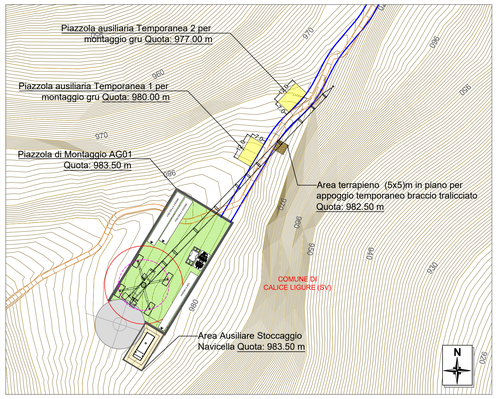
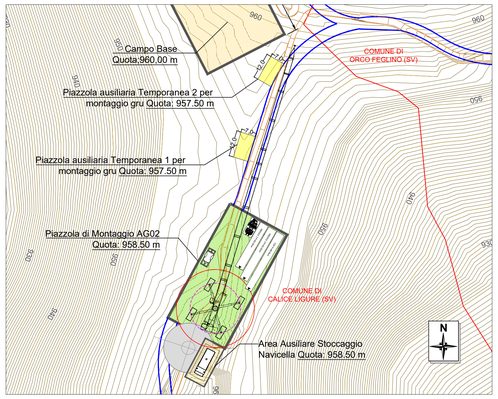


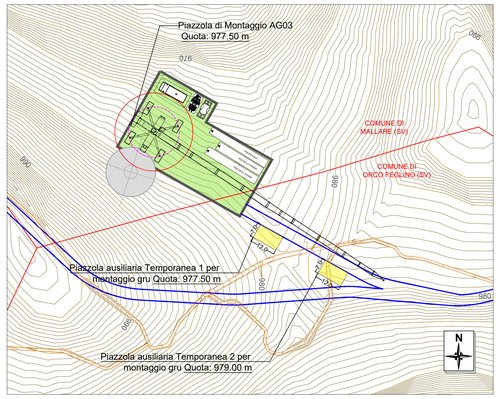
Cantierizzazione Piazzola AG01

Scala 1 : 1.000



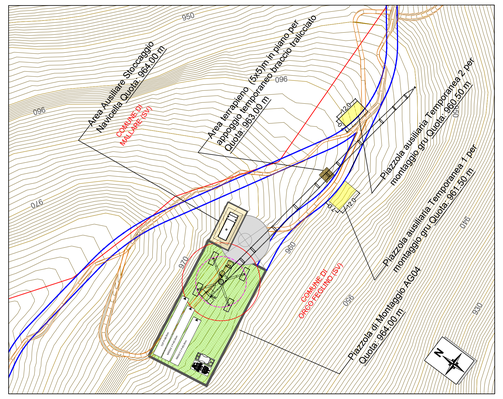
Cantierizzazione Piazzola AG02

Scala 1 : 1.000



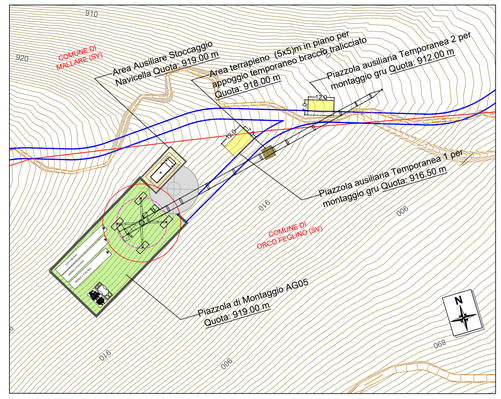
Cantierizzazione Piazzola AG03

Scala 1 : 1.000



Cantierizzazione Piazzola AG04

Scala 1 : 1.000



Cantierizzazione Piazzola AG05

Scala 1 : 1.000



Punto Fotografico PF1



Punto Fotografico PF2



Punto Fotografico PF3

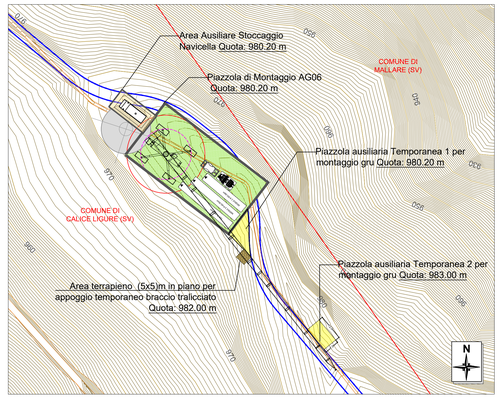
Inquadramento Fotografico Area di Cantiere

NOTE PER CANTIERIZZAZIONE PIAZZOLE

Una volta realizzate le piazzole di montaggio, di dimensioni circa 60x30 m, si procederà alla cantierizzazione delle stesse. In particolare, a seguito dei trasporti, si procederà con il montaggio e assemblaggio prima dei tronchi di torre, della navicella e successivamente delle pale. Nelle planimetrie qui rappresentate si riporta il posizionamento dei pezzi di torre e della navicella, le pale, qui non riportate, saranno trasportate successivamente all'assemblaggio della torre eolica con navicella e rotore: le pale andranno quindi ad occupare lo spazio lasciato libero dai componenti già assemblati. Prima dell'arrivo dei componenti, si dovrà procedere al montaggio della gru con braccio tralicciato, utile per l'assemblaggio dei componenti eolici. Per il suo montaggio sarà necessaria la realizzazione di piazzole ausiliare temporanee di dimensioni circa 12X7 m per il posizionamento di gru di taglia inferiore necessarie al montaggio del braccio tralicciato della gru principale posizionata nella piazzola di montaggio. Nel considerare la distanza tra la piazzola di montaggio e la piazzola ausiliaria temporanea 2, qualora l'orografia del terreno presenti differenze di quota superiori ai 2,00 m, sarà necessario provvedere alla creazione di un terrapieno in terra (area in pianta circa 5x5 m) a supporto del primo tronco di braccio della gru montato. I singoli componenti, costituenti la prima fase del montaggio della torre, saranno posizionati all'interno della piazzola cosi come rappresentati. Per l'assemblaggio dei 4 tronchi di torre, il pezzo Bottom (parte inferiore) sarà installato just-in-time (cioè sarà subito collegato alla fondazione una volta arrivato in piazzola), saranno invece stoccati nell'area di piazzola i tronchi Middle 2, Middle 3 e Top. Insieme a questi, anche la navicella, rotore e generatore, saranno stoccati nell'area e montati in successione. Successivamente, una volta sgomberata l'area della piazzola, si procederà al trasporto, allo stoccaggio e al montaggio delle tre pale per ogni aerogeneratore.

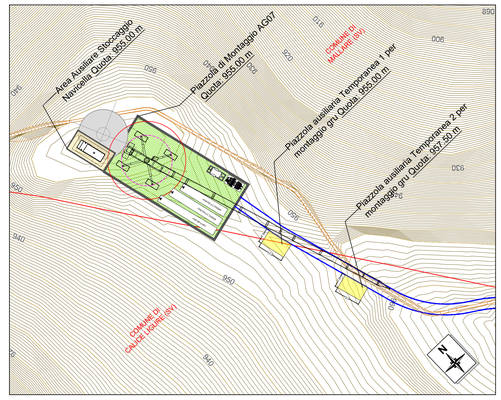
LEGENDA:

- PLINTO AEROGENERATORE A PROGETTO (Parco Eolico "Bric del Vento", proponente FERA Srl)
- PIAZZOLA DI MONTAGGIO, allo stato di cantiere prevista a progetto
- CONFINE COMUNALE
- VIABILITA' STERRATA *ESISTENTE RILEVATA*
- *ANDAMENTO VIABILITA' DI PROGETTO*
- *PIAZZOLE AUSILIARE TEMPORANEE Montaggio Braccio Tralicciato Gru*
- *PIAZZOLA AUSILIARIA TEMPORANEA Stoccaggio Navicella*
- *TERRAPIENO TEMPORANEO Supporto Braccio Gru*



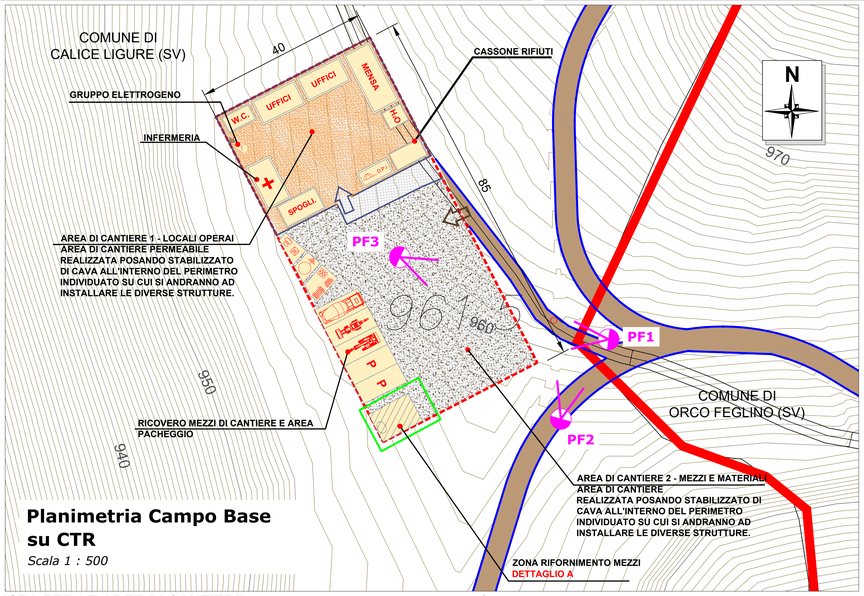
Cantierizzazione Piazzola AG06

Scala 1 : 1.000



Cantierizzazione Piazzola AG07

Scala 1 : 1.000

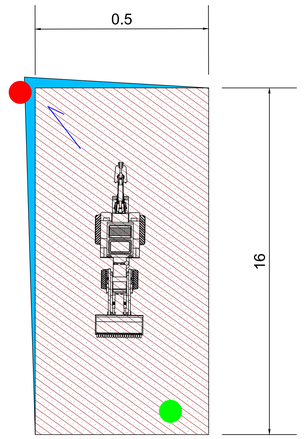


Planimetria Campo Base su CTR

Scala 1 : 500

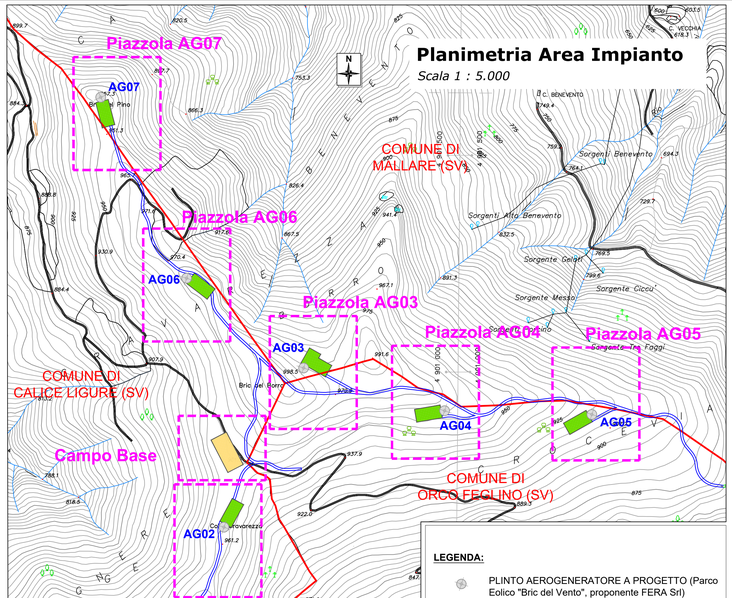
Dettaglio A: Area di Rifornimento

Scala 1 : 100



LEGENDA:

- Canalina di raccolta
- Telo Impermeabile picchettato



Planimetria Area Impianto

Scala 1 : 5.000

LEGENDA:

- PLINTO AEROGENERATORE A PROGETTO (Parco Eolico "Bric del Vento", proponente FERA Srl)
- PIAZZOLA DI MONTAGGIO, allo stato di cantiere prevista a progetto
- AEROGENERATORE ESISTENTE (Parco Eolico di Mallare (SV))
- AREA PER CAMPO BASE (Necessaria solo nella fase di Cantiere)
- CONFINE COMUNALE
- VIABILITA' STERRATA *ESISTENTE, a servizio del parco eolico esistente di Mallare*
- VIABILITA' STERRATA *ESISTENTE RILEVATA*
- *ANDAMENTO VIABILITA' DI PROGETTO*

ELABORATI COLLEGATI:

•	1.1	Relazione Tecnica Descrittiva
•	1.3	Relazione Fotografica
•	1.4	Ubicazione e Vie di Accesso
•	1.7	Schede Ostacoli Verticali
•	4.1	Planimetria Area Impianto su CTR
•	4.3	Planimetria Area Impianto su Catastale
•	4.12	Piazzola di Montaggio AG01-Piante e Sezioni
•	4.13	Piazzola di Montaggio AG02-Piante e Sezioni
•	4.14	Piazzola di Montaggio AG03-Piante e Sezioni
•	4.15	Piazzola di Montaggio AG04-Piante e Sezioni
•	4.16	Piazzola di Montaggio AG05-Piante e Sezioni
•	4.17	Piazzola di Montaggio AG06-Piante e Sezioni
•	4.18	Piazzola di Montaggio AG07-Piante e Sezioni

NOTA PER LE AREE DI CANTIERE

Le aree del cantiere base (Area di Cantiere 1, Area di Cantiere 2) a servizio dei mezzi e delle maestranze coinvolte nella realizzazione del parco eolico a progetto sono da considerarsi come "opere temporanee" e saranno utilizzate esclusivamente per le fasi di costruzione degli aerogeneratori. Al termine della fase di costruzione del parco eolico si procederà alla completa rimozione di questi aree e delle strutture che insistono su di esse, compresi i materiali inerti utilizzati per la creazione dei piani di campagna, i materiali impermeabilizzanti dell' Aree 2 ed li sistema di raccolta e trattamento dei reflui presenti nell'Area 2, in corrispondenza dell'area di rifornimento dei mezzi. Questa fase di rimozione è da inserirsi nel complesso degli interventi che porteranno al ripristino ed alla ripresa vegetazionale delle aree che si andrano ad ulitizzare esclusivamente nella fase di cantiere.

AREA DI RIFORNIMENTO DEI MEZZI DI CANTIERE

L'area di rifornimento dei mezzi di cantiere sarà ricavata all'interno del perimetro dell'area di cantiere base, nella stessa porzione dove si prevede di realizzare l'area per la sosta ed il parcheggio dei mezzi stessi. L' area di cantiere n° 2 che prevede al suo interno la sistemazione ed il ricovero dei mezzi utilizzati durante la costruzione del parco eolico, avrà un finitura del piano di campagna di tipo impermeabile . Questo tipo di soluzione è prevista per evitare eventuali situazioni di pericolo, anche se remote, che si potrebbero venire a creare nel caso di perdita di liquidi o materiali inquinanti da parte dei mezzi stessi. Per migliorare la sicurezza ambientale ed evitare dispersioni di carburanti o altro materiale inquinante si prevede di realizzare un adeguato sistema di controllo e prevenzione nella porzione dell'area di cantiere dedicata al rifornimento dei mezzi: questa zona del cantiere e questa specifica attività sono quelle che si possono ragionevolmente ritenere più a rischio sotto questo punto di vista. Per l'area di rifornimento dei mezzi si prevede quindi la costruzione di un piccolo sistema di raccolta di eventuali materiali liquidi che potrebbero essere sversati durante le fasi di rifornimento ed il loro successivo trattamento al fine di rendere le acque in uscita non a rischio per l'ambiente circostante. Nel dettaglio, sopra uno strato di materiale inerte pressato ed oppurtanamente rullato, verrà posto uno telo impermeabile picchettato alla piazzola. La pendenza appositamente creata del piano di posa (dell'ordine del 1,5%) farà si che l'eventuale sversamento di liliquidi e reflui vengano convogliate in un apposita canalina di raccolta.

