aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2022-0325722
del 05/05/2022

REGIONE LIGURIA

DIPARTIMENTO AMBIENTE E PROTEZIONE CIVILE

Settore Valutazione Impatto Ambientale e Sviluppo Sostenibile

Classificazione: 13.17.1.

*Fasc. 2022/**41***

Allegati: --

Ns Rif.: ***S886***

TRASMESSA via PEC

Al Sindaco del Comune di Sanremo
E alla c.a.: Geom. Danilo Burastero
Geom. Lorenza Rebaudo
comune.sanremo@legalmail.it

E p.c. **ARPAL**
Alla C.A. Ing. Marco Barbieri
arpal@pec.arpal.liguria.it

Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale
c/o **Regione Liguria -** Settore Assetto del Territorio
SEDE

REGIONE LIGURIA
- Settore Ecosistema Costiero e Acque
- Settore Difesa del Suolo Imperia
- Settore Tutela del Paesaggio e Demanio Marittimo
- Settore Urbanistica
- Settore Ecologia
- Servizio Rifiuti

Oggetto: **S885. Procedimento di VA-V.I.A -** art. 19 D.Lgs. n. 152/2006. REALIZZAZIONE DI UN TRATTO DI SCOGLIERA A MARE – LOTTO N. 1 IN LOCALITÀ LA VESCA-PISTA CICLABILE-BIVIO S.S. N.1 AURELIA KM 667+800-POGGIO". Sanremo (IM)

Proponente**: Comune di SANREMO**

Richiesta integrazioni ex c. 2 art. 19 D.Lgs. 152/2006.

Verifica completezza e adeguatezza documentazione ex comma 2 - art. 19 del D.Lgs. 152/2006.

Con riferimento al procedimento in oggetto, con la presente si comunica che, sulla base dell'esame della documentazione fornita, è stata evidenziata la necessità di integrare la documentazione trasmessa come di seguito specificato.

1. Sotto il profilo ambientale, si rileva che le possibili interazioni con habitat marini sensibili (prossimi all'area di intervento) non sono state adeguatamente inquadrate; si chiede pertanto di integrare la documentazione presentata con i seguenti elaborati e maggiori dettagli:
   a) studio di incidenza sulla ZSC con codice IT1315973 "Fondali Arma di Taggia - Punta S. Martino";
   b) computo metrico estimativo: qualora sia prevista l'escavazione del fondale marino devono essere specificati i volumi di sedimenti movimentati e l'area di nuova collocazione degli stessi;
   c) specificazione delle modalità operative comprensive dei mezzi utilizzati: qualora sia prevista la realizzazione di piste di cantiere la documentazione deve essere integrata con una descrizione delle caratteristiche della pista di cantiere (natura dei materiali) e delle modalità di gestione del materiale utilizzato al termine dei lavori.
2. In riferimento agli aspetti Urbanistici, gli elaborati prodotti devono essere integrati con:
   a) adeguata documentazione volta alla rappresentazione chiara di come verrà sviluppata l'opera

b) cartografia nella quale sia indicata puntualmente l'area di intervento, oltre alla norma del PUC riferita agli ambiti interessati con attestazione di conformità urbanistica delle opere al PUC stesso da parte dell'Amministrazione Comunale;

3. In riferimento agli aspetti Paesaggistici, la dovrà essere integrata con la seguente documentazione:
   a) elaborati grafici (planimetrie sezioni e prospetto) in scala adeguata di Stato Attuale, Progetto e Raffronto con indicazione dei materiali da impiegare.
   b) Relazione Paesaggistica
4. In riferimento agli aspetti legati alle emissioni (Aria-Rumore) la documentazione deve essere integrata con:
   a) Relazione sulla cantierizzazione delle opere, comprensiva di:
      (a) Individuazione e localizzazione delle attività che producono emissioni diffuse o puntuali in atmosfera,
      (b) Individuazione dei recettori e della loro distanza dalle sorgenti di emissione,
      (c) Stima delle emissioni di tutti i mezzi utilizzati (emissione allo scarico degli autocarri e del le macchine operatrici) ed interferenze su strade suscettibili al traffico,
      (d) Stima delle emissioni di polveri prodotte dalle attività di cantiere e della loro durata (movimentazione, carico e scarico e trasporto e stoccaggio di materiali polverulenti terra, attività di scavo o sbancamenti, transito dei mezzi su strada sterrata, ecc.),
      (e) Stima del le emissioni dovute ai processi relativi alle attività di frantumazione e macinazione del materiale e al l'attività di agglomerazione del materiale,
      (f) Valutazione della significatività del l'impatto potenziale,
      (g) descrizione dei sistemi di controllo o abbattimento del le emissioni che si intende adottare ed eventuali sistemi di monitoraggio
   b) solo in presenza di recettori prossimi al cantiere (distanza inferiore a 200 metri), una valutazione di impatto acustico del cantiere, comprendente:
      (h) indicazione della zona acustica di appartenenza del cantiere e del recettore più esposto,
      (i) elenco dei macchinari utilizzati con indicazione del la rumorosità prodotta dagli stessi;
      (j) individuazione del le fasi di lavoro, con distinzione tra fascia diurna (6-22) e notturna (22-6),
      (k) indagine fonometrica di caratterizzazione del livello di rumore in assenza del cantiere,
      (l) stima del livello sonoro massimo raggiungibile sul la facciata del recettore più esposto,
      (m) indicazione del le misure per contenere al massimo le emissioni dei macchinar i presenti in cantiere.

Il materiale integrativo dovrà essere prodotto entro 15 giorni dal ricevimento della presente.

Si resta a disposizione per eventuali chiarimenti e si porgono distinti saluti.

La Dirigente
Dott.a Paola Carnevale

Firmato digitalmente da: PAOLA CARNEVALE
Regione Liguria
Firmato il: 04-05-2022 16:46:07
Certificato valido dal 13-06-2020 al 13-06-2023

Settore VIA e Sviluppo Sostenibile - Via D'Annunzio 111 - 16121 Genova
Pec: via.certificata@cert.regione.liguria.it
R.P.: Dott.a Natalia Grifoglio tel. 0105485294 e-mail: natalia.grifoglio@regione.liguria.it