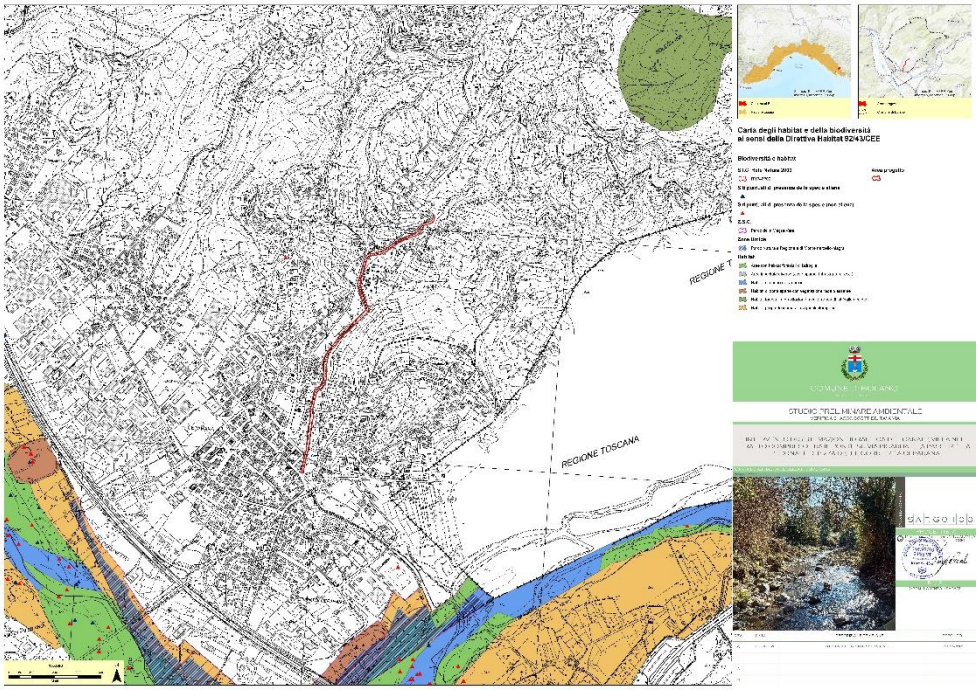
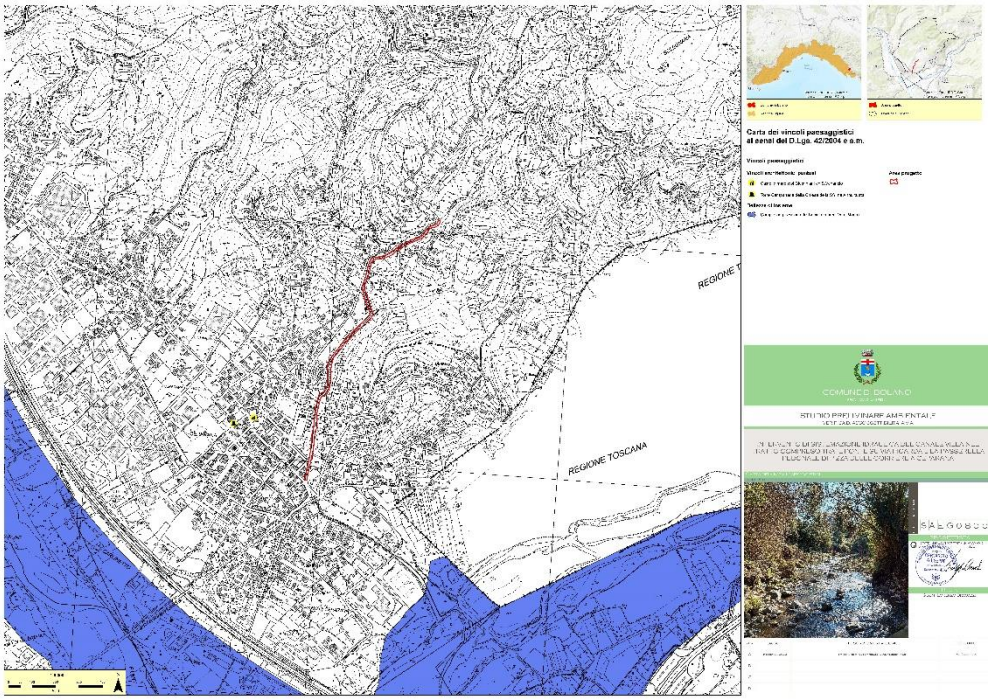
CERVAROLO
GIUSEPPE
01.04.2022 10:47:57
GMT+00:00

TIPO PROCEDIMENTO	**VERIFICA ASSOGGETTABILITA' ALLA VIA (SCREENING)**
PROPONENTE	**Comune di Bolano**
Indirizzo sede legale	Piazza Castello 1
Indirizzo per corrispondenza	Piazza Castello 1
Telefono/fax	Tel. 0187.94171 Fax. 0187.941740
Posta Elettronica	info@comune.bolano.sp.it
Posta Elettronica certificata	comune.bolano@anutel.it
DENOMINAZIONE	**Intervento di sistemazione idraulica del canale Villa nel tratto compreso tra il ponte su Via Picarda e la passerella pedonale di Piazza delle Corriere a Ceparana**
LOCALITA'	Bolano (SP)
COMUNE	Bolano
PROVINCIA	La Spezia
BREVE DESCRIZIONE	Il progetto prevede la sistemazione idraulica del tratto terminale del Canale Villa a causa di sezioni di deflusso insufficienti che portano la classificazione della zona in aree a pericolosità da media ad elevata. Gli interventi previsti sono indirizzati alla sistemazione e protezione dell'alveo e alla demolizione e ricostruzione di ponti. Tali modifiche sono state calibrate in risposta alle criticità evidenziate relative alle condizioni dello stato attuale; gli interventi risultano necessari alla sistemazione idraulica del tratto terminale del Canale Villa a causa di sezioni di deflusso insufficienti che portano la classificazione della zona in aree a pericolosità da media ad elevata. Per quanto riguarda la sistemazione e protezione dell'alveo si procederà alla risagomatura del canale Villa, prevedendo quattro diversi interventi: 1. Rifacimento delle sponde tramite la realizzazione di muri con massi cementati di categoria III e II e altezza idonea all'andamento del fondo dell'alveo. 2. Rifacimento delle sponde tramite la realizzazione di muri in cemento armato di altezza e spessore idonei all'andamento del fondo dell'alveo. 3. Risagomatura del fondo dell'alveo tramite la realizzazione di un fondo in massi **non cementati** di categoria III e II. 4. Risagomatura del fondo dell'alveo in terra. Per quanto riguarda gli interventi di demolizione e ricostruzione dei ponti si procederà alla demolizione di alcuni ponti posti lungo il percorso del Canale

	Villa, a causa del loro stato di degrado architettonico e non adeguati sismicamente in maniera opportuna. La scelta di demolire e ricostruire i ponti in oggetto, è stata fatta in seguito ad una valutazione economicamente più vantaggiosa, in quanto risultava meno dispendioso ricostruirli piuttosto che adeguarli e risanarli a livello architettonico e sismico. Per tanto, si procederà alla realizzazione dei medesimi attraversamenti carrabili in c.a. I ponti in questione sono: 1) Ponte in Via Picarda; 2) Attraversamento località Villa 2; 3) Attraversamento località Villa; 4) Ponte in Via Garibaldi. Si realizzerà, inoltre, un nuovo Ponte posto in corrispondenza di Via Bersaglione, realizzato in c.a. Gli altri ponti presenti lungo il canale in oggetto, ovvero la passerella Pedonale P.zza delle Corriere e l'attraversamento in corrispondenza di Via Dante Alighieri, non saranno interessati da alcun intervento in quanto garantiscono un livello di officiosità idraulica adeguato. Gli interventi previsti in progetto hanno un effetto praticamente nullo sulle componenti ambientali ed è migliorativo sulla salute e sicurezza dei cittadini. Il progetto nel suo insieme può essere definito a buon titolo un "progetto di tutela" cioè un progetto che si ispira ai principi di conformità, coerenza, e compatibilità con i valori paesaggistici. Si ricorda che per tale intervento sono state previste le soluzioni progettuali che più si adattano alle esigenze del sito, cercando di integrare le opere nel contesto paesaggistico. Al fine di ridurre gli impatti saranno previste le seguenti misure di mitigazione: ✓ Monitoraggio visivo quotidiano dello stato del cantiere; ✓ Copertura con teloni dei materiali polverulenti che possono essere dispersi in fase di trasporto; ✓ Pulizia delle ruote dei veicoli in uscita dal cantiere e dalle aree di lavoro prima di immettersi nella viabilità ordinaria;

	✓ Attuazione idonea limitazione della velocità dei mezzi sulle strade asfaltate (tipicamente 20 km/h) con presenza di moviere nelle immissioni; ✓ Irrorazione del deposito di reti antipolvere lungo il perimetro dei tratti del rio interessato dalle lavorazioni e lungo le aree di cantiere; ✓ Evitare le demolizioni e le movimentazioni di materiali polverulenti durante le giornate con vento intenso; ✓ Durante la demolizione delle strutture edili provvedere alla bagnatura dei manufatti al fine di minimizzare la formazione e la diffusione di polveri; ✓ Definizione di un layout di cantiere tale che le potenziali sorgenti di produzione di polveri siano collocate il più lontano possibile dalle abitazioni; ✓ In caso di soste temporanee dei mezzi provvedere allo spegnimento del motore.
ALLEGATO E RISPETTIVA VOCE	"Opere di canalizzazione di regolazione dei corsi d'acqua", di cui al punto 7 lettera o) dell'allegato IV
Area protetta	Come si nota dalla tavola SA.EG.01.00, l'intervento NON RICADE in nessuna delle aree protette quali SIC, ZSC. 

	Dalla tavola SA.EG.08.00, si nota come l'intervento NON RICADE in aree sottoposte a vincoli paesaggistici 

SIC	☐ si - ☒ no	ZPS	☐ si - ☒ no	Area carsica	☐ si - ☒ no

Estratto Cartografico	