**REGIONE LIGURIA**
DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
*VICE DIREZIONE GENERALE AMBIENTE*
***Settore Assetto del Territorio***

Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale

Fasc. 2022/13.12.5.0.0/3 – 3 – 34
Allegati: ----

**Oggetto:** **S890**. Verifica di assoggettabilità alla VIA relativa al progetto di messa in sicurezza del fronte mare dello stabilimento Fincantieri nell'area compresa tra il piano di varo esistente e le capannette mobili nel cantiere navale di Riva Trigoso.
Comune di Sestri Levante (GE).
**Riscontro.**

**Settore Valutazione Impatto Ambientale e Sviluppo Sostenibile**

e p.c.

**Settore Difesa del Suolo di Genova**

In riferimento al procedimento in oggetto, si fa seguito alla Vs. nota protocollo prot – 2022 – 432385 del giorno 28/06/2022 con cui si chiedeva di esprimere le osservazioni sulla base della documentazione resa disponibile, come previsto all'art. 19 del vigente D. Lgs. 152/2006 s.m.i.

Si precisa, innanzitutto, che lo scrivente Settore agisce secondo l'accordo sottoscritto in data 21/02/2022 tra Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale e Regione Liguria. L'accordo prevede, tra l'altro, l'avvalimento delle strutture regionali per l'espressione di pareri previsti dalle Norme di Attuazione dei Piani di Bacino vigenti (nel regime previgente di competenza del Comitato Tecnico di Bacino) e per l'espressione di eventuali pareri richiesti all'Autorità di Bacino Distrettuale quale soggetto competente, tra cui i procedimenti di VIA.

Il progetto prevede la realizzazione di un pontile su pali di fronte alle aree di produzione dello stabilimento – in analogia con le strutture esistenti – con la finalità primaria di impedire al moto ondoso marino di incidere direttamente sulle opere di terra del cantiere, provocando il cedimento delle pavimentazioni e il danneggiamento delle strutture industriali più prossime alla linea di costa.

La baia di Riva Trigoso – all'interno della quale è ubicato il sito produttivo di Fincantieri – infatti, non presenta protezioni naturali nei confronti dell'azione esercitata dal moto ondoso incidente: la mareggiata eccezionale dell'ottobre 2018 ha cagionato ingenti danni al cantiere, con il sifonamento a tergo dei muri di difesa esterni e il cedimento delle pavimentazioni più prossime a queste strutture.

L'opera progettata avrà caratteristiche strutturali e costruttive simili agli adiacenti pontili esistenti a Levante in modo da consentire, oltre alla protezione delle aree retrostanti e all'utilizzo per il varo di tronconi di nave, anche un adeguato inserimento paesistico. A tale scopo, oltre alla finalità di minimizzare gli effetti riflettenti dell'opera sul moto ondoso, è stata prevista la realizzazione non di una platea di fondazione, bensì di pali con diametro 1200 mm disposti al di

sotto della struttura.

Dal punto di vista della pianificazione di bacino, le opere ricadono all'interno del territorio di competenza del Piano di Bacino dell'Ambito 17 – aree scolanti.

In particolare si rileva che gli interventi previsti:

- insistono su aree la cui suscettività al dissesto è classificata $Pg_0$ – suscettività molto bassa; per esse vale quanto previsto nelle NTA del PdB all'art. 16, comma 4;
- non interferiscono arealmente con interventi di mitigazione del rischio idrogeologico;
- non interferiscono con il reticolo idrografico regionale adottato con DGR 507/2019;
- non interferiscono con le fasce di inondabilità di corsi d'acqua indagati nel PdB;
- non si trovano in un'area sottoposta a vincolo idrogeologico;
- si trovano in un'area classificata – nel Piano di Gestione del Rischio di Alluvione – a pericolosità da inondazione marina elevata P3 e media P2; in queste categorie rientrano quegli areali di spiaggia (o zone immediatamente retrostanti) in cui la quota del run-up presenta valori superiori alla quota del terreno e non esistono barriere fisiche ad impedimento dell'inondazione diretta provocata da eventi con tempo di ritorno inferiore o pari a 50 anni (P3) o a 100 anni (P2). Nello specifico le quote di run – up sono rispettivamente pari a $R_{UP50}$ = 4 m e $R_{UP100}$ = 4,5 m.

Complessivamente gli interventi sono finalizzati alla difesa delle opere di terra dell'insediamento industriale di cantieristica navale di Fincantieri, attraverso lavori di realizzazione di un nuovo pontile da realizzarsi in adiacenza a quello esistente.

Con riferimento alle opere di cui alla documentazione esaminata, visto l'inquadramento delle stesse in riferimento alla pianificazione di bacino, per quanto di competenza dello Scrivente Settore non si rilevano impatti ambientali significativi e negativi degli interventi in esame.

Rimanendo a disposizione per eventuali chiarimenti o informazioni, si porgono distinti saluti.

**IL DIRIGENTE**
(Ing. Roberto BONI)

*firmato digitalmente*

REGIONE LIGURIA

Firmato digitalmente da: ROBERTO BONI
Regione Liguria
Firmato il: 26-07-2022 17:05:06
Certificato valido dal 16-06-2020 al 16-06-2023