aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2022-1075924
del 28/09/2022

COMUNE DI SESTRI LEVANTE

Città Metropolitana di Genova

TRASMESSA VIA PEC

Regione Liguria
Dipartimento Ambiente e Protezione Civile
Settore Valutazione Impatto Ambientale e sviluppo sostenibile
via.certificata@cert.regione.liguria.it

COMUNE DI SESTRI LEVANTE
PROTOCOLLO GENERALE
N.0043697 Del 28/09/2022
Tit. 4.9 Tipo:U

E p.c.

Regione Liguria
Dipartimento Ambiente e Protezione Civile
Settore Ecosistema Costiero e Acque
protocollo@pec.regione.liguria.it

Fincantieri S.p.A.
SI-ENG@pec.fincantieri.it

Sestri Levante, 28 settembre 2022

OGGETTO: S890 – Procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA sul progetto di messa in sicurezza del fronte mare dello stabilimento nell'area compresa fra il piano di varo esistente e le capannette mobili nel cantiere navale di Riva Trigoso in Comune di Sestri Levante (GE). Proponente: Fincantieri S.p.A. – Sede legale Trieste. Comunicazione ex art. 19 c. 6 D.Lgs. 152/2006 relativa a messa a disposizione integrazioni e rinvio conclusione del procedimento. OSSERVAZIONI.

In riferimento alla nota della Regione Liguria n. rif. S890 Class./Fasc. 2022/13.17.1/48 di pari oggetto, acquisita al Protocollo N.0039087/2022 del 08/09/2022, relativa alla comunicazione di pubblicazione delle integrazioni prodotte da Fincantieri con nota del 8/8/2022 sul sito istituzionale della Regione alla sezione Ambiente – Pratiche VIA – Pratiche in corso – S890, a seguito di nostra nota prot. 32837 del 26/07/2022 e nota Regione Liguria Settore VIA prot. *2022-0583888* del 26/07/2022, n. rif. S890 – Class-/Fasc. 2022/13.17.1/48, come anticipato per vie brevi al Settore Regionale VIA in indirizzo, questa Amministrazione Comunale ritiene le risposte fornite meritevoli di ulteriori successivi approfondimenti, rispetto a quanto osservato con propria nota su richiamata, da effettuarsi nella successiva fase progettuale: in particolare gli aspetti relativi ad una stima dell'incremento di traffico veicolare pesante, ma soprattutto la compatibilità dei nuovi moli con l'esigenza di una trasparenza idraulica che mitighi possibili effetti erosivi sulle spiagge attigue.

Posto quanto sopra questa A.C., come già detto, ritiene positivi e importanti tutti gli interventi funzionali ad un rafforzamento e consolidamento di questa realtà industriale.
Conferma di tale volontà è l'impegno di questa A.C. nell'aver avviato uno studio di fattibilità di una viabilità alternativa al traffico veicolare pesante, a cui ogni contributo concreto di Enti sovraordinati e Aziende sarebbe importante.

Con lo stesso spirito positivo e costruttivo, volto a cercare soluzioni ottimali, sono le osservazioni sollevate con nostra note del 26 luglio scorso, riguardo agli effetti sull'erosione della costa dei nuovi moli proposti a progetto. Infatti relativamente al punto 3 della suddetta nota e risposta di Fincantieri, la sezione di sovrapposizione tra le opere a progetto e quelle esistente non chiarisce sufficientemente l'innalzamento delle quote a progetto:

risulta infatti che le opere a progetto, in particolare la realizzazione delle scogliere, interrompono ulteriormente il trasporto dei sedimenti da ponente verso levante, quale importante approvvigionamento per la spiaggia di Renà. Per tale motivo risulta particolarmente importante per questa Amministrazione riuscire a mitigare tale effetto chiedendo di valutare un significativo abbassamento della quota delle scogliere, ripristinando la trasparenza delle opere. Si auspica un recepimento di tale indicazione nella successiva fase progettuale, anche nell'ambito dell'istruttoria di competenza del Settore Ecosistema Costiero e Acque regionale, stante quanto già rilevato dal Settore con parere Prot. 0583395 del 26/07/2022 e per tale aspetto relativo al fenomeno di erosione costiera nella spiaggia di Levante di Riva (Renà), noto e già studiato nell'ambito del Piano di Tutela dell'Ambiente Marino Costiero della Regione Liguria Ambito 15, si chiede alla Regione di fornire preliminarmente il proprio parere specifico in riferimento all'impatto di questa parte di intervento.

Infine relativamente al punto 5, sentita l'Area 5 Pianificazione e gestione del territorio di questo Comune, si precisa che trattandosi di intervento assentibile con il ricorso all'art. 12 della L.R.10/2012 mediante procedura di conferenza di servizi avente ad oggetto l'approvazione del progetto definitivo, la documentazione da prodursi dovrà essere quella prevista a norma di legge, anche con riferimento all'atto unilaterale d'obbligo da tradursi poi in convenzione urbanistica, disciplinante la corresponsione degli standard e l'apposizione di vincolo di destinazione d'uso sulle opere.

Distinti saluti

COMUNE DI SESTRI LEVANTE

La Sindaca
Valentina Ghio