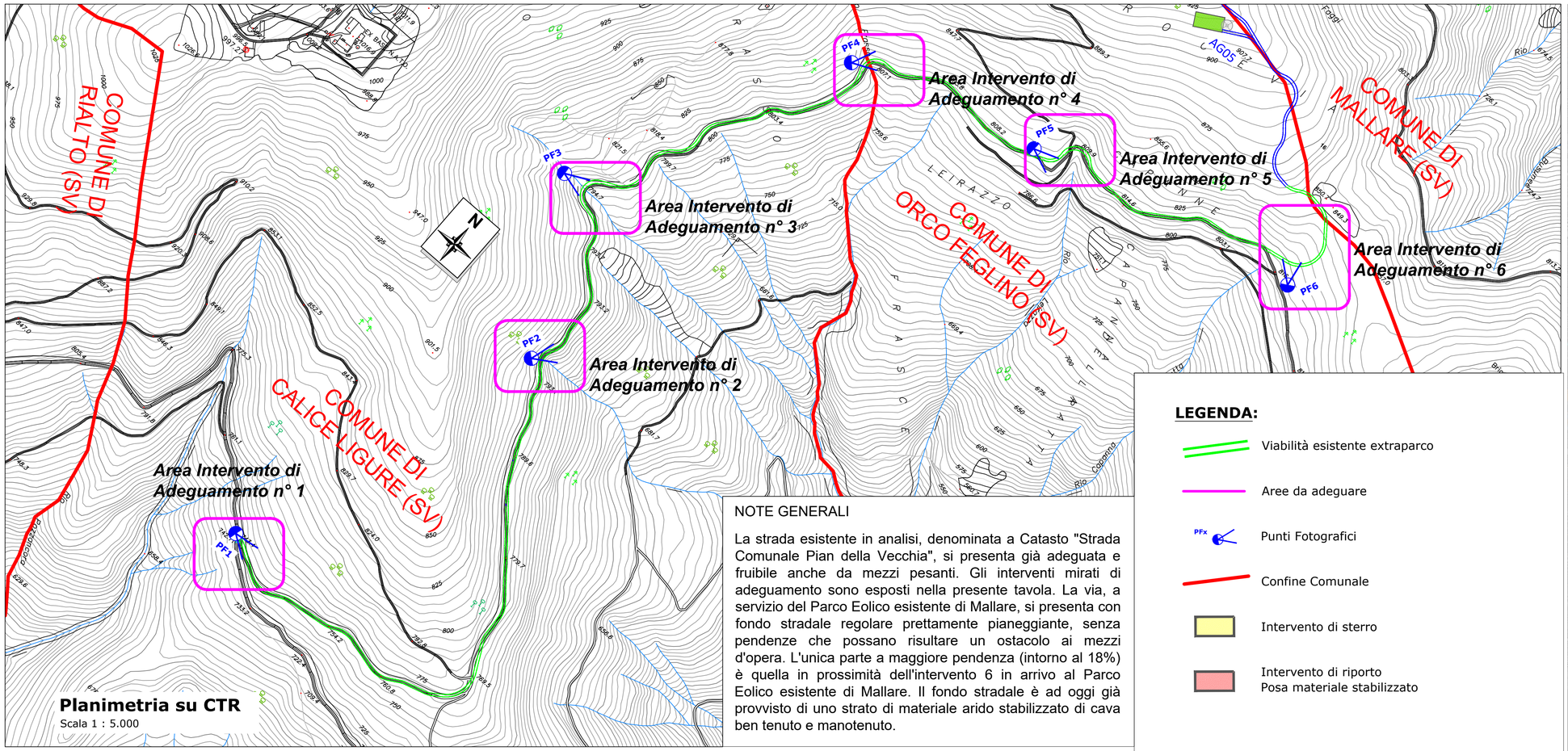


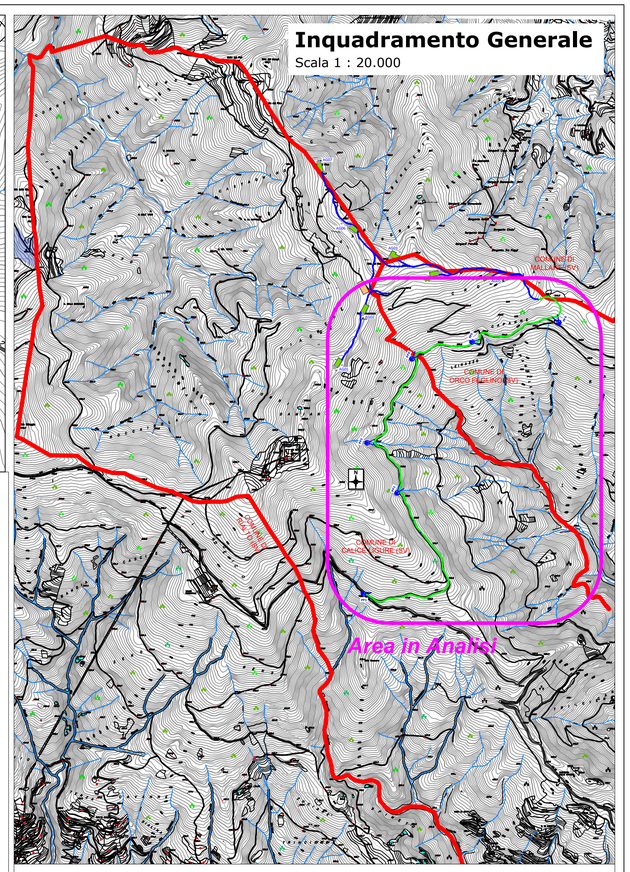
Planimetria su CTR
Scala 1 : 5.000

NOTE GENERALI

La strada esistente in analisi, denominata a Catasto "Strada Comunale Pian della Vecchia", si presenta già adeguata e fruibile anche da mezzi pesanti. Gli interventi mirati di adeguamento sono esposti nella presente tavola. La via, a servizio del Parco Eolico esistente di Mallare, si presenta con fondo stradale regolare prettamente pianeggiante, senza pendenze che possano risultare un ostacolo ai mezzi d'opera. L'unica parte a maggiore pendenza (intorno al 18%) è quella in prossimità dell'intervento 6 in arrivo al Parco Eolico esistente di Mallare. Il fondo stradale è ad oggi già provvisto di uno strato di materiale arido stabilizzato di cava ben tenuto e manotenuto.

LEGENDA:

- Viabilità esistente extraparco
- Aree da adeguare
- PFx — Punti Fotografici
- Confine Comunale
- Intervento di sterro
- Intervento di riporto
  Posa materiale stabilizzato



Inquadramento Generale
Scala 1 : 20.000

Intervento di Adeguamento n. 1



PUNTO FOTOGRAFICO PF1

L'intervento di adeguamento n.1 all'imbocco prevederà l'allargamento verso l'interno alla prima curva mediante lo scavo di una limitata porzione dello sperone di terra, in modo da adeguare il raggio planimetrico stradale (raggio=50m) alle specifiche dei trasportatori.

Intervento di Adeguamento n. 2



PUNTO FOTOGRAFICO PF2

L'intervento di adeguamento n.2 prevederà l' ampliamento in uscita di curva del sedime stradale mediante lo sfruttamento della banchina laterale adeguata con la posa di materiale stabilizzato di cava che verrà rimosso successivamente in fase di ripristino.

Intervento di Adeguamento n. 3



PUNTO FOTOGRAFICO PF3

L'intervento di adeguamento n.3 prevederà l'allargamento in entrata e in uscita di curva mediante lo scavo di una porzione dello sperone di terra, in modo da adeguare il raggio planimetrico stradale (raggio=30m) alle specifiche dei trasportatori. La presenza di un attraversamento (rio) impone la necessità di aprire l'entrata e uscita curva mantenendo inalterato il centro curva. Tale intervento prevederà la rimozione di alberi ad alto fusto in entrata e il solo sfalcio di bassa vegetazione in uscita. Le porzioni ai lati e all'interno curva saranno ampliate sfruttando le banchine esistenti mediante lo posa di materiale stabilizzato di cava che verrà rimosso in fase di ripristino.

Intervento di Adeguamento n. 4



PUNTO FOTOGRAFICO PF4

L'intervento di adeguamento n.4 prevederà l'allargamento in uscita di curva mediante lo scavo di una limitata porzione dello sperone di terra, in modo da adeguare il raggio planimetrico stradale (raggio=40m) alle specifiche dei trasportatori.

Intervento di Adeguamento n. 5



PUNTO FOTOGRAFICO PF5

L'intervento di adeguamento n.5 prevederà l'allargamento della sede stradale mediante la scavo dello sperone di terra utile al superamento della curva presente. Tale intervento prevederà la rimozione di alberi ad alto fusto.

Intervento di Adeguamento n. 6



PUNTO FOTOGRAFICO PF6

L'intervento di adeguamento n.6 prevederà l'ampliamento dell'accesso alla pista esistente, adeguandolo alle specifiche dei trasportatori. Il nuovo tracciato temporaneo sarà realizzato semplicemente ripulendo e livellando il fondo terroso e mediante la posa di materiale stabilizzato di cava che sarà rimosso in fase di ripristino. Sono previsti limitati interventi di movimento terra in sterro e riporto.

ELABORATI COLLEGATI:

- 1.1 Relazione Tecnica Descrittiva
- 1.3 Relazione Fotografica
- 1.4 Ubicazione e Vie di Accesso
- 1.5 Viabilità Extraparco e Infraparco-Inquadramento su CTR
- 4.2 Planimetria Viabilità Extraparco su Catastale

Fabbrica Energie Rinnovabili Alternative
GENERAZIONE POSSIBILE
Fabbrica Energie Rinnovabili Alternative S.r.l.
Piazza Cavour, 7 - 20121 Milano
T. +39 02 62690471 F. +39 02 32066804
info@ferasrl.it www.ferasrl.it
P.IVA 13393960151
Azienda con sistema di gestione qualità certificato UNI EN ISO 9001:2008 certificati n. 501008849 e 501008850



Regione Liguria
Comune di Calice Ligure, Orco Feglino, Mallare (SV)
Proponente F.E.R.A. Srl

Parco eolico "Bric del Vento"

Progetto Definitivo

4.4

Planimetria Viabilità Extraparco Interventi di Adeguamento Puntuali

Progettisti:
Ing. Paolo Papucci
ing. PAOLO PAPUCCI ORDINE INGEGNERI della Provincia di PISA N° 2384 Sezione A INGEGNERE CIVILE E AMBIENTALE INDUSTRIALE DELL'INFORMAZIONE

Data	Rev.	Descrizione	Elaborato	Controllato	Approvato
21.12.2021	Rev.A	Prima emissione	T. Demi	P. Papucci	G.Caroli

Comm. 81 **Elaborato:** CLG-4.4-A_Planimetria Viabilità Extraparco-Interventi di Adeguamento Puntuali.dwg **Scala:** 1:5.000

E' vietata la riproduzione del presente documento, anche parziale, con qualsiasi mezzo, senza l'autorizzazione di F.E.R.A. S.r.l.