COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA’
Ufficio Metropolitana E Trasporto Pubblico

PEOPLE MOVER - SISTEMA DI COLLEGAMENTO TRA L'AEROPORTO "CRISTOFORO COLOMBO" E IL PARCO TECNOLOGICO DEGLI ERZELLI

PROGETTO DI FATTIBILITA’ TECNICO ECONOMICA



INTEGRAZIONI RICHIESTE CON NOTA PROT. 2022-1244282 del 07/11/2022 (rif. S898)
ai sensi dell’ex. art. 19 comma 2 del D.Lgs. n° 152/2006

SCIUTTO MANUELA
2022.11.22 15:01:49
CN=SCIUTTO MANUELA
C=IT
O=COMUNE DI GENOVA
2.5.4.97=VATIT-00856930102
RSA/2048 bits

SOMMARIO

PREMESSA 3
1. URBANISTICA 4
2. ACQUE 5
3. RUMORE 11
4. SUOLO 19

Direzione Mobilità e Trasporti
Via di Francia 1 – 11° piano 16149 Genova
Tel +39 010 5577138/77030/73803
direzionemobilita@comune.genova.it
direzionemobilita.comge@postecert.it

COMUNE DI GENOVA

PREMESSA

Il presente documento raccoglie, unitamente agli allegati in esso menzionati, le integrazioni richieste dalla Regione Liguria nell'ambito dell'istanza di assoggettabilità a VIA del progetto denominato "People Mover – sistema di collegamento tra l'Aeroporto Cristoforo Colombo ed il Parco Tecnologico degli Erzelli", trasmesse con nota prot. 2022-1244282 del 07/11/2022 (rif. S898) da noi acquisita a protocollo con il n. 421185 pari data.
Tali integrazioni riguardano i seguenti aspetti:

1. **Urbanistica**,
2. **Acque**,
3. **Rumore**,
4. **Suolo**.

Direzione Mobilità e Trasporti
Via di Francia 1 – 11° piano 16149 Genova
Tel +39 010 5577138/77030/73803
direzionemobilita@comune.genova.it
direzionemobilita.comge@postecert.it

COMUNE DI GENOVA

1. URBANISTICA

In riferimento a quanto richiesto al Punto 1 della nota sopra citata si allega alla presente il parere della Direzione Urbanistica, pervenuto all'interno della Conferenza di Servizi preliminare CDS11-2022 in relazione al Progetto di Fattibilità Tecnico Economica relativo all'intervento denominato "People Mover - Sistema di collegamento tra l'Aeroporto Cristoforo Colombo e il Parco Tecnologico degli Erzelli".
Nel parere si evidenzia come l'intervento sia coerente con la strumentazione urbanistica ed in linea a quanto previsto nel PUC e nei vari documenti che lo compongono:

1. Documento degli obiettivi;
2. Struttura del Piano -Livello territoriale di Area vasta, tavola 1.1. Sistema infrastrutturale;
3. Norme di congruenza: Sistema territoriale di concertazione 2 Medio Ponente; Distretto 07 Polo Industriale di Sestri (ex Piaggio) – Aeroporto che rinvia alla disciplina dell'Area di Intervento n. 8 e 10 del PTCPACL;
4. Struttura del Piano-Livello 3-Assetto Urbanistico;
5. Norme Generali del P.U.C.

La Dichiarazione di Conformità Urbanistica potrà essere rilasciata, come da prassi, nell'ambito degli atti conseguenti all'approvazione del Progetto Definitivo (Conferenza dei Servizi).

Allegato: CDS 11-2022 - PARERE DIREZIONE URBANISTICA.pdf

Direzione Mobilità e Trasporti
Via di Francia 1 – 11° piano 16149 Genova
Tel +39 010 5577138/77030/73803
direzionemobilita@comune.genova.it
direzionemobilita.comge@postecert.it

2. ACQUE

In riferimento agli aggiornamenti della classificazione dei corpi idrici superficiali o sotterranei significativi intervenuti con il DGR n. 1161/2021, si aggiorna come segue il Capitolo 4.2 “Ambiente idrico superficiale” dello Studio di Prefattibilità Ambientale:

4.2 Ambiente idrico superficiale

4.2.1 Riferimenti normativi (non modificato)

4.2.1.1 Normativa nazionale (non modificato)

4.2.1.2 Normativa Regionale

Si sostituisce il seguente periodo:

“Inoltre, nella Regione Liguria è vigente il Piano di tutela acque 2016-2012 aggiornato con deliberazione del Consiglio regionale n. 11 del 29 marzo 2016.”

con il seguente:

“Inoltre, nella Regione Liguria è vigente il Piano di tutela acque 2022-2027 aggiornato con deliberazione del Consiglio regionale n. 1161-2021 del 17 dicembre 2021”.

4.2.2 Stato attuale della risorsa idrica Superficiale (non modificato)

4.2.2.1 Acque superficiali interne

Si sostituisce il seguente periodo:

“L’opera di progetto interferisce, come evidenziato dallo stralcio riportato in seguito, con un corso d’acqua di tipo naturale parzialmente tombato, Rio Negrone, appartenente al Bacino Fosso Cassinelle ed ai sottobacini Rio Negrone e Rio Senza Nome.”

con il seguente:

*“L’opera di progetto **non** interferisce, come evidenziato nello stralcio riportato di seguito, con nessuno dei corsi d’acqua adiacenti, come mostrato nella figura seguente.”*

Direzione Mobilità e Trasporti
Via di Francia 1 – 11° piano 16149 Genova
Tel +39 010 5577138/77030/73803
direzionemobilita@comune.genova.it
direzionemobilita.comge@postecert.it

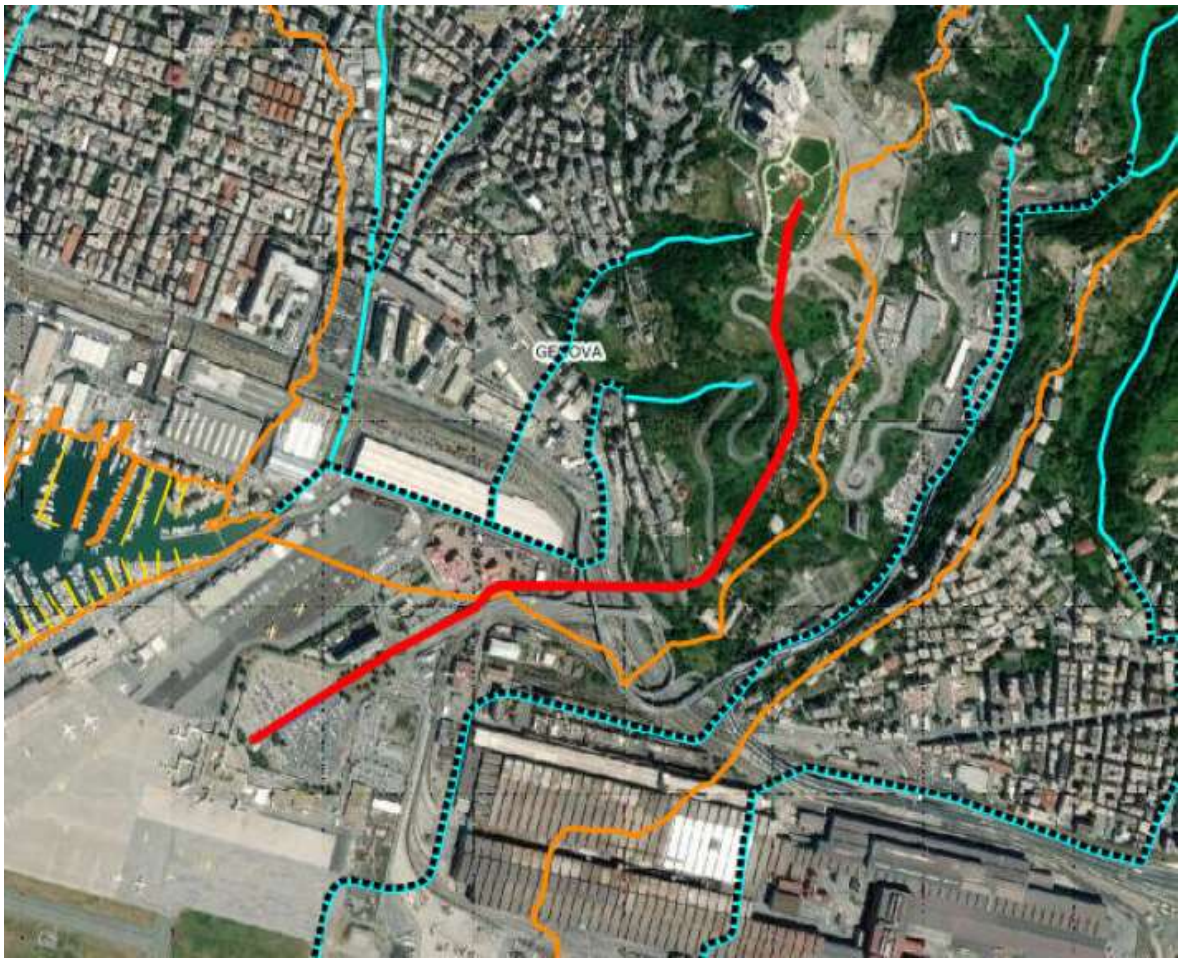


Figura 4.17: Reticolo idrografico regionale adottato con DGR n.507 del 21/06/2019 – Fonte: Regione Liguria. In rosso viene riportato il tracciato di progetto.

4.2.2.2 Caratteristiche dei bacini e descrizione della rete idrografica (non modificato)

4.2.2.3 Compatibilità idraulica dell'intervento (non modificato)

4.2.2.4 Stato attuale di qualità delle acque (sostituito integralmente con il testo seguente)

"La qualità ambientale delle acque superficiali nel territorio ligure è nel complesso molto diversificata. In generale, nei tratti dei corsi d'acqua localizzati nelle zone a monte, la qualità ambientale risulta solo lievemente alterata dal punto di vista biologico e/o fisico-chimico microbiologico; in questi casi le principali fonti di contaminazione sono rappresentate dalle case sparse e dall'inquinamento diffuso di vocazione agricola e zootecnica. Al contrario, i tratti localizzati a valle, che attraversano zone fortemente

Direzione Mobilità e Trasporti
Via di Francia 1 – 11° piano 16149 Genova
Tel +39 010 5577138/77030/73803
direzionemobilita@comune.genova.it
direzionemobilita.comge@postecert.it

antropizzate come il Comune di Genova e le zone costiere del Ponente, risultano spesso significativamente alterati dal punto di vista soprattutto biologico.
Nell'ambito dell'aggiornamento del Piano di Tutela delle Acque (DGR 116/2021), Regione ed Arpal hanno effettuato una classificazione delle acque basata sui risultati del periodo 2014-2019.
Con la DGR n. 1161/2021 la Regione Liguria ha approvato quanto evidenziato dalle Autorità di Distretto del Fiume Po e dell'Appennino Settentrionale, nel corso degli incontri delle rispettive Conferenze Operative, che hanno rappresentato la necessità di acquisire i dati regionali relativi alla classificazione dei corpi idrici per il sessennio 2014-2019 e la conseguente revisione degli obiettivi di qualità, in considerazione dell'approssimarsi della scadenza del 22 dicembre 2021 entro la quale i Piani di gestione dei distretti idrografici devono essere aggiornati, ai fini di non violare la Direttiva 2000/60/CE.
Tale processo, svolto dal Settore Ecosistema Costiero e Acque, ha contribuito tramite l'elaborazione dei dati del monitoraggio dei corpi idrici, per il sessennio 2014-2019, alla classificazione dei copri idrici e alla conseguente revisione degli obiettivi di qualità, relativamente ai seguenti corpi idrici significativi:

- *185 corpi idrici per le acque interne – fiumi;*
- *7 corpi idrici per le acque interne – laghi;*
- *26 corpi idrici per le acque marine e costiere;*
- *1 corpo idrico di transizione;*
- *41 corpi idrici sotterranei di tipo poroso;*
- *38 corpi idrici carsici.*

La classificazione di corpi idrici, come descritta dettagliatamente nell'Allegato 1 del DGR 1161/2021, evidenzia quanto segue:

<u>Stato chimico acque interne:</u>

1. *i corpi idrici fluviali risultano 153 in stato buono e 32 in stato non buono, considerando le modifiche agli SQA, sia in termini qualitativi sia quantitativi;*
2. *i 7 laghi sono tutti in stato buono;*
3. *i corpi idrici marino-costieri risultano 24 in stato buono e 2 in stato non buono;*
4. *l'unico corpo idrico appartenente alle acque di transizione risulta in stato chimico non buono;*
5. *i corpi idrici sotterranei di tipo poroso risultano 25 in stato buono e 16 in stato non buono;*
6. *i corpi idrici sotterranei di tipo carsico risultano 27 in stato buono, 5 in stato non buono e 6 sono ancora in stato "indeterminato".*

Direzione Mobilità e Trasporti
Via di Francia 1 – 11° piano 16149 Genova
Tel +39 010 5577138/77030/73803
direzionemobilita@comune.genova.it
direzionemobilita.comge@postecert.it

Stato ecologico acque interne:

1. *i corpi idrici fluviali risultano 83 in stato elevato/buono (8 elevato), 89 in stato sufficiente, 11 in stato scarso e 2 in stato cattivo;*
2. *i 7 laghi sono tutti in stato buono;*
3. *i corpi idrici marino-costieri naturali risultano 23 in stato buono e 3 in stato sufficiente, l'unico corpo idrico appartenente alle acque di transizione risulta in stato buono.*

Corpi idrici sotterranei:

1. *i corpi idrici sotterranei di tipo poroso risultano 28 in stato quantitativo buono e 13 in stato scadente;*
2. *i corpi idrici sotterranei di tipo carsico risultano 33 in stato quantitativo buono e 5 scadente.*

Stato chimico acque interne: Acque marino costiere

Per quanto riguarda le acque marine costiere, nella zona di pertinenza dei rivi interessati dalla realizzazione del progetto, permane uno stato ecologico "Buono" (periodo 2014-2019) ed uno stato chimico "Non Buono" (periodo 2014-2019) per la presenza di mercurio."



Figura 4.18: *Piano di Tutela delle Acque della Regione (aggiornato PTA 2022): stato ecologico acque marine periodo 2014-2019. In azzurro viene riportato il tracciato di progetto*

Direzione Mobilità e Trasporti
Via di Francia 1 – 11° piano 16149 Genova
Tel +39 010 5577138/77030/73803
direzionemobilita@comune.genova.it
direzionemobilita.comge@postecert.it

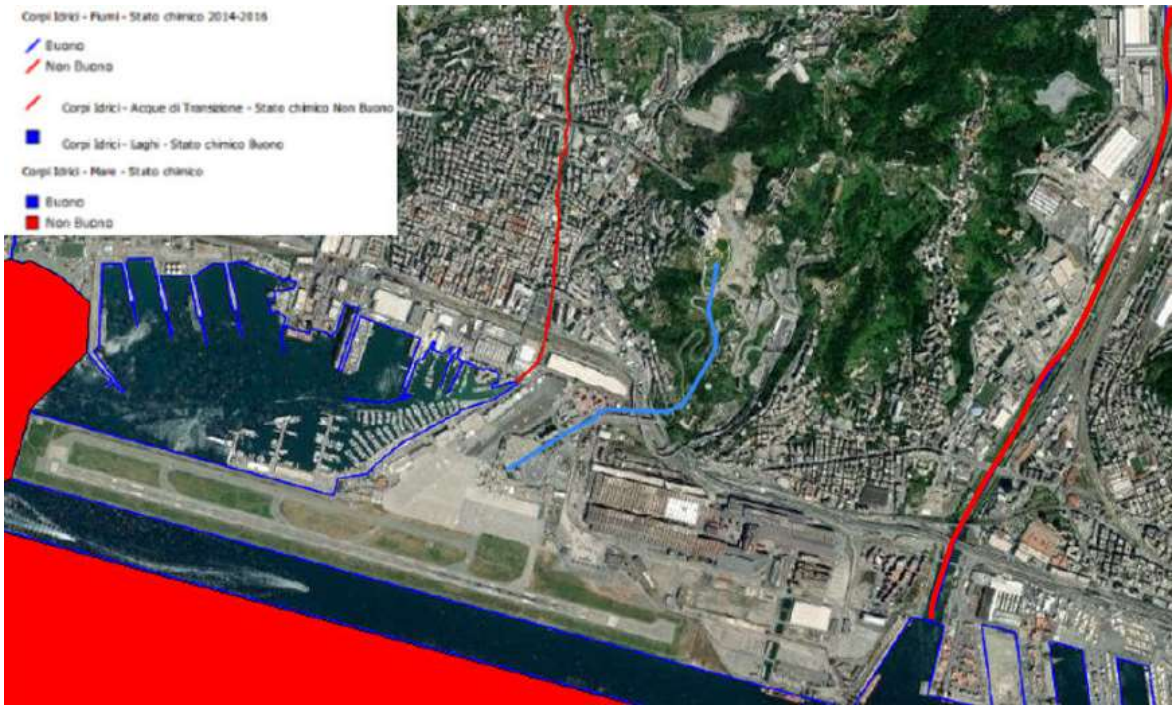


Figura 4.19: Piano di Tutela delle Acque della Regione (aggiornato PTA 2022): stato chimico acque marine periodo 2014-2019. In azzurro viene riportato il tracciato di progetto

4.2.3 Acque sotterranee (non modificato)

4.2.3.1 Qualità delle acque sotterranee (sostituito integralmente con il testo seguente)

"La normativa di riferimento prevede che siano valutati i risultati di ogni singola stazione di monitoraggio, sia dal punto di vista qualitativo che quantitativo.
Il periodo 2014-2019 rappresenta l'ultimo riferimento utilizzato per la classificazione dei corpi idrici liguri.
La normativa fissa valori soglia per ogni parametro analizzato e se il valore medio di concentrazione di uno solo dei parametri ricercati risulta maggiore del valore limite la stazione viene classificata in stato NON BUONO. A livello di corpo idrico si valuta anche la rappresentatività di questi superi: laddove essi siano limitati nel tempo (una sola misura in una serie storica positiva) o nello spazio (una sola stazione rispetto a numerose altre senza criticità) lo stato qualitativo potrà essere mantenuto BUONO, pur mantenendo un livello di attenzione sulla criticità locale.
Le stazioni di monitoraggio delle acque sotterranee più prossime all'area oggetto di intervento sono collocate nei pressi del Torrente Polcevera, di cui si riportano di seguito, le classificazioni allo stato ambientale delle risorse idriche sotterranee contenute nel Piano di Tutela delle Acque della Regione Liguria."

Direzione Mobilità e Trasporti
Via di Francia 1 – 11° piano 16149 Genova
Tel +39 010 5577138/77030/73803
direzionemobilita@comune.genova.it
direzionemobilita.comge@postecert.it

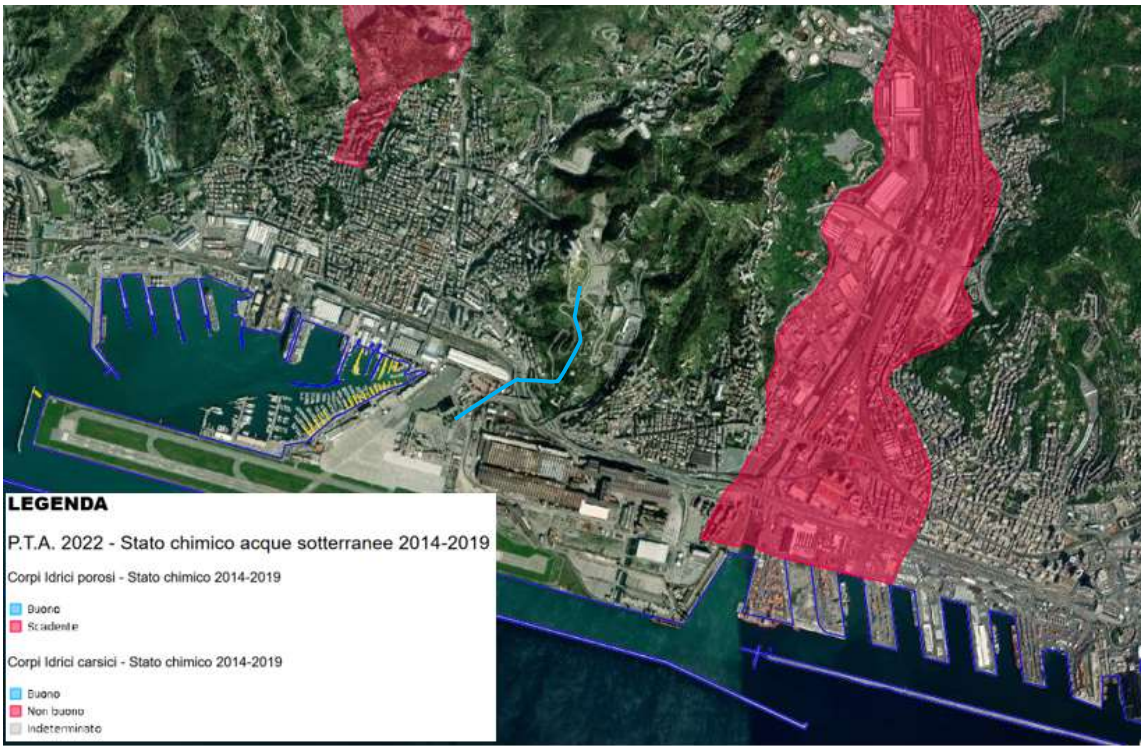


Figura 4.19: *Stralcio cartografico – stato chimico delle acque sotterranee del Piano di Tutela delle Acque della Regione Liguria (2014-2019). In azzurro viene riportato il tracciato di progetto.*

4.2.4 Valutazione degli impatti (non modificato)

4.2.4.1 Impatti in fase di cantiere (non modificato)

4.2.4.2 Impatti in fase di esercizio (non modificato)

Direzione Mobilità e Trasporti
Via di Francia 1 – 11° piano 16149 Genova
Tel +39 010 5577138/77030/73803
direzionemobilita@comune.genova.it
direzionemobilita.comge@postecert.it

3. RUMORE

In riferimento alle integrazioni richieste per la matrice rumore, utili alla conoscenza dell'impianto e all'individuazione dei possibili impatti ai recettori, siamo a specificare quanto segue.
Nel testo si fa puntualmente riferimento ai seguenti allegati:

- ALLEGATO 1: **PPTRAPO01** "Tracciato – Intera linea- planimetria su fotomosaico";
- ALLEGATO 2: **PPTRAPO01.1 "**Planimetria su fotomosaico con indicazione dei ricettori";
- ALLEGATO 3A: **PPTRATP02** "Tracciato-Tratta Erzelli FS-Parco-Tracciato planimetrico";
- ALLEGATO 3B: **PPTRATP06** "Tracciato-Tratta Aeroporto-Erzelli FS-Tracciato planimetrico";
- ALLEGATO 4: **PPSTZPI07** "Area di Scambio-Progetto funzionale-Pianta e Sezioni";
- ALLEGATO 5: **PPCANLF04** "Cantierizzazione e viabilità-planimetria delle aree operative".

Punto A:



PPTRAPO01 "Tracciato – Intera linea- planimetria su fotomosaico"

Direzione Mobilità e Trasporti
Via di Francia 1 – 11° piano 16149 Genova
Tel +39 010 5577138/77030/73803
direzionemobilita@comune.genova.it
direzionemobilita.comge@postecert.it

Facendo riferimento all'**Allegato "1"** si devono considerare come sorgenti di rumore entrambe le tratte dell'intervento per la loro intera lunghezza: People Mover con ruote gommate per collegamento "Aeroporto – Erzelli FS", Funicolare terrestre con ruote metalliche su rotaia per collegamento "Erzelli FS – Parco Erzelli".
I presupposti progettuali per ridurre l'effetto dell'inquinamento da rumore, come specificato negli elaborati, risiedono nelle seguenti scelte:

- L'adozione di una fune ad anima compattata dalla forma esterna perfettamente cilindrica, differente da quelle normalmente in uso a trefoli il cui movimento determina vibrazioni ed oscillazioni sui rulli dovuto all'irregolarità del manto esterno;
- Vie di corsa non realizzate con travi a cassoni, che darebbero luogo ad amplificazione dei rumori, ma a profili aperti in carpenteria metallica;
- Pilastri di sostegno delle vie di corsa realizzati in cemento armato;
- Isolamento dei binari dalle travi mediante elementi antivibranti ed isolanti;
- Velocità massima di esercizio 8 m/s pari a 28,8 km/h.

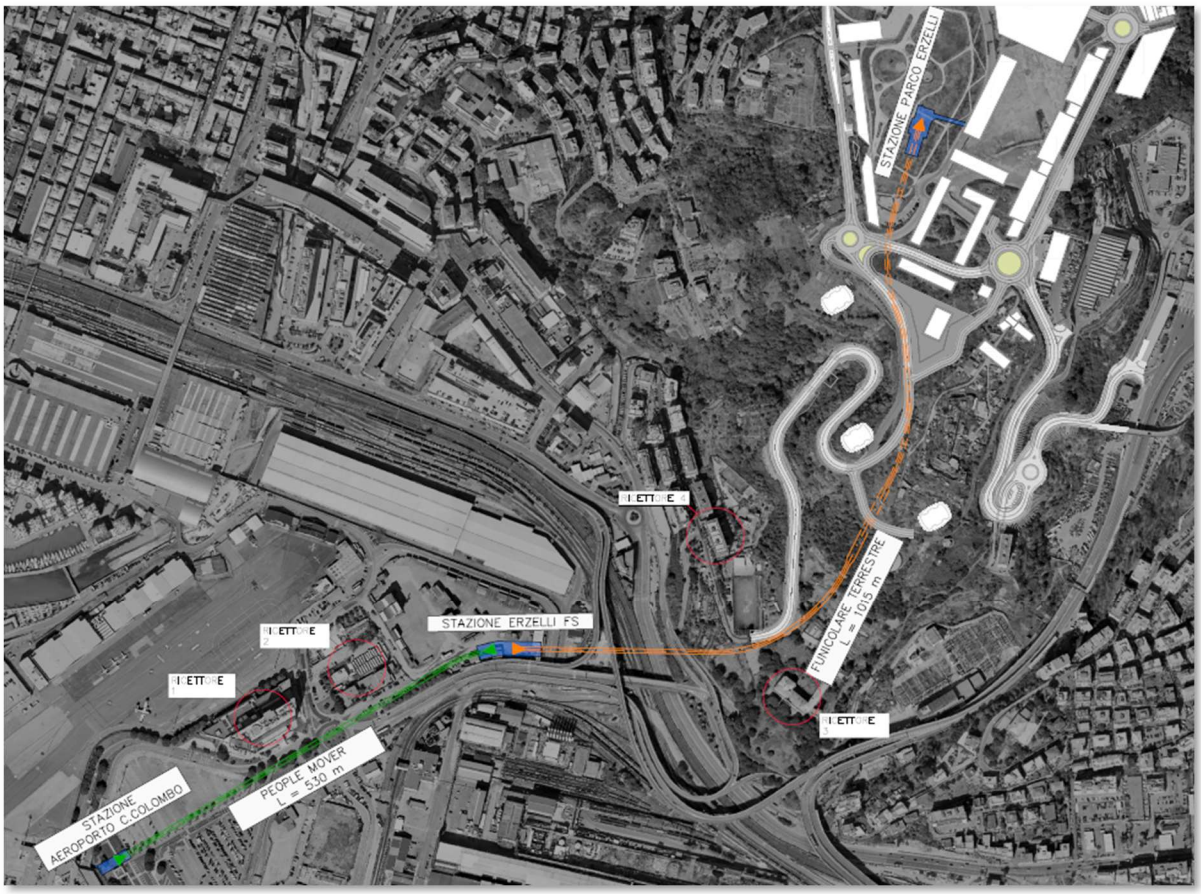
Le analisi del rumore su impianti tipo funicolare tradizionale, similari alla tratta Erzelli FS – Parco Erzelli, effettuate durante il servizio notturno quindi con rumore di fondo nullo, ai limiti di sedime della linea di trazione (fascia di circa 12 m, cioè 6 m per parte rispetto la mezzeria della linea), hanno fornito i seguenti dati:

- Rumore costante di fondo dovuto alla fune in movimento ed al rotolamento dei rulli guida fune 48 dB;
- Rumore rilevato al passaggio del veicolo 60 dB - tempo di durata 4" dato che il veicolo è lungo 31 m e viaggia a 8 m/s;
- Rumore all'incrocio dei due veicoli 65 dB;
- Rumore emesso dalle stazioni di tipo aperto (aeroporto ed Fs) con impianto a velocità di regime 42 dB;
- Rumore con ingresso dei veicoli in stazione quasi nullo in quanto la velocità di ingresso è di 0,5 m/s;
- Rumore emesso dalla stazione di Erzelli nullo in quanto i motori e le apparecchiature si trovano a 10 m di profondità (analoga a quella di Campodolcino - Motta in provincia di Sondrio);

Con l'impianto People Mover la situazione è ancora migliore poiché le ruote del veicolo sono in gomma e l'emissione di rumore è inferiore, a parità degli altri parametri coinvolti sopra elencati.
Si evidenzia inoltre che nella tratta Aeroporto – Erzelli FS non è previsto l'incrocio delle vetture, pertanto non si verifica la sovrapposizione del transito di due vetture con conseguente incremento dei livelli acustici.

Direzione Mobilità e Trasporti
Via di Francia 1 – 11° piano 16149 Genova
Tel +39 010 5577138/77030/73803
direzionemobilita@comune.genova.it
direzionemobilita.comge@postecert.it

Punto B:



PPTRAPO01.1 **"**Planimetria su fotomosaico con indicazione dei ricettori"

Facendo riferimento all'**Allegato "2"** sono stati individuati n°4 ricettori, i quali distano dal punto più vicino della linea nel modo seguente:

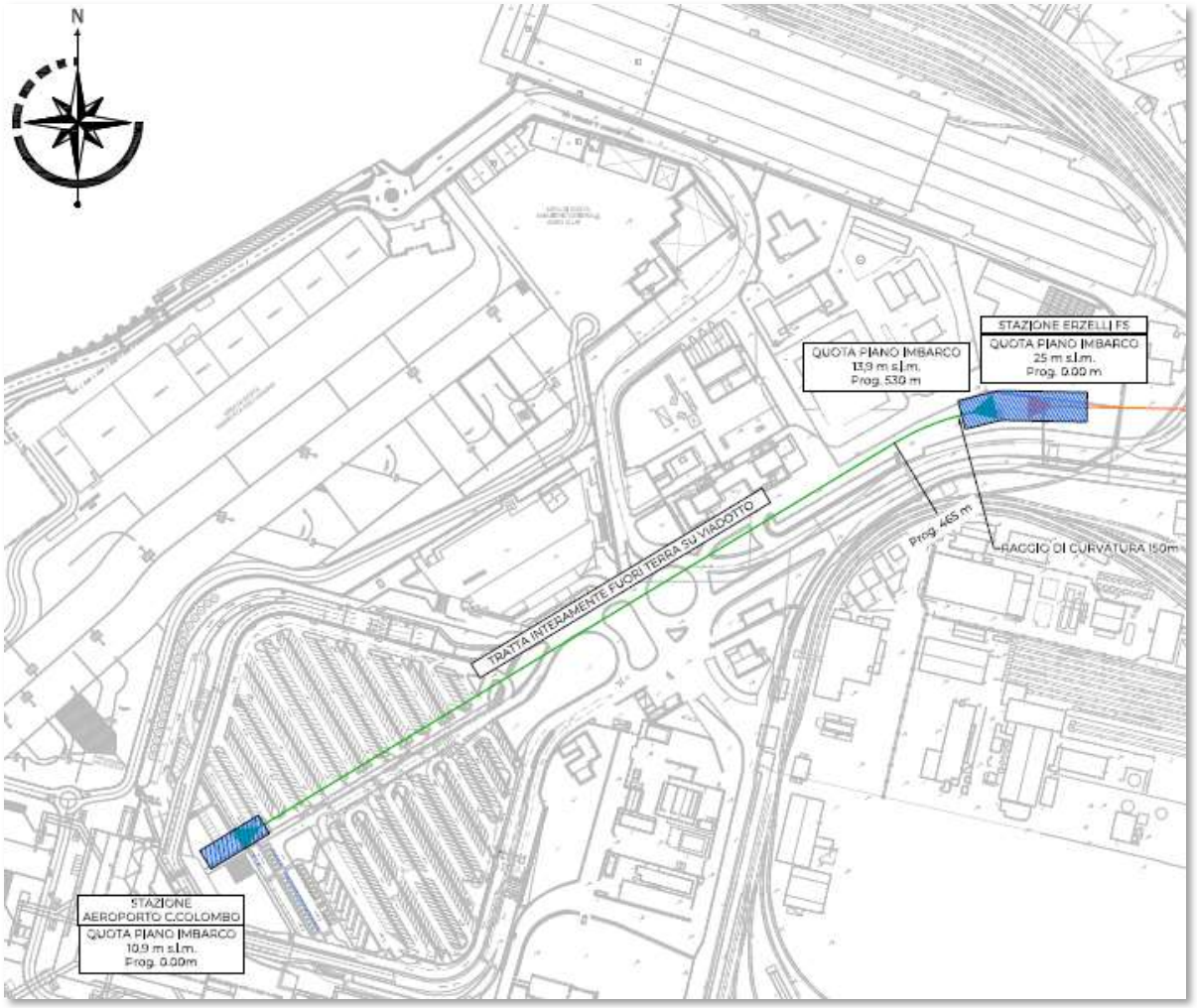
- Ricettore 1 = circa 35/40m
- Ricettore 2 = circa 35/40m
- Ricettore 3 = circa 50m
- Ricettore 4 = circa 80m

Non viene indicata la distanza dei ricettori dalle stazioni in quanto è un dato ritenuto non utile (entrambe le motrici sono interrate a una profondità di 10 metri).

Direzione Mobilità e Trasporti
Via di Francia 1 – 11° piano 16149 Genova
Tel +39 010 5577138/77030/73803
direzionemobilita@comune.genova.it
direzionemobilita.comge@postecert.it

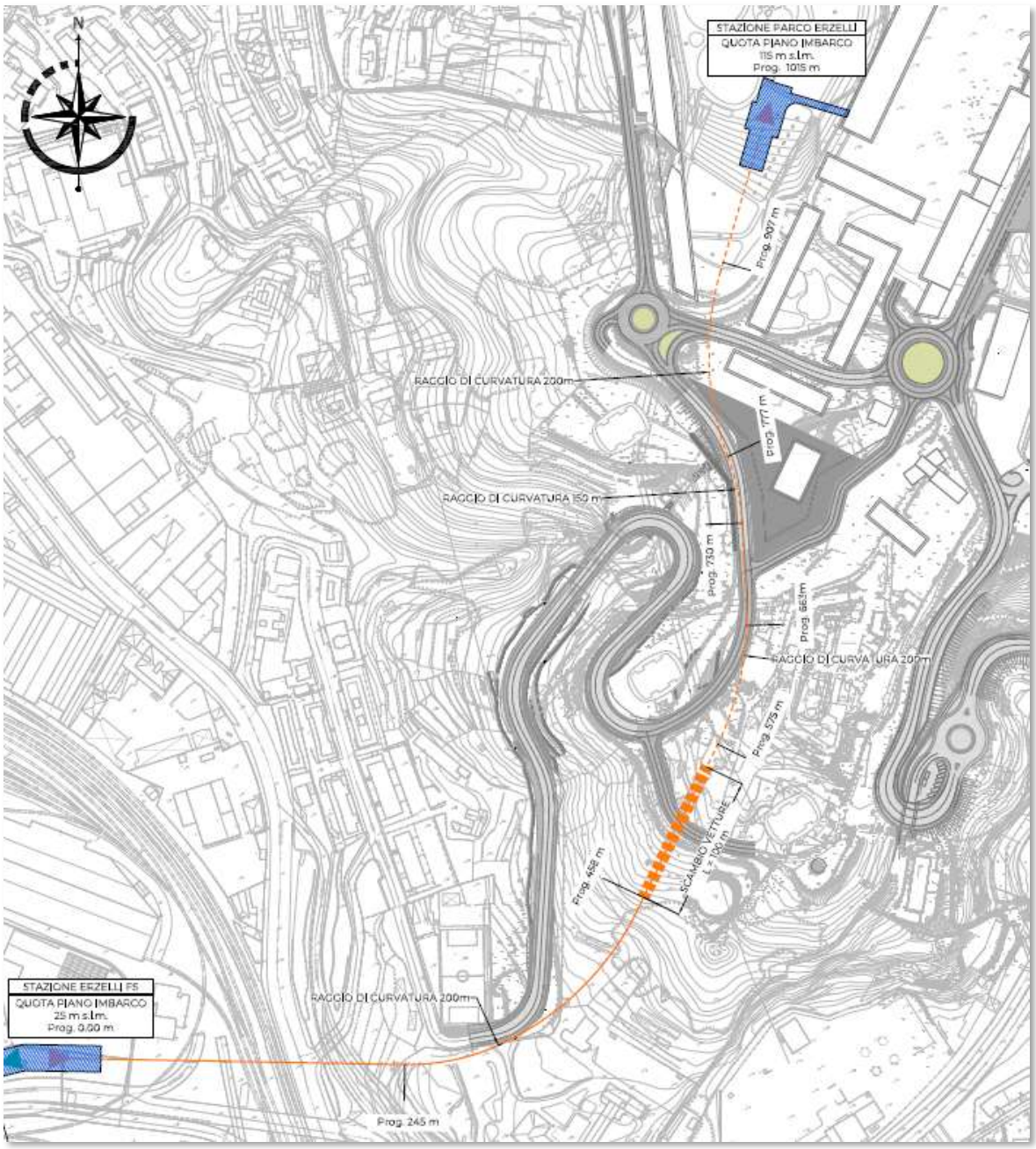
COMUNE DI GENOVA

Punto C:



PPTRATP02 "Tracciato-Tratta Erzelli FS-Parco-Tracciato planimetrico"

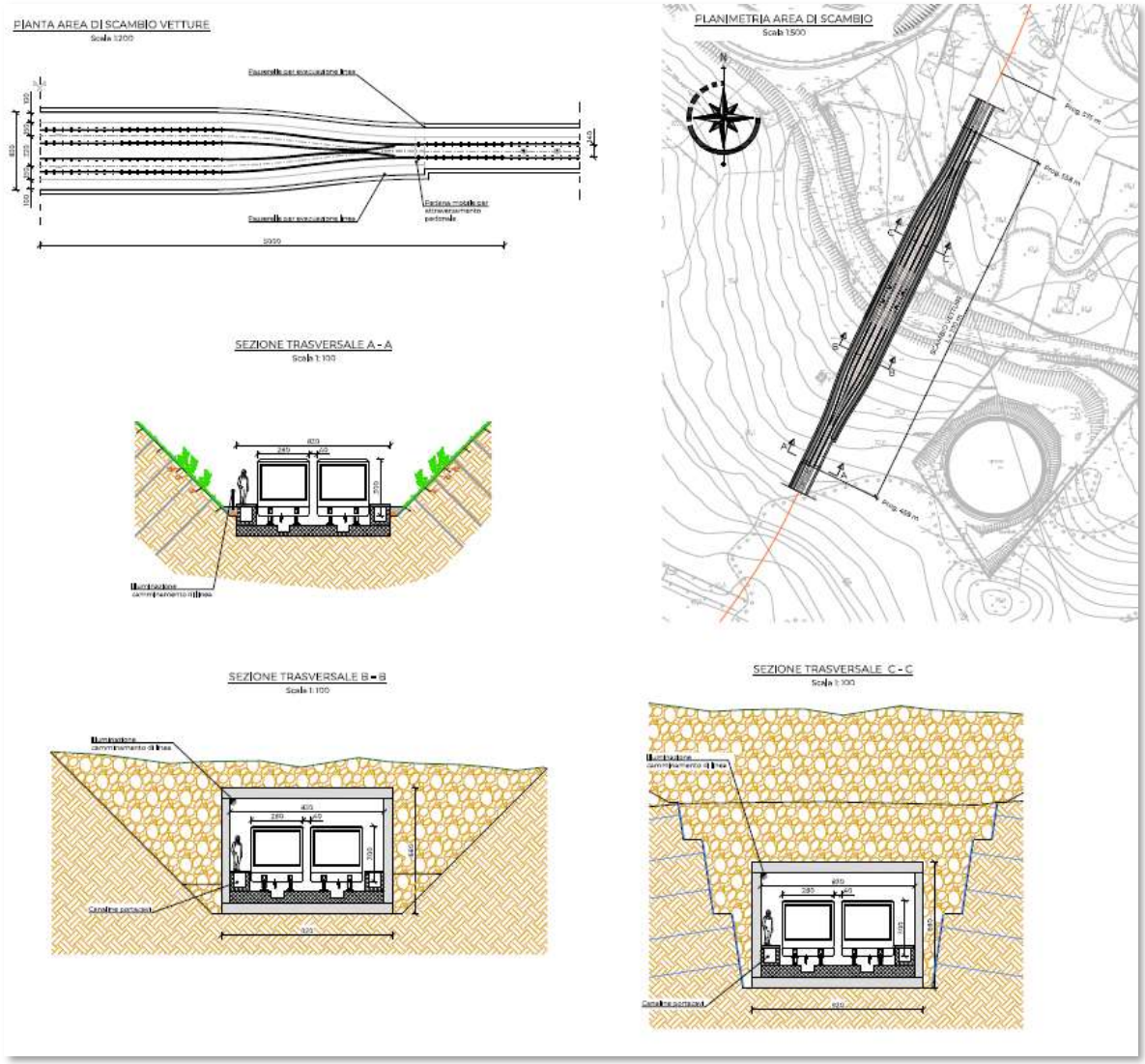
Direzione Mobilità e Trasporti
Via di Francia 1 – 11° piano 16149 Genova
Tel +39 010 5577138/77030/73803
direzionemobilita@comune.genova.it
direzionemobilita.comge@postecert.it



PPTRATP06 “Tracciato-Tratta Aeroporto-Erzelli FS-Tracciato planimetrico”

Gli **Allegati “3A” e “3B”** illustrano in dettaglio lo sviluppo delle due tratte (superficiale e sotterranea) per quanto riguarda la loro lunghezza e progressive.

Direzione Mobilità e Trasporti
Via di Francia 1 – 11° piano 16149 Genova
Tel +39 010 5577138/77030/73803
direzionemobilita@comune.genova.it
direzionemobilita.comge@postecert.it



PPSTZPI07 “Area di Scambio-Progetto funzionale-Pianta e Sezioni”;

Per quanto riguarda la galleria si fa riferimento all’**Allegato “4”** in cui si trovano tutti i dettagli relativi all’area di scambio: essa ha partenza alla progressiva 458m della linea e termina alla progressiva 558m (lunghezza totale 100m). Lungo questa lunghezza si ha una prima parte di tracciato “in trincea” (vedere sezione A-A) e successivamente una in galleria (vedere sezioni B-B e C-C).

Punto D:

In merito alla valutazione previsionale dell’impatto acustico sui recettori e constatata la distanza Dei recettori dall’infrastruttura non si ritiene necessario prevedere eventuali interventi di mitigazione fatto salvo successive verifiche puntuali da esperire in fase di progettazione definitiva.

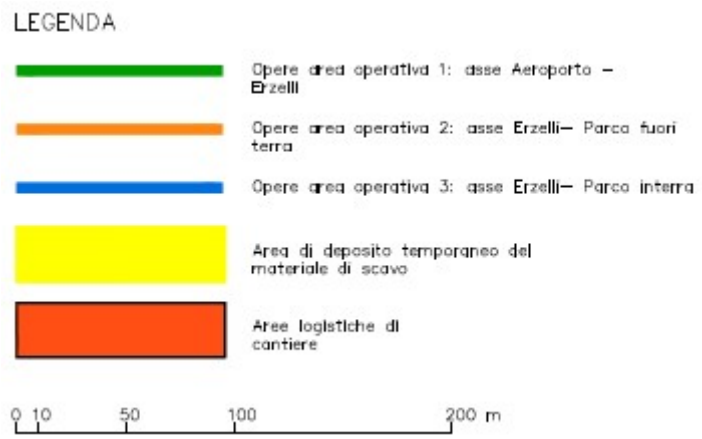
Direzione Mobilità e Trasporti
Via di Francia 1 – 11° piano 16149 Genova
Tel +39 010 5577138/77030/73803
direzionemobilita@comune.genova.it
direzionemobilita.comge@postecert.it

COMUNE DI GENOVA

Attività di cantiere



PPCANLF04 “Cantierizzazione e viabilità-planimetria delle aree operative”;



Direzione Mobilità e Trasporti
Via di Francia 1 – 11° piano 16149 Genova
Tel +39 010 5577138/77030/73803
direzionemobilita@comune.genova.it
direzionemobilita.comge@postecert.it

AREE OPERATIVE	LAVORAZIONI	MEZZI IMPIEGATI
1 PEOPLE MOVER AEROPORTO – STAZIONE ERZELLI	– SCAVI PER LE OPERE DI FONDAZIONE – REALIZZAZIONE PALI E FONDAZIONI – OPERE CIVILI IN ELEVAZIONE – POSA IMPALCATI DEL VIADOTTO – POSA IMPIANTO DI TRASPORTO MONTAGGIO DELLE OPERE IMPIANTISTICHE – FINITURE ARCHITETTONICHE	– ESCAVATORI – DUMPER – PALE MECCANICHE – CAMION PER TRASPORTO MATERIALI – AUTOBETONIERE – GRU – MACCHINA PER PALI
2 TRATTA ERZELLI FS – PARCO IN VIADOTTO	– SCAVI PER LE OPERE DI FONDAZIONE – REALIZZAZIONE DEI PALI DI FONDAZIONE – REALIZZAZIONE DELLA PLATEA DI FONDAZIONE – OPERE CIVILI IN ELEVAZIONE – POSA IMPALCATI DEL VIADOTTO – POSA IMPIANTO DI TRASPORTO – MONTAGGIO DELLE OPERE IMPIANTISTICHE – FINITURE ARCHITETTONICHE	– ESCAVATORI – DUMPER – PALE MECCANICHE – CAMION PER TERRE E ROCCE DA SCAVO – AUTOBETONIERE – GRU – MACCHINA PER PALI DI FONDAZIONE
3 TRATTA ERZELLI FS – PARCO INTERRATA	– SCAVI E RIPROFILATURA TERRENO – RAFFORZAMENTI CORTICALI PROVVISIONALI – CHIODATURE DEI VERSANTI IN TRINCEA – REALIZZAZIONE DIAFRAMMI – REALIZZAZIONE DELLA CANNA – POSA IMPIANTO DI TRASPORTO – MONTAGGIO DELLE OPERE IMPIANTISTICHE – RICOPRIMENTO CON MATERIALE DI SCAVO – RINVERDIMENTI A IDROSEMINA	– ESCAVATORI – DUMPER – PALE MECCANICHE – CAMION PER TRASPOSTO MATERIALI – AUTOBETONIERE – GRU – MACCHINA PER DIAFRAMMI
4 STAZIONI NUOVI IMPIANTI	– SCAVI PER LE OPERE DI FONDAZIONE – REALIZZAZIONE OPERE DI FONDAZIONE – OPERE CIVILI IN ELEVAZIONE – MONTAGGIO DELLE OPERE IMPIANTISTICHE – FINITURE ARCHITETTONICHE	– ESCAVATORI – DUMPER – PALE MECCANICHE – CAMION PER TRASPOSTO MATERIALI – AUTOBETONIERE – GRU

PPCANLF04 “Cantierizzazione e viabilità-planimetria delle aree operative”;

In relazione alle attività di cantiere, si faccia riferimento all’**Allegato “5”** nel quale vengono indicate le 4 aree di cantierizzazione individuate, con le lavorazioni in esse previste e i mezzi utilizzati per la realizzazione dell’opera.

Direzione Mobilità e Trasporti
Via di Francia 1 – 11° piano 16149 Genova
Tel +39 010 5577138/77030/73803
direzionemobilita@comune.genova.it
direzionemobilita.comge@postecert.it

4. SUOLO

In **Allegato 6** è disponibile il documento **PPAMBRE02_A**" Relazione sulla Gestione delle Materie", che contiene gli approfondimenti richiesti in merito alla produzione di terre e rocce da scavo, alle relative caratteristiche qualitative e alla valutazione preliminare dell'attività in termini di produzione di rifiuti.

In riferimento alla richiesta di aggiornamento del capitolo *"4.3.3. Censimento dei siti contaminati e potenzialmente contaminati"* si provvede ad aggiornare come segue lo Studio di Prefattibilità Ambientale.

4.3.3.1 Siti di interesse Nazionale e Regionale (non modificato)

4.3.3.2 Siti oggetto di procedura di bonifica (modificato)

Si sostituisce il seguente periodo:

"Il Piano regionale di gestione dei rifiuti e delle bonifiche è stato approvato dalla Giunta regionale in data 22/12/2014 e dal Consiglio regionale in data 23 marzo 2015."

con:

"Con la deliberazione n.11 del 19 luglio 2022, il Consiglio regionale ha definitivamente approvato l'aggiornamento del Piano regionale di Gestione dei rifiuti e delle bonifiche 2021-2026."

4.3.4 Siti oggetto di procedura di bonifica (modificato)

Il censimento dei siti contaminati/potenzialmente contaminati, che e stato effettuato attraverso la consultazione dell'Anagrafe dei siti contaminati della Regione Liguria, riportato nella figura di seguito riportata , ha evidenziato la presenza, nell'area interessata dagli interventi, di diversi siti contaminati/potenzialmente contaminati o con analisi di rischio approvata; di seguito si riportano i siti che si trovano nelle vicinanze (150m circa) della zona d'intervento, pur non interferendo direttamente con il tracciato della funicolare:

- GE104 - Area Erzelli, attività industriale dismessa - Certificazione di avvenuta bonifica e ripristino ambientale (D.Lgs. 152/06) – data 22/03/2017;
- B398B - Area Erzelli - Area Torretta (art. 249) - – sito con analisi di rischio approvata
- GE049 - Area interna Stabilimento Ex Marconi Via Negrone 1/A – Genova
  Certificazione di avvenuta messa in sicurezza permanente – data 20/11/2008;
- B362 – ENI CARBOIL Distributore AVIO Aeroporto Genova – sito con analisi di rischio approvata
- B398C – Area esterna Erzelli prolungamento Via dell'Acciaio – Genova
- 426/BF – Area Via Siffredi – sito Ferservizi – sito con analisi di rischio in corso

Direzione Mobilità e Trasporti
Via di Francia 1 – 11° piano 16149 Genova
Tel +39 010 5577138/77030/73803
direzionemobilita@comune.genova.it
direzionemobilita.comge@postecert.it



- Area Erzelli con analisi del rischio approvata senza superamento CSR
- E050 – Area Pinzone Autodemolizioni Via Melen 40 – procedimento di bonifica in corso

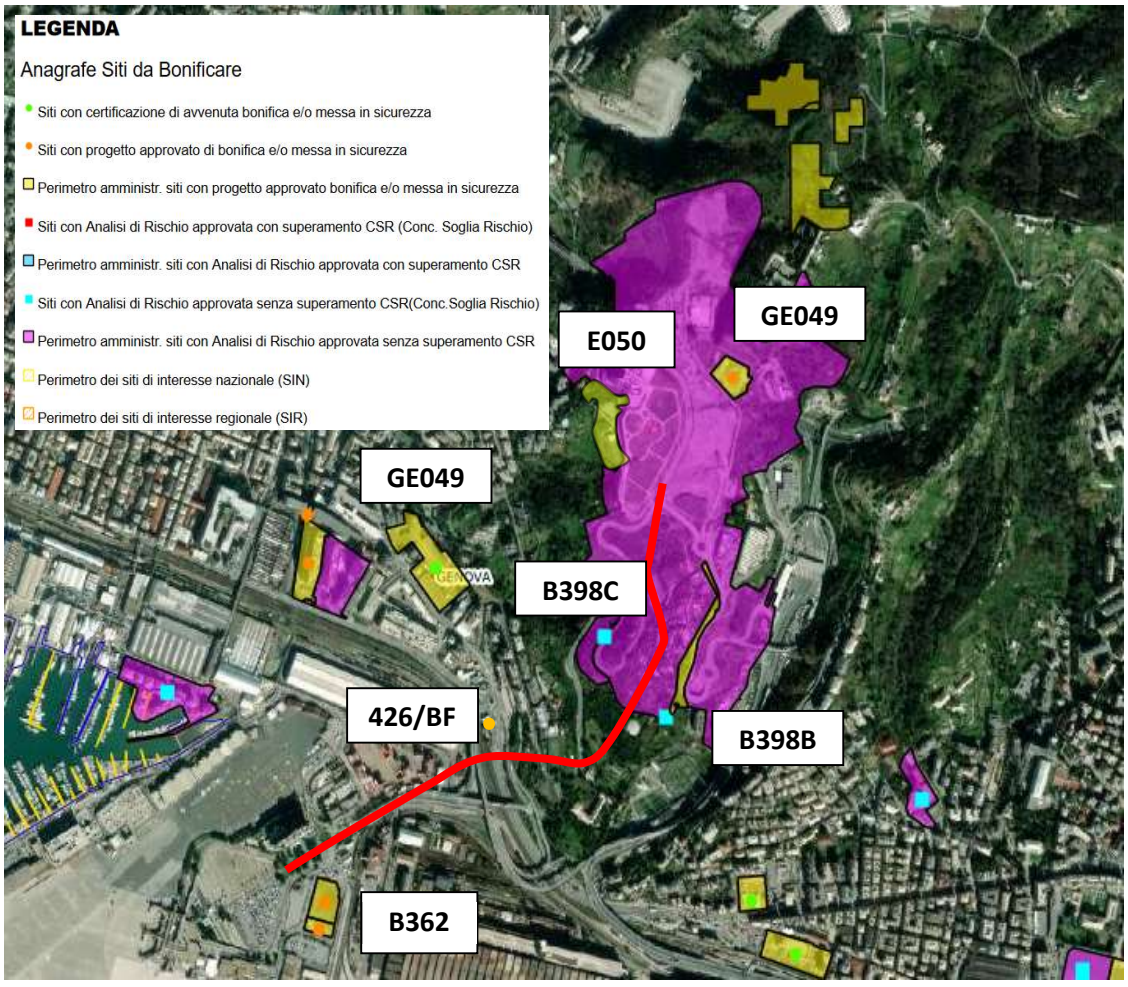


Figura 4.25: Stralcio area siti contaminati, censiti in anagrafe dalla Regione Liguria – in rosso il tracciato di progetto

Direzione Mobilità e Trasporti
Via di Francia 1 – 11° piano 16149 Genova
Tel +39 010 5577138/77030/73803
direzionemobilita@comune.genova.it
direzionemobilita.comge@postecert.it

COMUNE DI GENOVA

Il Dirigente Unità di Progetto Grandi Infrastrutture

Ing. Manuela Sciutto

(documento firmato digitalmente)

SCIUTTO MANUELA
2022.11.22 15:01:16
CN=SCIUTTO MANUELA
C=IT
O=COMUNE DI GENOVA
2.5.4.97=VATIT-00856930102
RSA/2048 bits

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Pier Paolo Foglino

(documento firmato digitalmente)

FOGLINO PIER
2022.11.22 14:43:42
CN=FOGLINO PIER PAOL
C=IT
O=COMUNE DI GENOVA
2.5.4.97=VATIT-008569301
RSA/2048 bits

THE OCEAN RACE
GENOVA
THE GRAND FINALE
2022-23

Direzione Mobilità e Trasporti
Via di Francia 1 – 11° piano 16149 Genova
Tel +39 010 5577138/77030/73803
direzionemobilita@comune.genova.it
direzionemobilita.comge@postecert.it

GENOVA
MORE THAN THIS