aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2023-1068916
del 27/07/2023

FINCANTIERI SI S.P.A.
Sede legale
Via Genova, 1
34121 Trieste - Italy
T +39 040 3193111
F +39 040 3192461

Sede Milano
Via Cornaggia, 10
3° piano
20123 Milano - Italy
T +39 02 72687611

Sede Trieste
Passeggio Sant'Andrea, 6/A
34123 Trieste - Italy

Sede Venezia Marghera
Via delle Industrie, 17/A
30175 Venezia Marghera (VE)
c/o VEGA - Edificio Lybra
T. +39 041 2525711

Spett. Regione Liguria
Dipartimento Ambiente e Protezione Civile
Settore Valutazione Impatto Ambientale e sviluppo sostenibile
via.certificata@cert.regione.liguria.it

Spett. ARPAL Direzione Scientifica
arpal@pec.arpal.liguria.it

E p.c. Comune di Sestri Levante
protocollo@pec.comune.sestri-levante.ge.it

OGGETTO : S890 – Procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA sul progetto di realizzazione nuovi pontili di varo, e conseguente messa in sicurezza di parte del fronte mare dello stabilimento, nell'area compresa fra il piano di varo esistente e le capannette mobili nel cantiere navale di Riva Trigoso in Comune di Sestri Levante (GE).

Proponente: Fincantieri S.p.A. – Sede legale Trieste.

Decreto Numero atto 6182-2022 - Sottoscritto il 06/10/2022 - Protocollo Prot-2022-1124266

In ottemperanza a quanto prescritto con Decreto Atto N. 6182, meglio descritto in oggetto, si riporta di seguito la documentazione atta a dimostrare l'ottemperanza delle condizioni ambientali, aventi valore di prescrizioni vincolanti, mantenendo l'elencazione indicata nel suddetto Decreto e riportando per ogni punto il testo integrale della condizione ambientale da ottemperare:

a) *Deve essere valutata la possibilità di ridurre l'ingombro complessivo dei nuovi pontili, per esempio limitandosi a realizzare solo gli interventi previsti nelle fasi 1 e 2, motivando ulteriormente la necessità delle opere previste nella fase 3 e verificando anche alternative progettuali a tale fase che, compatibilmente con le esigenze di cantiere e alle dimensioni delle navi asservite, conseguano un minor ingombro dell'arenile.*

In conformità al "Protocollo d'Intesa" di cui alla DGR n. 245 del 17/3/2023, sottoscritto da Regione Liguria, Comune di Sestri Levante e Fincantieri SPA, la stessa Fincantieri SPA conferma che l'intervento riguarderà la messa in sicurezza del fronte mare limitatamente alle fasi 1 e 2.

c) *Deve essere predisposto un piano di monitoraggio morfologico della zona di intervento e del tratto a ponente da concordare con il Settore regionale Ecosistema Costiero ed Acqua*

Fincantieri ha predisposto un piano di monitoraggio dedicato, allegato alla presente, redatto dalla Geoscape - società cooperativa, SpinOff dell'Università di Genova, il quale prevede il monitoraggio della linea costiera fra la foce del torrente Petronio e la spiaggia di Renà.

d) *Deve essere chiarito il destino del materiale usato per le piste di cantiere, rappresentando fin d'ora che, se esso verrà lasciato in posto, dovranno essere garantiti i requisiti di compatibilità ambientale previsti dalla normativa sui ripascimenti e, trattandosi di materiale da cava, dovranno essere adottati opportuni accorgimenti per preservare la fruibilità dell'arenile (paraggio costiero 153).*

Per le opere in progetto verranno utilizzati, per movimentazione, stoccaggio e stazionamento di mezzi e di materiali, i piazzali dello stabilimento Fincantieri, aventi per loro funzione caratteristiche adeguate allo svolgimento di tali attività.
Qualora, per esigenze esecutive, risultasse necessaria la formazione di piste di cantiere, il materiale necessario alla loro formazione sarà completamente rimosso alla fine dei lavori; per tale scopo sarà utilizzato materiale compatibile con l'ambiente circostante, ma con granulometria e caratteristiche differenti dal materiale presente in sito, al fine di facilitarne la completa rimozione.

e) *Devono essere forniti ulteriori approfondimenti in relazione alla stima dell'incremento di traffico veicolare pesante.*

Viene allegata alla presente l'analisi del traffico indotto, la quale sintetizza le ripercussioni sulla viabilità sia in fase di realizzazione delle opere in progetto, che in fase di esercizio della futura attività del cantiere nevale a partire dal 2023 e fino al 2026.

Relativamente ai punti ***b)*** ed ***f)*** delle prescrizioni, come concordato con gli Enti in indirizzo, sarà trasmessa ulteriore documentazione a seguito del completamento dell'analisi X-BEACH attualmente in elaborazione, come da richiesta emersa nel corso del Tavolo Tecnico appositamente attivato per il presente procedimento.

Allegati:

- *PIANO DI MONITORAGGIO della spiaggia di Riva Trigoso, Sestri Levante (GE), tra la foce del Torrente Petronio e la spiaggia di Renà, a seguito della realizzazione dei nuovi pontili di varo nel cantiere navale Fincantieri Spa – Divisione Navi Militari.*
- *ANALISI DEL TRAFFICO INDOTTO –relativa al "Procedimento di verifica di Assoggettabilità a VIA sul progetto di realizzazione nuovi pontili di varo e conseguente messa in sicurezza di parte del fronte mare dello stabilimento, nell'area compresa fra il piano di varo esistente e le capannette mobili nel cantiere navale di Riva Trigoso in Comune di Sestri Levante (GE).*

Marghera lì 27/07/2023

Per Fincantieri Si S.p.A.
Dott. Ing. Elena Marcato