Città Metropolitana di Genova

Direzione Ambiente

Protocollo n. *17232/2023*
Classificazione *09.14*
Fascicolo *2016/3*
Prot. prec. n.
Ns. rif.
Servizio *Servizio Tutela ambientale*
Ufficio *Ufficio Energia, Rumore e Ambiti Naturali*
Genova, *27/03/2023*

A: REGIONE LIGURIA
DIPARTIMENTO AMBIENTE E PROTEZIONE CIVILE
SETTORE VIA
VIA.CERTIFICATA@CERT.REGIONE.LIGURIA.IT

OGGETTO: S890 – ISTITUZIONE DI UN TAVOLO TECNICO PER LA VERIFICA DELL'OTTEMPERANZA DELLE CONDIZIONI AMBIENTALI EX ART. 28 "MONITORAGGIO" DEL D.LGS. N. 152/2006 DI CUI AL DD N. 6182/2022, RELATIVO AL PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI NUOVI PONTILI DI VARO NEL CANTIERE NAVALE FINCANTIERI DI RIVA TRIGOSO IN COMUNE DI SESTRI LEVANTE (GE). DECRETO DEL DIRIGENTE N. 876 DATATO 13 FEBBRAIO 2023.

In relazione a quanto in oggetto e ai contenuti delle prescrizioni espresse nel Decreto del Dirigente n. 6182/2022, a seguito degli approfondimenti occorsi e in accordo con la Direzione Territorio e Mobilità, si osserva che nel progetto presentato da Fincantieri oggetto del procedimento di verifica di assoggettabilità alla VIA non sono implicate competenze ambientali proprie della Città Metropolitana di Genova, né in fase di verifica ambientale né in fase autorizzativa.

Riguardo all'incremento delle problematiche del traffico legate ai mezzi diretti verso lo stabilimento Fincantieri sia nella fase di cantiere per la realizzazione dei pontili che a regime a seguito dell'aumento di attività dello stabilimento, si osserva che il contesto viabilistico e di traffico riguarda percorsi stradali in centro abitato così come perimetrato dal Comune di Sestri Levante ai sensi dell'art. 4 del Codice della Strada e che ai sensi dell'art. 2 comma 7 del suddetto Codice, le strade ricadenti nel centro abitato del Comune di Sestri Levante sono di proprietà del comune stesso. Dal momento che i veicoli (principalmente mezzi pesanti) dall'uscita autostradale del casello di Sestri Levante giungono in Azienda non transitando su strade di proprietà di Città Metropolitana di Genova, si evidenzia l'assenza di competenze da parte della scrivente anche in materia di traffico e di gestione delle strade rispetto alle prescrizioni di cui al citato decreto.

Tutto quanto sopra premesso, in ragione dell'assenza di competenze di Città Metropolitana di Genova rispetto alle condizioni delle quali si dovrebbe accertare la verifica di ottemperanza da parte dell'Azienda prima del passaggio alla fase autorizzativa, si trova difficoltà nel riconoscere un proprio ruolo ben definito al tavolo istituito, si ribadisce comunque la propria partecipazione e disponibilità alla collaborazione ai lavori del tavolo tecnico, ma si ritiene opportuno precisare che la partecipazione di Città Metropolitana di Genova non può che configurarsi a titolo collaborativo e di supporto per quanto riguarda la valutazione della documentazione da richiedere al Proponente per la verifica di ottemperanza.

Distinti saluti.

sottoscritta da
IL DIRIGENTE
(MAURO BRUZZONE)
con firma digitale

DOCUMENTI:

Documento Principale: LETTERA.docx