StAigeS Ingegneria S.r.l.
Corso Italia 22/6 - 17100 Savona (SV) - email: info@staiges.com
tel. 019.80.54.20 p.iva/c.f.: 01582920094

Provincia di Savona

Comune di Quiliano

UFFICIO LAVORI PUBBLICI

committente

Comune di Quiliano

UFFICIO LAVORI PUBBLICI

Loc. Massapè, 21

Responsabile di servizio

Geom. Genta Luigi.



ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TRATTO TERMINALE DEL RIO SANTO FINALIZZATO ALLA MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDRAULICO

progettista

Ing. Roberto Desalvo

Corso Italia 22/6 17100 Savona

H

LIVELLO: **PROGETTO DI FATTIBILITA'**		
Aggiorn. 1	Aggiorn. 2	Aggiorn. 3
OGGETTO: PRIME INDICAZIONI SICUREZZA		
SCALA:	DATA: MARZO 2017	
FORMATO:	CODICE:	

INTRODUZIONE

Il sottoscritto Ing. Desalvo Roberto, con studio in Savona, Corso Italia 22/6 ed iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Savona alla posizione n. 1228, redige le presenti prime indicazioni di sicurezza allegate al progetto di fattibilità volto all'adeguamento idraulico del tratto terminale del rio Santo finalizzato alla mitigazione del rischio idraulico.

PRIME INDICAZIONI SULLA SICUREZZA

Il progetto in esame prevede la realizzazione di interventi volti alla lavorazioni che interesseranno essenzialmente la viabilità comunale e l'alveo del rio Santo.

Le indicazioni sulla gestione della sicurezza possono pertanto essere suddivise in due categorie principali, relative a:

1) *lavori stradali:* con riferimento alla tipologia di cantiere stradale, l'intervento oggetto della presente progettazione prevede lavorazioni localizzate su Via Tecci e sulla strada di collegamento alle proprietà private limitrofe al rio Santo. Su queste strade, di importanza e frequentazione differenti, verrà garantito il transito gestendo i lavori in fasi alternate. In sede di successivi livelli di progettazione, occorrerà determinare gli ingombri delle aree di cantiere, in modo da precisare tutti i dettagli inerenti le possibili modifiche alla viabilità locale, intese quali modifica della larghezza stradale, gestione del traffico con moviere a terra od impianto semaforico fisso, e quant'altro necessario alla definizione di tutti gli aspetti gestionali delle fasi di lavoro ai sensi delle Normative vigenti in materia di sicurezza dei cantieri, contenuti nel Piano di Sicurezza e Coordinamento;

2) *lavori in alveo:* in riferimento al cantiere in alveo si dovranno predisporre piani di sicurezza specifici in caso di emissione di allerta meteo arancione o rossa da parte della protezione civile, in modo da poter sgombrare preventivamente ed in tempi brevi, l'alveo da attrezzature, mezzi ed operai.

Data la tipologia delle opere in oggetto, il Sottoscritto non riscontra difficoltà di sorta alla

realizzazione delle lavorazioni, se non la necessaria pianificazione delle fasi e sottofasi di lavoro, temporalmente e/o logisticamente sovrapponibili secondo il cronoprogramma lavori.

Savona, Marzo 2017

IL TECNICO

(DOTT. ING. DESALVO ROBERTO)