata nel sedime aeroportuale e lo attraverserà costeggiando l'attuale corridoio pedonale principale di accesso al terminal passeggeri. La stazione di arrivo è prevista in prossimità dell'aerostazione, prospiciente al fronte principale – curbside, analogamente a quanto già proposto con il progetto "Gate", approvato con nota ENAC prot.71668 del 19/06/2019.

Il progetto monorotaia, presentato nel 2020, in seno all'istanza di finanziamento sopracitata, è stato anch'esso oggetto di confronto, in particolare con riferimento agli indirizzi di sviluppo dell'aeroporto, dei vincoli delle consistenze e di destinazione d'uso del sedime aeroportuale (note ENAC prot. 0123822 del 16/012/2020 e 0029891 del 17/03/2021).

Il progetto in esame, modificato a seguito delle valutazioni di non ammissibilità al finanziamento espresse dal MIMS con nota prot 0000364 del 19/01/2022, presenta rispetto alla precedente versione un consumo di suolo significativamente ridotto, anche se viene espunta l'ipotesi progettuale del polo intermodale (centro direzionale, autostazione e parcheggi) connesso funzionalmente alle strutture intermodali del Master Plan approvato.

Permangono alcuni aspetti da approfondire nelle successive fasi progettuali riguardo:

- Le modalità di concessione dell'area e dell'infrastruttura che, una volta realizzata, sarà trasferita al demanio aeroportuale;
- la sostenibilità economico-finanziaria di gestione dell'impianto, con riferimento ai costi di gestione e manutenzione, nonché alla possibilità di offrire ai passeggeri il servizio di collegamento a titolo gratuito.

In conclusione, questa Direzione, fatte salve le valutazioni del C.S.LL.PP art. 215 del D.Lgs. 50/2016 e del MIMS per l'accesso al finanziamento dell'opera, esprime parere favorevole all'iniziativa di collegamento intermodale in oggetto, condividendo le prescrizioni formulate dal PH Progettazione con la nota del 01/07/2022 che qui si riportano integralmente:

1. nel progetto la nuova stazione del people-mover viene connessa mediante tapis-roulant con il curbside partenze. Per la corretta gestione dei flussi dei passeggeri in partenza ed in arrivo, si ritiene necessario prevedere la connessione della stazione anche con il livello degli arrivi e dei parcheggi, mediante scale mobili e fisse.
2. Deve essere sviluppato uno studio delle interferenze tra la stazione aeroporto e la viabilità del parcheggio "kiss&fly" ed eventuale rimodulazione dell'esistente schema di circolazione.
3. E' necessario prevedere adeguata integrazione architettonica tra la stazione people-mover e l'aerostazione e con le strutture e pensiline adiacenti lungo il fronte del terminal. Si ritiene necessario effettuare approfondimenti, prevedendo eventuale rimozione/sostituzione degli elementi esistenti interferenti al fine di migliorare l'impatto estetico dell'intervento.
4. E' necessario un approfondimento e studio dei percorsi di collegamento tra la stazione aeroporto – Erzelli FS con il futuro polo intermodale (previsto nel PSA) e con la futura stazione Erzelli FS.
5. Nella cantierizzazione proposta negli elaborati di progetto è prevista una significativa occupazione del parcheggio dell'aeroporto come area di cantiere. Tale soluzione non si ritiene ammissibile. E' necessario approfondire gli aspetti relativi alla cantierizzazione e alle fasi di lavoro, con il fine di limitare gli impatti sull'operatività dello scalo.
6. E' necessario effettuare la valutazione "ostacoli e pericoli per la navigazione aerea" secondo la procedura vigente, con riferimento anche alla fase di costruzione.

Si rappresenta altresì che l'iniziativa in esame, avendo subito differimenti temporali significativi in relazione all'iter autorizzativo in corso, ha di fatto sospeso l'esecuzione del collegamento tra l'aeroporto e la futura stazione Erzelli-Aeroporto previsto dalla concessionaria Aeroporti di Genova SpA. Si richiama pertanto la necessità di allineare il cronoprogramma progettuale del progetto PEOPLE MOVER con quello dell'appalto RFI di realizzazione delle stazione ferroviaria che al momento prevede la conclusione dei lavori entro il 2025.

E' inteso che questa amministrazione si esprimerà per l'approvazione del progetto definitivo dell'opera, secondo le attuali procedure dell'Ente, una volta completato l'iter autorizzativo delineato da codesta Direzione Mobilità e Trasporti – Comune di Genova.

Cordiali saluti

Il Direttore
Ing. Claudio Eminente
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs 82/2005 e ss.mm.ii.)

Il Direttore Sviluppo e Approvazione Progetti
Trombetti

Referente
Ippoliti