aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2022-0440136
del 04/07/2022

REGIONE LIGURIA

DIPARTIMENTO AMBIENTE E PROTEZIONE CIVILE

Settore Ecologia

Classif./Fasc. 2021/13.17.1.0.0/90

Allegati: -

Oggetto: **S886 -** Verifica di assoggettabilità alla VIA per realizzazione di un tratto di scogliera a mare – lotto n. 1 in località La Vesca - pista ciclabile bivio S.S. N.1 AURELIA KM 667+800-POGGIO". Sanremo (IM)

Proponente: Comune di Sanremo

Richiesta contributo istruttorio

Settore Valutazione Impatto Ambientale e Sviluppo sostenibile

SEDE

Con la presente si riscontra la nota Prot-2022-0354417 del 18/05/2022, con cui si richiedeva un contributo istruttorio nell'ambito del procedimento richiamato in oggetto.

L'intervento previsto riguarda le opere finalizzate alla mitigazione del rischio idraulico e idrogeologico ed all'aumento del livello di resilienza delle strutture e infrastrutture interessate dal movimento franoso in località "La Vesca" in Comune di Sanremo (IM), consistenti nella realizzazione di una scogliera in massi naturali posta al piede del versante al fine di limitare l'erosione progressiva della costa e garantire la stabilità del versante stesso.

Per le matrici di competenza dello scrivente Settore, vista la natura delle opere in progetto, si rilevano potenziali impatti relativi alla fase di cantiere legati al rumore dovuto alle lavorazioni e alle emissioni di polveri. In esito alla fase di adeguatezza e completezza documentale, lo scrivente settore aveva richiesto i seguenti approfondimenti:

- relazione sulla cantierizzazione delle opere, finalizzata alla stima delle emissioni in atmosfera dei mezzi e delle polveri;
- valutazione previsionale di impatto acustico del cantiere.

La documentazione integrativa resa disponibile (elaborati R13 e R18) risponde a quanto richiesto.

Per quanto riguarda le emissioni in atmosfera durante la fase di cantiere, il proponente precisa che si procederà all'approvvigionamento via mare, con successivo accatastamento nell'area di cantiere a terra, dei mezzi e del materiale necessario alla realizzazione dell'intervento. Lo studio evidenzia come il ricettore più prossimo al cantiere sia rappresentato da un'attività commerciale posta a monte dell'area di intervento, lungo la pista ciclabile, ad una distanza di circa 100 metri, mentre i restanti recettori, di natura residenziale, sono ubicati lungo la S.S. 1 Aurelia, e distano più di 100 metri dalle aree di lavoro. Le valutazioni effettuate escludono impatti significativi in termini di emissioni per i ricettori considerati. Il proponente individua tuttavia sistemi di abbattimento delle polveri quali frequente bagnatura delle superfici, copertura dei cumuli e messa in opera di barriere mobili antipolvere.

Per quanto riguarda la componente rumore, il proponente ha reso disponibile una valutazione di impatto acustico per la fase di cantiere. Lo studio, individuate le lavorazioni e i livelli di pressioni sonora delle fasi di lavoro, valuta, in via previsionale, che le emissioni rumorose sono sicuramente compatibili con i valori limite in deroga. Si rimanda quindi alle determinazioni del competente Comune di Sanremo in merito a eventuali provvedimenti di deroga acustica per il cantiere. Il proponente indica inoltre misure di tipo gestionale e organizzativo per minimizzare il disturbo acustico, nonché limitazioni di orario delle attività maggiormente rumorose.

In conclusione, esaminata la documentazione presentata e le successive integrazioni, si ritiene che non sussistano impatti negativi significativi in riferimento alle matrici di competenza, purché siano attivate le azioni di mitigazione necessarie per il contenimento delle emissioni durante la realizzazione dell'opera.

Distinti saluti.

Firmato
digitalmente da:
EDOARDO GIOVANNI DE STEFANIS
Regione Liguria
Firmato il: 01-07-
2022 15:28:09
Certificato valido
dal 02-07-2020
al 02-07-2023