arpal.ARPAL.REGISTRO UFFICIALE.U.0004920.22-02-2022-h.12.27

aoorlig - 2 liguri - Regione Liguria
Prot-2022-0152904
del 22/02/2022

ARPAL
Agenzia regionale per la protezione dell'ambiente

Sistema Nazionale per la Protezione dell'Ambiente

Preg.mi

- Regione Liguria
  protocollo@pec.regione.liguria.it
- Settore valutazione impatto ambientale e sviluppo sostenibile
  PEC: via.certificata@cert.regione.liguria.it
  e mail via@regione.liguria.it
  CA: Arch. Roberto Navarra
  Email roberto.navarra@regione.liguria.it

OGGETTO: Contributo Arpal n. rif. S875 - Procedimento di verifica di assoggettabilità alla VIA relativo all'intervento denominato: "Realizzazione di un parco eolico costituito da un unico aerogeneratore di potenza pari a 4260 Kw" ubicato nel Comune di Mele (GE)".
Proponente: L. Energia Srl, (GE)
Verifica completezza e adeguatezza documentale ex art. 19 comma 2 del D. Lgs. n° 152/2006.

In riferimento alla vostra nota Prot-2022-0128977 del 14/02/2022, assunta in ARPAL con prot 4091 del 15/02/2022, relativa al procedimento in oggetto, si trasmettono di seguito le analisi effettuate in particolare per le tematiche biodiversità , acustica e CEM.

In riferimento all'intervento in oggetto per la tematica biodiversità si rileva quanto segue:

La Relazione di Incidenza a corredo del progetto consente di inquadrare l'area in cui viene proposta l'installazione della torre eolica come ad elevato pregio faunistico ed interessata dalla presenza di importanti specie di uccelli (nidificanti, stanziali, migratori e svernanti) e di chirotteri. Il sito è inoltre interno ad una zona non idonea all'installazione di impianti eolici industriali in base alla relativa cartografia regionale ai sensi della Deliberazione del Consiglio Regionale n. 3/2009.

In considerazione di quanto sopra esposto si ritiene che la documentazione manchi di informazioni ed approfondimenti adeguati ad una corretta valutazione in merito ai seguenti elementi:

• Indagini avifaunistiche recenti che comprendano anche il mese di giugno sia per quanto riguarda i rapaci migratori che quelli nidificanti.

• Informazioni e considerazioni anche basate su idonee indagini di campo sulle variazioni delle rotte dei rapaci migratori in base alle diverse condizioni meteorologiche.

• Il possibile impatto cumulativo fra le linee elettriche presenti e la stessa pala (maggior pericolo di impatti con le linee elettriche).

• la valutazione dei dati relativi alle indagini post-opera dell'installazione già presente che evidenzi eventuali variazioni nella composizione delle comunità ornitica e diversi utilizzi del territorio/perdita di habitat, compresi report di attività di ricerca carcasse di uccelli e pipistrelli. In merito a queste ultime indagini, sarebbe opportuno colmare l'eventuale assenza di elementi conoscitivi attraverso una specifica campagna di ricerca delle carcasse,

Direzione Scientifica UO PST
Indirizzo Via Bombrini 8 – 16149 Genova
Tel. +39 0106437220
arpal@pec.arpal.liguria.it
pst@arpal.liguria.it
www.arpal.liguria.it

C.F. e P.IVA 01305930107

Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 45001

utilizzando un protocollo adeguato e concentrando lo sforzo di monitoraggio nel periodo aprile – settembre.

Si ritiene inoltre opportuno:

- procedere ad una valutazione della reale applicabilità e sostenibilità delle misure di mitigazione proposte, quali lo spegnimento delle torri al di sotto di determinate valori di ventosità a tutela dei chirotteri (ad esempio attraverso una stima potenziale dei giorni in cui l'impianto resterebbe spento)
- Visto il pregio dell'area di interesse, valutare la messa in atto di misure di mitigazione attive specifiche sia per la chirotterofauna che per l'avifauna diurna e notturna, quali ad esempio la tecnologia radar, sia per eventuale deterrenza che per la gestione del funzionamento della torre di notte, con scarsa visibilità o nei periodi stagionali più critici già individuati.

Inoltre lo studio preliminare ambientale presenta 2 rilievi vegetazionali, uno per l'area in cui dovrà essere realizzata la strada di collegamento, l'altro relativo alla piazzuola in cui sarà installato l'aerogeneratore. Le schede di rilievo però non danno evidenza del periodo in cui sono stati svolti i rilievi né da chi sono stati eseguiti. Si ritiene pertanto necessario integrare la documentazione con i riferimenti che attestino che questi siano stati svolti da tecnici professionisti qualificati e in periodo idoneo a confutare la presenza di specie protette.

Esaminato lo studio acustico agli atti, si esprime quanto segue:

- lo studio contiene gli elementi essenziali per l'esame istruttorio della pratica in relazione all'impatto acustico;
- si prende atto che, poiché attualmente non verrebbero rispettati i limiti vigenti della classificazione acustica comunale, l'estensore dello studio sottolinei la necessità di una revisione della classificazione stessa, essendo ad oggi, a parere del tecnico, ormai anche obsoleta;
- in relazione a quanto sopra, premesso che la classificazione acustica non è una fotografia dello stato acustico dei luoghi bensì uno strumento connesso alla fruizione del territorio e alla pianificazione urbanistica, si sottolinea che l'adozione di una eventuale variante alla classificazione acustica sia materia prettamente comunale e, pertanto, si rimanda alle valutazioni in merito del Comune di Mele;
- per quanto riguarda il valore limite differenziale, nei recettori analizzati nello studio, si verificherebbe una situazione prossima ai limiti (soprattutto nei recettori denominati R2 e R3); tenuto conto dell'inevitabile incertezza connessa sia agli studi previsionali sia alle misure, quanto evidenziato nello studio può essere considerato indicativo di una probabilità, non trascurabile, della possibilità di eventuali superi del limite differenziale.

Pertanto, qualora il progetto in parola dovesse essere approvato, si ritiene necessario che il Gestore del futuro impianto eolico provveda a misure fonometriche di verifica del rispetto dei limiti durante la fase di funzionamento a regime, comunicandone i risultati al Comune di Mele e, nel caso venissero rilevati dei superi, predisponendo un piano di interventi a proprio carico, da sottoporre preventivamente al Comune competente, atti a ricondurre le immissioni a conformità di legge.

Direzione Scientifica UO PST
Indirizzo Via Bombrini 8 – 16149 Genova
Tel. +39 0106437220
arpal@pec.arpal.liguria.it
pst@arpal.liguria.it
www.arpal.liguria.it

C.F. e P.IVA 01305930107

Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 45001

Per quanto riguarda la tematica CEM la documentazione è carente della valutazione della DpA per la cabina di nuova costruzione; in merito alle nuove linee queste ultime sembrerebbero essere interrate e pertanto, se del tipo cordato a elica, escluse dalla metodologia richiamata dal Decreto del Ministero dell'Ambiente del 29/05/08 che quindi non necessiterebbero di valutazioni sull'impatto elettromagnetico, altrimenti necessarie se così non fosse.

Inoltre, in termini generali, si evidenzia che il progetto è minimale nella descrizione di vita utile dell'opera, manutenzione e dismissione(si rintraccia un'indicazione "20 anni", riferibile ad altro contesto a pag 29 del Rapporto Ambientale Preliminare).

Si resta disponibili ad ogni eventuale richiesta e confronto, poiché la presente viene comunque trasmessa anche oltre il termine fissato.

Cordiali saluti.

Il Dirigente Responsabile
U.O. Pianificazione Strategica
(Ing. Marco Barbieri)

Firmato digitalmente
da

MARCO BARBIERI

CN = MARCO
BARBIERI
O = ARPAL
C = IT

Allegati /

Estensore Provvedimento: M.Montalbano, A. Conte, D.Caracciolo, T.Sammartano,D. Ottonello

Direzione Scientifica UO PST
Indirizzo Via Bombrini 8 – 16149 Genova
Tel. +39 0106437220
arpal@pec.arpal.liguria.it
pst@arpal.liguria.it
www.arpal.liguria.it

C.F. e P.IVA 01305930107