aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2022-1243454
del 07/11/2022

REGIONE LIGURIA

Vice Direzione Territorio

Settore Tutela del Paesaggio e
Demanio Marittimo

Al
Settore regionale
Valutazione Impatto Ambientale e Sviluppo
Sostenibile
sede

Oggetto: S 898 Procedimento di verifica di assoggettabilità alla VIA relativo al progetto denominato People Mover – sistema di collegamento tra l'Aeroporto Cristoforo Colombo ed il Parco Tecnologico degli Erzelli.
Fasc. MDM 2022/312
Pratic. 44.743

Verifica completezza ed adeguatezza della documentazione ex art. 19, comma 2, D.Lgs.n.152/2006 e smi

In riscontro a quanto richiesto con nota di Codesto Settore prot. n. 2022-1209876 del 26.10.2022 ed a seguito della consultazione della documentazione resa visibile sul portale www.ambienteinliguria.it, con riferimento ai profili paesaggistici di competenza e limitatamente alla fase del procedimento ambientale qui trattata si evidenzia quanto di seguito indicato.

L'intervento prospettato è stato ampiamente descritto sotto il profilo tecnico-funzionale, mentre sotto il profilo paesaggistico sono state prevalentemente prodotte immagini di fotoinserimenti delle principali parti strutturali e rappresentazioni architettoniche d'insieme delle stazioni, pertanto si ritiene di poter rappresentare la completezza ed adeguatezza documentale per i soli scopi del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale.

Nondimeno, ponendosi l'infrastruttura in un punto che costituisce idealmente porta di accesso alla città, ma che contestualmente interessa una parte di tessuto cittadino particolarmente complessa, si anticipa già sin d'ora che risulterà necessario comprendere, soprattutto con riferimento alla fase autorizzativa, anche lungo l'intero percorso quali siano i rapporti compositivi dell'opera rispetto al contesto di riferimento attraverso l'elaborazione di tavole progettuali che rappresentino:

- l'inserimento dell'infrastruttura nei tratti in viadotto che intercettano o sono prossimi alla viabilità urbana ed agli insediamenti presenti lungo la dorsale interessata dal tracciato;
- i punti di appoggio delle parti in elevazione nelle aree nelle quali potrebbero costituirsi criticità per la presenza di strutture esistenti di cui non si prevede la demolizione, la prossimità a particolari elementi significativi sotto il profilo paesaggistico o particolari condizioni morfologiche del terreno o di corsi d'acqua eventualmente interessati.

Pertanto, pur condividendo in generale l'impostazione progettuale volta alla realizzazione di un sistema di collegamento tra l'aeroporto ed Erzelli, si rinvia alla fase autorizzativa l'approfondimento di alcuni aspetti progettuali riconducibili ai profili paesaggistici qui trattati, ed in particolare a quanto sopra rappresentato.

EB

Il Direttore
(ing. Alessandro Croce)