aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2025-0238750
del 09/05/2025

REGIONE LIGURIA

DIREZIONE GENERALE DI AREA
SVILUPPO E TUTELA DEL TERRITORIO,
INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

DIREZIONE GENERALE AMBIENTE

Settore Valutazione Impatto Ambientale e sviluppo sostenibile

Allegati: file excel linea di riva

n. rif. S890
Class./Fasc. 2022/13.17.1/48

Oggetto: **S890** – Procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA sul progetto di realizzazione nuovi pontili di varo, e conseguente messa in sicurezza di parte del fronte mare dello stabilimento, nell'area compresa fra il piano di varo esistente e le capannette mobili nel cantiere navale di Riva Trigoso in Comune di Sestri Levante (GE).

Proponente: Fincantieri S.p.A. – Sede legale Trieste.

Esito verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali b) ed f) contenute nel Decreto del Dirigente n. 6182 del 06/10/2022 e chiusura del Tavolo Tecnico (DD n. 876 del 13/02/2023).

Alla Fincantieri S.p.A.
SI-ENG@pec.fincantieri.it

E p.c. Alla Città Metropolitana di Genova
pec@cert.cittametropolitana.genova.it

Al Comune di Sestri Levante
protocollo@pec.comune.sestri-levante.ge.it

All'ARPAL Direzione Scientifica
arpal@pec.arpal.liguria.it

Al Settore Ecosistema Costiero e Acque della Regione Liguria

SEDE

Facendo seguito alla nota del Settore scrivente, Prot-2023-1435053 del 25/10/2023, con la quale è stato comunicato l'esito della verifica di ottemperanza di parte delle condizioni ambientali impartite con il DD n. 6182/2022, conclusivo della procedura di verifica di assoggettabilità a VIA per il progetto in oggetto, si comunica quanto segue.

Con la nota assunta dalla Regione Prot-2024-1131323 il 22/7/2024, codesta società ha inviato la documentazione relativa alle seguenti condizioni ambientali ancora da ottemperare:

Prescrizione b): Devono essere valutati gli effetti riflettenti della scogliera posizionata al di sotto dei nuovi pontili e la necessità di effettuare dei ripascimenti per contrastare l'arretramento della linea di riva e gli effetti erosivi del litorale in prossimità dei cantieri.

Prescrizione f): Deve essere mitigato l'effetto di interruzione del trasporto di sedimenti da ponente verso levante, che risulterebbe determinato dalla realizzazione delle opere a progetto e in particolare dalle scogliere di protezione delle stesse, valutando un significativo abbassamento della quota di tali scogliere, ripristinando la trasparenza delle opere, per l'importanza che il trasporto solido riveste per la spiaggia di Renà, già oggetto di importanti studi ed interventi di consolidamento.

Negli anni il litorale a levante dei cantieri navali è stato oggetto di ripetuti ripascimenti annuali nonché, nell'ultimo quinquennio, di consistenti lavori di ripascimento strutturale con il

versamento di circa 45000 metri cubi di materiale sostenuto da opere di consolidamento (secche in massi) realizzate con fondi OCDPC 558/2018.

Tale intervento strutturale, realizzato al fine di porre rimedio all'erosione del litorale e per stabilizzare il più possibile la linea di riva e l'assetto della spiaggia di Renà, è soggetto a monitoraggio morfo sedimentologico. Pertanto, a garanzia che il progetto in oggetto di ampliamento dei pontili, ad esso limitrofo, non influisca sul cambio di condizioni al contorno e sull'assetto del litorale di Riva Trigoso, è necessario che il monitoraggio dell'intervento di Fincantieri sia finalizzato a dimostrare la non interferenza delle nuove strutture con la deriva litoranea e con l'erosione della spiaggia limitrofa.

Pertanto, allo scopo di definire le condizioni di assetto della spiaggia di Renà, conseguenti agli interventi strutturali eseguiti in questi anni, che costituiscono allo stato attuale il riferimento di una situazione da non compromettere e che deve essere garantita, si è provveduto a valutare le linee di riva e i rilievi batimetrici effettuati a seguito del monitoraggio del litorale post-intervento di ripascimento strutturale. Da tale analisi è stata estrapolata la linea di riva di riferimento del litorale di Riva Trigoso che si allega alla presente comunicazione (file excel riportante le coordinate geografiche in forma di triplette x,y,z, georiferite secondo il sistema ITALIA1 ROMA1940 (EPSG 3003)).

Tale linea costituisce il riferimento univoco per le attività di monitoraggio da svolgersi secondo il Piano presentato da Fincantieri, fatte salve le variazioni naturali stagionali di assetto della spiaggia da valutarsi.

Il rilievo della linea di riva prevista dal piano di monitoraggio dell'intervento di Fincantieri deve essere effettuato prima dell'inizio dei lavori e ogni anno nel mese di novembre e deve essere confrontato con la linea di riva di riferimento allegata. I dati della linea di riva di monitoraggio vanno resi in formato compatibile con gli standard della Regione Liguria in forma di triplette x,y,z, e in forma di elaborati grafici georiferiti secondo gli standard: Coordinate metriche Gauss-Boaga fuso ovest (datum Roma 1940), oppure Coordinate metriche UTM, fuso 32 (datum WGS 84).

Con riferimento alle condizioni ambientali sopra richiamate, nell'ambito della verifica di ottemperanza, è emerso che:

- sulla base delle analisi presentate ad approfondimento delle tematiche evidenziate in sede di verifica di ottemperanza alle prescrizioni ambientali, per il proponente la realizzazione delle strutture su pali e della relativa scogliera in massi, a livello dell'attuale fondale, influisce in maniera trascurabile sul trasporto dei sedimenti e in maniera altrettanto trascurabile impatta sulla spiaggia di Renà;
- per quanto riguarda la previsione della mantellata in massi tra i pali di sostegno (con quota di sommità pari all'attuale livello del fondale sabbioso) nello studio di approfondimento condotto da Fincantieri viene dichiarato che la presenza della scogliera sia ininfluente, in quanto non viene modificata la linea di costa attuale (essendo la scogliera realizzata in modo da mantenere costante tale profilo), e che, dal punto di vista strutturale, l'eliminazione della scogliera comporterebbe una maggiore erosione intorno ai pali e, pertanto, si dovrebbe aumentare il diametro degli stessi.

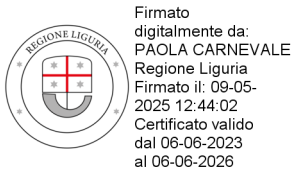
I dati forniti da codesta Società non risultano, tuttavia, sufficienti a dimostrare con assoluta certezza l'effettiva estraneità delle opere presenti e future, realizzate e realizzande da codesta Società, rispetto al fenomeno erosivo conclamato del litorale di Renà. Soltanto gli esiti dei monitoraggi annuali, ad avvenuta esecuzione dell'intervento di che trattasi, possono, infatti, ritenersi idonei ad escludere effettivamente l'alterazione dello stato naturale dei luoghi. Resta

fermo che in caso di alterazioni codesta Società sarà tenuta a mitigare l'effetto di interruzione del trasporto di sedimenti da ponente verso levante non sicuramente imputabili a fenomeni naturali, come richiesto nelle condizioni ambientali, oggetto della presente verifica, che troveranno completa ottemperanza con lo svolgimento dei monitoraggi e attuazione dei ripascimenti, qualora necessari a ripristinare la linea di riva.

Si richiamano, infine, le pregresse interlocuzioni cica la possibilità di sottoscrivere un accordo con il Comune di Sestri Levante in merito all'attuazione degli eventuali interventi di mitigazione degli effetti dell'opera sull'erosione della costa.

Si resta a disposizione per eventuali chiarimenti e si porgono distinti saluti.

Il Dirigente
Dott.ssa Paola Carnevale



FL/AV/PC/fl/av