aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2022-0409760
del 10/06/2022

REGIONE LIGURIA

DIPARTIMENTO AMBIENTE E
PROTEZIONE CIVILE

Settore Difesa del Suolo Genova

Classif./Fasc.: 2022/13.12.4.0.0/33
Allegati -

Al Settore VIA e Sviluppo Sostenibile
SEDE

E, p.c.

Al Settore Assetto del Territorio
SEDE

OGGETTO: PRATICA GCS002884
Verifica di assoggettabilità alla VIA del progetto relativo a "Interventi di mitigazione del rischio idraulico e idrogeologico del Torrente Petronio nel tratto compreso tra il ponte ferroviario e lo sbocco a mare" ex art.19 Dlgs. N.152/2006 – **rif. S881**

Contributo istruttorio

Con la presente si riscontra la nota prot-2022-0339181 del 11/05/2022 da parte del Settore Valutazione Impatto Ambientale e Sviluppo Sostenibile.

Dall'esame della documentazione ricevuta, e successivamente integrata, dal Comune di Sestri Levante si rileva, in generale, che le opere di sistemazione idraulica del tratto di valle del torrente Petronio consentono un miglioramento delle condizioni attuali, conseguendo l'abbassamento di circa un metro del pelo libero per il deflusso della portata duecentennale con conseguente significativa riduzione del rischio per le aree urbane adiacenti.

Tuttavia, pur essendo in presenza di miglioramenti significativi circa le condizioni di deflusso nel tratto oggetto di intervento, a valle del ponte ferroviario, rimane esclusa dal presente progetto la criticità costituita dal ponte della via Aurelia, in capo ad altro soggetto, che potrebbe indurre fenomeni esondativi e ruscellamenti potenzialmente interessanti anche via Petronio e l'accesso all'area Arinox.

Inoltre, per quanto concerne la modellazione idraulica in corrispondenza del bypass del ponte ad arco è stata rappresentata l'opportunità di procedere, nelle fasi successive, alla realizzazione di un modello fisico al fine di verificare l'effettiva efficacia della soluzione progettuale proposta e, ove necessario, affinarla.

Dalla documentazione integrativa fornita, emerge, altresì, che l'allineamento della sponda sinistra all'attuale spalla sinistra del ponte "Lavoratori del Cantiere Navale", già oggetto di approfondimenti in occasione della realizzazione del ponte carrabile di valle, è da considerarsi ottimale sia dal punto di vista idraulico che urbanistico.

Si prende atto, infine, della proposta di suddivisione in lotti proposta concordando sull'opportunità di procedere da valle verso monte con la realizzazione delle opere di sistemazione idraulica.

Per quanto sopra esposto, in considerazione del fatto che il progetto predisposto consegue, nel tratto interessato, un considerevole miglioramento delle condizioni di deflusso, non si ravvisano elementi ostativi sotto il profilo ambientale relativamente agli Interventi di mitigazione del rischio idraulico e idrogeologico del Torrente Petronio nel tratto compreso tra il ponte ferroviario e lo sbocco a mare – S881.

Per quanto riguarda i successivi livelli di progettazione, ed ai fini del rilascio della necessaria autorizzazione idraulica ex RD 53/1904, è bene precisare fin d'ora che la proposta progettuale dovrà essere integrata ed approfondita come segue:

- modello fisico volto alla verifica dell'effettiva efficacia ed alla ottimizzazione delle scelte progettuali nel tratto interessato dal by-pass del ponte;
- approfondimento dell'interferenza idraulica e geometrica delle opere in progetto con lo sbocco della tombinatura esistente (rio Valle Bardi) in prossimità delle sezioni n.21 - n.24;
- verifica, con aggiornamento degli elaborati, del rispetto del franco idraulico su entrambe le sponde, analizzando, ove si verificano differenze di quota tra le arginature di sponda destra e sinistra, le motivazioni ed il livello di sicurezza conseguito;
- verifica circa gli effetti delle eventuali portate esondanti in corrispondenza del ponte della via Aurelia, con particolare attenzione alla valutazione se possano essere effettivamente interessate le aree limitrofe a valle, al fine di porre in opera misure per favorirne l'immissione nel torrente o misure di protezione.

Distinti saluti.

LA DIRIGENTE
(Ing. Cinzia Rossi)



Firmato digitalmente da: CINZIA ROSSI Regione Liguria Firmato il: 10-06-2022 09:28:04 Certificato valido dal 18-06-2020 al 18-06-2023

ZZN/LCS
\\Regione.liguria.it\cartografia\DifesaSuolo\DSGE\Conferenze_Servizi\2022\Sestri Levante\GCS002884_LCS_petronio\GCS2884_LCS_ContrIstrVia.doc