arpal.ARPAL.PROT_INTERNO.R.0000817.23-08-2023.h.15:35

ARPAL
Direzione Scientifica

OGGETTO: S890 – progetto di "Messa in sicurezza del fronte mare dello stabilimento di Fincantieri SpA nell'area compresa fra il piano di varo esistente e le capannette mobili nel cantiere navale di Riva Trigoso a Sestri Levante". Verifica ottemperanza alle condizioni ambientali punto d) del Decreto del Dirigente n. 6182 del 6/10/2022.

Con riferimento alla richiesta di Regione Liguria assunta a prot. Arpal n. 21534 del 28/07/2023, con la presente siamo a esprimere il contributo istruttorio in merito al punto d) indicato nel Decreto del Dirigente n. 6182 del 06/10/2022. In merito alla condizione ambientale di cui all'oggetto, il proponente precisa quanto segue:

> d) *Deve essere chiarito il destino del materiale usato per le piste di cantiere, rappresentando fin d'ora che, se esso verrà lasciato in posto, dovranno essere garantiti i requisiti di compatibilità ambientale previsti dalla normativa sui ripascimenti e, trattandosi di materiale da cava, dovranno essere adottati opportuni accorgimenti per preservare la fruibilità dell'arenile (paraggio costiero 153).*
>
> Per le opere in progetto verranno utilizzati, per movimentazione, stoccaggio e stazionamento di mezzi e di materiali, i piazzali dello stabilimento Fincantieri, aventi per loro funzione caratteristiche adeguate allo svolgimento di tali attività.
> Qualora, per esigenze esecutive, risultasse necessaria la formazione di piste di cantiere, il materiale necessario alla loro formazione sarà completamente rimosso alla fine dei lavori; per tale scopo sarà utilizzato materiale compatibile con l'ambiente circostante, ma con granulometria e caratteristiche differenti dal materiale presente in sito, al fine di facilitarne la completa rimozione.

Da quanto sopra specificato, si evince che il materiale destinato alla creazione della pista di cantiere necessaria per la realizzazione di un nuovo pontile verrà completamente rimosso al termine dei lavori.
Si ritiene quindi la condizione ottemperata specificando comunque che, nonostante il progetto in esame non riguardi un intervento di ripascimento stagionale, per il materiale costituente la pista di cantiere sia necessario rispettare, al fine di prevenire fenomeni di torbidità, le indicazioni specifiche previste *dalla DGR 95/2017 alla Parte III – Relazione Tecnica, punto 2.6 Modalità di sversamento* di seguito riportate*:*

- ✓ i relativi costi dovranno essere previsti nel quadro economico dell'opera;
- ✓ dovrà essere previsto l'utilizzo di materiali tali da limitare il più possibile fenomeni di torbidità persistente e infangamento dei fondali del paraggio/cella;

Dipartimento Attività Produttive e Rischio Tecnologico
UO Controlli e Pareri Ambientali
Settore Controlli e Pareri Ambientali Metropolitani
Indirizzo Via Bombrini 8 16149 Genova
Tel. +39 0106437200
PEC: arpal@pec.arpal.liguria.it
www.arpal.liguria.it
C.F. e P.IVA 01305930107

Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 45001

- ✓ dovranno quindi essere fornite informazioni circa l'origine, la tipologia, i quantitativi e le caratteristiche granulometriche (presenza della frazione pelitica <5%) del materiale che si intende utilizzare.

Rimanendo a disposizione per qualsiasi chiarimento, si porgono distinti saluti.

La Responsabile Settore Controlli e Pareri Ambientali Metropolitani
(D.ssa Serena Clara Recagno)

Firmato digitalmente da
Serena Clara Recagno
O = ARPAL
C = IT

Estensore: M. Gambetta

Dipartimento Attività Produttive e Rischio Tecnologico
UO Controlli e Pareri Ambientali
Settore Controlli e Pareri Ambientali Metropolitani
Indirizzo Via Bombrini 8 16149 Genova
Tel. +39 0106437200
PEC: arpal@pec.arpal.liguria.it
www.arpal.liguria.it
C.F. e P.IVA 01305930107

Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 45001