aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2022-0377790
del 27/05/2022

# REGIONE LIGURIA

Settore Tutela del Paesaggio
e Demanio Marittimo

Oggetto: **S890** Procedimento di Verifica di assoggettabilità a V.I.A. sul progetto di messa in sicurezza del fronte mare dello stabilimento nell'area compresa fra il piano di varo esistente e le capannette mobili nel cantiere navale di Riva Trigoso in Comune di Sestri Levante (GE).

Proponente: Società Fincantieri S.p.A.

Verifica adeguatezza e completezza documentale.

Class. 2022/11.6.8/147

Pratica n. 44.595

Al Settore Valutazione
Impatto Ambientale e
Sviluppo Sostenibile
SEDE

p.c.: Al Settore Ecosistema
Costiero e Acque
SEDE

Con riferimento alla nota prot. n. 2022-0364112 del 23.05.2022 con cui codesto Settore richiede la verifica della adeguatezza e completezza documentale per quanto in oggetto, visti i documenti progettuali resi disponibili al 19 c.m., si ritiene di richiedere i chiarimenti e le integrazioni di seguito esposti:

*sotto il profilo paesaggistico:*

1. tavola integrativa (del paragrafo 2.3 dello S.P.A. elaborato R01) in formato A/3 contenente estratto catastale del foglio 30 con indicazione della Dividente demaniale e del poligono dell'area d'intervento;

2. con riferimento alle due precedenti autorizzazioni paesaggistiche rese con i decreti regionali n. 2221 del 06.08.2010 e n. 261 del 02.02.2011 per altri lavori sul cantiere navale in argomento (rispettivamente "*Opere di consolidamento e di difesa a mare*" e "*Realizzazione di nuovo molo compreso tra il molo di levante ed il molo di ponente*"), relazionare circa lo stato di attuazione e collaudi dei lavori di cui ai citati interventi, in stretto rapporto alle nuove opere in oggetto, ad integrazione del par. 3 'danni da mareggiate', elab. R01;

3. relazionare, e motivare, se la realizzazione di tutte le tre fasi di opere a progetto possa generare una configurazione prestazionale e funzionale definitiva (sotto il profilo paesaggistico risultano fin d'ora da escludersi previsioni nel medio e lungo termine di ulteriori massicce estensioni della <<zona di varo navi>>);

4. indicare se la condizione alla lett. d) riportata a pag. 29 dell'elab. R01 per la fattibilità delle opere alle precedenti lett. da a) a c) sia rilevante entro le fasi di S890 in oggetto e sotto i profili paesaggistici;

5. individuare, se del caso, un'eventuale soluzione alternativa alla parziale occlusione del tombino con grata in figura 9.2 elab. R01 per posizionamento pilone dinanzi lo stesso;

6. indicare, se del caso, se da privilegiarsi la modalità via mare in par. 9.3.1 elab. R01 o quella tracciata in fig. 13.1 spesso documento, e relazionare, in caso di trasporti su strada, circa l'assenza di criticità rispetto a beni immobili oggetto di tutela architettonica o specifica (Aurelia);

7. chiarire se la considerazione circa il materiale lapideo riferita nelle ultime frasi ai parr. 11.1 e 15 di R01 sia, come pare, da riferirsi al rivestimento dei piloni a progetto (figg. F1, F2 e F3 a pag. 56) o ad altro;

8. specificare l'entità, anche solo con schemi grafici quotati di massima, del 'volume' da demolire ('portale' al par. 16 R01 e fig. 8.2 per F2 e F3) e relativa motivazione (manufatto inutilizzato, altro);

9. documento progettuale (descrittivo, fotoinserimenti) contenente elementi di Relazione paesaggistica con Studio organico d'insieme riguardanti le viste panoramiche significative, tra cui quella dal sentiero San Bartolomeo - Punta Manara - Monte Castello, limitatamente all'incidenza delle nuove opere rispetto alla configurazione dello stabilimento, già attualmente vasta ed articolata;

10. considerare interventi sull' 'esistente' di miglioramento dell'attuale accentuata articolazione tra capannoni, gru a ponte, manufatti minori con differenti coperture, anche solo con interventi cromatici (rivestimenti o verniciature) o di mascheratura;

*sotto il profilo demaniale marittimo:*

11. preso atto che la previsione di ampliamento della zona di varo navi sembra contenuta nel vigente strumento urbanistico generale del Comune di Sestri Levante, si chiede di dimostrare l'ammissibilità delle opere a progetto rispetto ai limiti e prescrizioni di cui alla l.r. n. 13/1999 e s.m. e i., argomento accennato ai parr. 4.3 - lett. b), numero 3), e 4.6.2 del citato elab. R01, e di produrre gli atti riferiti al perfezionamento con la stessa Amministrazione comunale, così come indicato al citato par. 4.6.2.

SF-EA

Il Dirigente del Settore
Ing. Alessandro Croce