arpal.ARPAL.REGISTRO UFFICIALE.I.0010135.11-04-2022.h.09:48

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA-ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO-GEOLOGIA TECNICA,DELL'AMBIENTE E DEL TER-GEOLOGIA AMBIENTALE E DEL TERRITORIO
Data:05.04.2022
Prot:DT.AAT.GTAT.GAT.0039651.22.U
Scenario:CRV 2022

Direzione Tecnica
U.O. Geologia Tecnica dell'Ambiente e Territorio
Settore Bonifiche

Comune di Genova
Direzione Ambiente - U.O.C. Suolo
comunegenova@postamailcertificata.it
c.a. Paolo Di Giovanni

p.c.

Città Metropolitana di Genova
Direzione Ambiente
Ufficio Rifiuti Scarichi e Bonifiche
pec@cert.cittametropolitna.genova.it
c.a. Matteo Perrotta

Regione Liguria
Settore Ecologia
protocollo@pec.regione.liguria.it

ARPAL
arpal@pec.arpal.liguria.it
c.a Ugo Bertelli,
c.a. Di Lauro

ASL 3
Igiene e sanità Pubblica
protocollo@pec.asl3.liguria.it

Ferservizi S.p.A.
Ferservizi.genova@pec.ferservizi.it
c.a. Luca Bagnasco

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
Direzione Investimenti
Area Nord Ovest
Progetti Genova
rfi-din-dino.ge@pec.rfi.it

Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma

Italferr S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento
di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma
Capitale Sociale Euro 14.186.000,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 06770620588 – P. Iva 01612901007 – R.E.A. 541241

Certificazione sistemi di gestione
ISO 9001 - Qualità
ISO 14001 - Ambiente
ISO 45001 - Salute e sicurezza sul lavoro

CERTIFICATO 18004BIM ICMQ

VERIFICA PROGETTI
Organismo di ispezione tipo B accreditato da
ACCREDIA
ISP N° 035 E
Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento EA, IAF e ILAC
Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition Agreements

Oggetto: Sito FS Via Angelo Siffredi – Pratica 426/BF
Richiesta di CdS per approvazione della risoluzione delle interferenze ai sensi dell'art. 242-ter del D.Lgs 152/2006.

Con nota prot. 23539 del 21/10/2019 Ferservizi ha trasmesso, in unica soluzione, l'Analisi di Rischio ed il Progetto di Bonifica del sito in oggetto. La Analisi di Rischio ha evidenziato la necessità di messa in sicurezza della componente suoli per la quale è stato predisposto il relativo Progetto di Bonifica in cui venivano illustrate le modalità realizzative di tali interventi.

Nel Progetto di Bonifica non sono stati invece previsti interventi di bonifica o messa in sicurezza della falda in quanto l'Analisi di Rischio ha evidenziato che la contaminazione in falda, pur comportando un rischio ambientale al POC, non risulterebbe riconducibile al sito ma ad una contaminazione di fondo antropico. Pertanto il proprietario del sito non è tenuto alla bonifica o messa in sicurezza della falda, alla luce anche del fatto che la stessa Analisi di Rischio ha rilevato rischi sanitari accettabili per i fruitori e residenti del sito.

Il Comune di Genova, acquisiti i pareri di Città Metropolitana e ARPAL, ha comunicato con nota 92105/BF del 22/03/2020 la potenziale approvabilità degli elaborati del Progetto di Bonifica, a condizione di eseguire un periodo di monitoraggio della falda per dimostrare con maggiore certezza la contaminazione di fondo antropico della stessa.

Ferservizi ha trasmesso il report conclusivo del monitoraggio della falda in data 15/11/2021.

In data 18/01/2022, con nota 1003, Ferservizi ha inoltre trasmesso a tutti gli Enti coinvolti nel procedimento di bonifica anche una relazione redatta dalla scrivente Società Italferr, ai sensi dell'Art. 242-ter del D.Lgs. 152/2006, in ragione delle interferenze tra le future opere del progetto ferroviario della nuova Fermata Erzelli (progetto GATE) e il sito inquinato in oggetto. La relazione – propone la compatibilizzazione degli interventi di messa in sicurezza previsti dal Progetto di Bonifica all'interno delle opere della Fermata Erzelli.

In ragione del fatto che l'avvio dei lavori di realizzazione della Fermata ferroviaria Erzelli è previsto nel maggio 2022, la suddetta relazione è stata presentata al fine di poter acquisire per tali interventi, l'approvazione in CdS, ai sensi dell'Art. 242-ter, nell'ambito dello stesso procedimento previsto per l'approvazione del Progetto di Bonifica del sito in oggetto e del monitoraggio della falda.

Con nota 30573/BF del 21/01/2022, indirizzata a Ferservizi S.p.A, il Comune di Genova, acquisiti i pareri di ARPA e Città Metropolitana, ritenendo insufficienti i risultati del monitoraggio della falda volto a dimostrarne la contaminazione di fondo antropico, ha posticipato l'avvio della CdS all'acquisizione dell'aggiornamento della documentazione a tal fine necessaria.,

Ciò posto, considerato che l'aggiornamento della documentazione di cui sopra avrà dei tempi di sviluppo non compatibili con i tempi di avvio della costruzione della Fermata Erzelli prevista per il mese di maggio 2022, con la presente si chiede l'indizione di una CdS specifica per l'approvazione della relazione trasmessa con la citata nota del 18/01/2022, ai sensi dell'art. 242-ter, in quanto tale approvazione non può esplicarsi nelle sedi contemplate dall'art 242-Ter, quali la VIA o la CdS dell'opera ferroviaria, perché ormai espletate da tempo e concluse.

Si evidenzia come la relazione ottemperi le condizioni dell'art. 242-ter, e che il parere trasmesso da Città Metropolitana, con nota 3038 del 20/01/2022, agli stessi Enti in indirizzo alla presente, non ha rilevato impedimenti all'accoglimento della stessa.

Come illustrato nella relazione, le opere di messa in sicurezza dei suoli, previste nel Progetto di Messa in Sicurezza, saranno realizzate integralmente nell'ambito della costruzione della nuova Fermata Erzelli, le cui opere, non costituiranno impedimento all'esecuzione di eventuali attività di messa in sicurezza o bonifica della falda che

dovessero rendersi necessari in esito agli approfondimenti richiesti da codesto Comune.

Cordiali Saluti

Sara Padulosi

