aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2022-0410376
del 10/06/2022

REGIONE LIGURIA

DIPARTIMENTO AMBIENTE E
PROTEZIONE CIVILE

Settore Valutazione Impatto Ambientale e sviluppo sostenibile

Allegati:

n. rif. S890
Class./Fasc. 2022/13.17.1/48

Oggetto: **S890** – Procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA sul progetto di messa in sicurezza del fronte mare dello stabilimento nell'area compresa fra il piano di varo esistente e le capannette mobili nel cantiere navale di Riva Trigoso in Comune di Sestri Levante (GE)

Proponente: Fincantieri S.p.A. – Sede legale Trieste.

Richiesta integrazioni ex art. 19 c. 2 D. Lgs. 152/2006.

INVIO PEC

Alla Fincantieri S.p.A.
SI-ENG@pec.fincantieri.it

E p.c.

Alla Città Metropolitana di Genova
pec@cert.cittametropolitana.genova.it

Al Comune di Sestri Levante
protocollo@pec.comune.sestri-levante.ge.it

All'ARPAL Direzione Scientifica
arpal@pec.arpal.liguria.it

All'Autorità di Bacino distrettuale dell'Appennino Settentrionale
adbarno@postacert.toscana.it
c/o Assetto del Territorio

Alle strutture regionali:

Ecologia

Ecosistema Costiero e Acque

Difesa del Suolo Genova

Politiche della natura e delle aree interne, protette e marine, parchi e biodiversità

Tutela del Paesaggio e Demanio Marittimo

Urbanistica

Politiche Agricole e della pesca

LORO SEDI

Con riferimento al procedimento in oggetto, con la presente si comunica che, sulla base dell'esame della documentazione fornita, è stata evidenziata la necessità di chiedere chiarimenti.

Sotto il profilo paesaggistico si richiede quanto segue:

- Tavola integrativa (del paragrafo 2.3 dello S.P.A. elaborato R01) in formato A3 contenente estratto catastale del foglio 30 con indicazione della dividente demaniale e del poligono dell'area di intervento;
- Con riferimento alle due precedenti autorizzazioni paesaggistiche rese con i decreti regionali n. 2221 del 6/8/2010 e n. 261 del 2/2/2011 per altri lavori sul cantiere navale in argomento (rispettivamente "Opere di consolidamento e di difesa a mare" e "Realizzazione di nuovo molo compreso fra il molo di levante e il molo di ponente"), relazionare circa lo stato di attuazione e collaudi dei lavori di cui ai citati interventi, in stretto rapporto alle nuove opere in oggetto, ad integrazione del par. 3 "danni da mareggiate" elaborato R01;

- Relazionare, e motivare, se la realizzazione di tutte le tre fasi di opere a progetto possa generare una configurazione prestazionale e funzionale definitiva (sotto il profilo paesaggistico risultano fin d'ora da escludersi previsioni nel medio e lungo termine di ulteriori massicce estensioni della "zona di varo navi");
- Indicare se la condizione alla lett. d) riportata a pag. 29 dell'elaborato R01 per la fattibilità delle opere alle precedenti lettere da a) a c) sia rilevante entro le fasi di S890 in oggetto e sotto i profili paesaggistici;
- Individuare, se del caso, un'eventuale soluzione alternativa alla parziale occlusione del tombino con grata in figura 9.2 elaborato R01 per posizionamento pilone dinanzi allo stesso;
- Indicare, se del caso, se da privilegiarsi la modalità via mare in par. 9.3.1 elaborato R01 o quella tracciata in punto 13.1 stesso documento e relazionare, in caso di trasporti su strada, circa l'assenza di criticità rispetto a beni immobili oggetto di tutela architettonica o specifica (Aurelia);
- Chiarire se la considerazione circa il materiale lapideo riferita nelle ultime frasi ai parr. 11.1 e 15 di R01 sia, come pare, da riferirsi al rivestimento dei piloni a progetto (figg. F1, F2 ed F3 a pag. 56) o ad altro;
- Specificare l'entità, anche solo con schemi grafici quotati di massima, del "volume" da demolire (portale al par. 16 R01 e fig. 8.2 per F2 e F3) e relativa motivazione (manufatto inutilizzato, altro);
- Documento progettuale (descrittivo, fotoinserimenti) contenente elementi di Relazione paesaggistica con Studio organico d'insieme riguardanti le viste panoramiche significative tra cui quella dal sentiero S. Bartolomeo – Punta Manara - Monte Castello limitatamente all'incidenza delle nuove opere rispetto alla configurazione dello stabilimento, già attualmente vasta ed articolata;
- Considerare interventi sull'esistente di miglioramento dell'attuale accentuata articolazione tra capannoni, gru a ponte, manufatti minori con differenti coperture anche solo con interventi cromatici (rivestimenti o verniciature) o di mascheratura. (*Prot-2022-377790 del 27/5/2022 Sett. Tutela del Paesaggio e Demanio marittimo*)

Sotto il profilo demaniale marittimo, preso atto che la previsione di ampliamento della zona di varo navi sembra contenuta nel vigente strumento urbanistico generale del Comune di Sestri Levante, si chiede di dimostrare l'ammissibilità delle opere a progetto rispetto ai limiti e prescrizioni di cui alla legge regionale n. 13/1999, argomento accennato ai paragrafi 4.3, lett. b), n. 3) e 4.6.2 del citato elaborato R01, e di produrre gli atti riferiti al perfezionamento con la stessa Amministrazione Comunale così come indicato al citato par. 4.6.2. (*Prot-2022-377790 del 27/5/2022 Sett. Tutela del Paesaggio e Demanio marittimo*)

Si evidenzia, infine, che il progetto presentato, consistente nella realizzazione di nuovi pontili posti di fronte alle aree destinate alla costruzione delle navi che permetteranno il varo delle navi stesse, è più propriamente inquadrabile come modifica di un cantiere navale (punto 3h) dell'all. IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006), da assoggettare a verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 6 c. 6b) dello stesso D.Lgs., la cui realizzazione può avere anche un effetto di tutela dalle mareggiate più intense delle aree del cantiere immediatamente retrostanti.

Il materiale integrativo dovrà essere prodotto entro 15 giorni dal ricevimento della presente. Nel caso in cui la documentazione non venga trasmessa entro il termine stabilito l'istanza si intenderà respinta e il procedimento sarà archiviato.

Si resta a disposizione per eventuali chiarimenti e si porgono distinti saluti.

Il Dirigente
Dott.ssa Paola Carnevale

PC/fl

Firmato digitalmente da: PAOLA CARNEVALE
Regione Liguria
Firmato il: 10-06-2022 13:21:38
Certificato valido dal 13-06-2020 al 13-06-2023