aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2023-1435053
del 25/10/2023

REGIONE LIGURIA

DIPARTIMENTO AMBIENTE E
PROTEZIONE CIVILE

Vice direzione generale Sviluppo per la transizione ecologica

Settore Valutazione Impatto Ambientale e sviluppo sostenibile

Allegati:

n. rif. S890
Class./Fasc. 2022/13.17.1/48

Oggetto: **S890** – Procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA sul progetto di realizzazione nuovi pontili di varo, e conseguente messa in sicurezza di parte del fronte mare dello stabilimento, nell'area compresa fra il piano di varo esistente e le capannette mobili nel cantiere navale di Riva Trigoso in Comune di Sestri Levante (GE).

Proponente: Fincantieri S.p.A. – Sede legale Trieste.

Esito verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali a), c), d) ed e) contenute nel Decreto del Dirigente n. 6182 del 6/10/2022.

Alla Fincantieri S.p.A.
SI-ENG@pec.fincantieri.it

E p.c. Alla Città Metropolitana di Genova
pec@cert.cittametropolitana.genova.it

Al Comune di Sestri Levante
protocollo@pec.comune.sestri-levante.ge.it

All'ARPAL Direzione Scientifica
arpal@pec.arpal.liguria.it

Al Settore Ecosistema Costiero e Acque della Regione Liguria

SEDE

Con riferimento alla nota inviata dalla Fincantieri S.p.A., assunta dalla Regione Prot-2023-1068916 il 27/7/2023, con la quale la Ditta ha inviato la documentazione prevista dall'art. 28 "Monitoraggio" del D.Lgs. 152/2006, si comunica quanto segue.

In merito alla condizione ambientale a) recante "*deve essere valutata la possibilità di ridurre l'ingombro complessivo dei nuovi pontili, per esempio limitandosi a realizzare solo gli interventi previsti nelle fasi 1 e 2, motivando ulteriormente la necessità delle opere previste nella fase 3 e verificando anche alternative progettuali a tale fase che, compatibilmente alle esigenze di cantiere e alle dimensioni delle navi asservite, conseguano un minore ingombro dell'arenile*", anche sulla base dei pareri ricevuti si conferma che la stessa risulta ottemperata in quanto la relazione fornita precisa che l'intervento riguarderà la realizzazione delle fasi 1 e 2.

In merito alla condizione ambientale c) recante "*deve essere predisposto un piano di monitoraggio morfologico della zona di intervento e del tratto a ponente da concordare con il Settore regionale Ecosistema costiero e acque*", sulla base del parere fornito dal Settore Ecosistema costiero e acque (Prot-2023-1210077 del 29/8/2023) si conferma che stessa risulta ottemperata, ferme restando le considerazioni che seguono. Il documento presentato consiste in un piano di monitoraggio della linea costiera tra la foce del torrente Petronio e la spiaggia di Renà coerente con le linee guida regionali che riporta l'ubicazione dei profili morfologici e dei campioni sedimentologici previsti; viene specificato che non sono presenti dati pregressi e si prevede di realizzare una campagna preliminare, antecedente alla realizzazione dell'intervento, che, oltre alle indagini, determinerà i capisaldi su cui saranno impostati anche i rilievi successivi. A questo proposito si segnala che su tutto il litorale sono in atto i rilievi morfo sedimentologici a seguito degli interventi di difesa della costa realizzati sulla spiaggia di Renà (secche e ripascimento). Si ritiene, pertanto, necessario riferirsi al piano di monitoraggio predisposto a seguito dell'approvazione degli

interventi di difesa costiera del litorale di Renà sia per i dati pregressi sia per l'individuazione delle sezioni di rilievo relative al progetto Fincantieri. Inoltre, poiché è in corso la definizione del modello matematico specifico, volto alla valutazione degli effetti erosivi che possono innescarsi a seguito della realizzazione dell'intervento di ampliamento dei pontili e della loro interferenza con la dinamica costiera, si precisa che il monitoraggio dovrà essere adeguatamente studiato in base alle criticità che verranno evidenziate in tale studio. Pertanto, ci si riserva di dare apposite indicazioni, più specifiche, a seguito dell'analisi delle integrazioni modellistiche a corredo dei probabili effetti indotti dalla realizzazione delle opere in progetto sulla dinamica locale. Il monitoraggio dovrà integrare quello in corso su tutto il litorale con rilievi multibeam di dettaglio nella zona di interazione con l'intervento in progetto la cui tempistica verrà valutata.

In merito alla condizione ambientale d) recante "*deve essere chiarito il destino del materiale usato per le piste di cantiere, rappresentando fin d'ora che, se esso verrà lasciato in posto, dovranno essere garantiti i requisiti di compatibilità ambientale previsti dalla normativa sui ripascimenti e, trattandosi di materiale da cava, dovranno essere adottati opportuni accorgimenti per preservare la fruibilità dell'arenile (paraggio costiero 153)*", sulla base del parere fornito da ARPAL (Prot-2023-1199985 del 25/8/2023) la stessa risulta positivamente ottemperata in quanto nella relazione fornita viene specificato che il materiale destinato alla creazione della pista di cantiere, necessaria per la realizzazione del nuovo pontile, verrà completamente rimosso al termine dei lavori. Si specifica comunque che, sebbene il progetto non riguardi un intervento di ripascimento stagionale, per il materiale costituente la pista di cantiere è necessario rispettare, al fine di prevenire fenomeni di torbidità, le indicazioni specifiche previste *dalla DGR 95/2017 alla Parte III – Relazione Tecnica, punto 2.6 Modalità di sversamento* di seguito riportate*:*

- ✓ i relativi costi dovranno essere previsti nel quadro economico dell'opera;
- ✓ dovrà essere previsto l'utilizzo di materiali tali da limitare il più possibile fenomeni di torbidità persistente e infangamento dei fondali del paraggio/cella;
- ✓ dovranno quindi essere fornite informazioni circa l'origine, la tipologia, i quantitativi e le caratteristiche granulometriche (presenza della frazione pelitica <5%) del materiale che si intende utilizzare.

In merito alla condizione ambientale e) recante "*devono essere forniti ulteriori approfondimenti in relazione alla stima dell'incremento di traffico veicolare pesante*", anche sulla base del parere fornito dal Comune di Sestri Levante (Prot-2023-1434632 del 25/10/2023) che, valutati i documenti inviati da Fincantieri esprime parere favorevole, si conferma che la stessa è positivamente ottemperata fermo restando che, non essendo possibile in questo contesto apporre ulteriori condizioni ambientali al proponente, le prescrizioni contenute nel parere del Comune di Sestri Levante, riguardanti la realizzazione della nuova viabilità pesante e la realizzazione di parcheggi interni allo stabilimento, dovranno essere valutate nella successiva fase autorizzativa.

Si rimane infine in attesa della modellazione idraulica e degli eventuali aggiornamenti del progetto, secondo le prescrizioni b) ed f) del Decreto Regionale 6182/2022, al fine di limitare ogni possibile effetto erosivo delle opere a progetto sulla dinamica costiera.

Si resta a disposizione per eventuali chiarimenti e si porgono distinti saluti.

Il Dirigente
Dott.ssa Paola Carnevale

PC/fl

Firmato digitalmente da: PAOLA CARNEVALE
Regione Liguria
Firmato il: 25-10-2023 10:52:56
Certificato valido dal 06-06-2023 al 06-06-2026