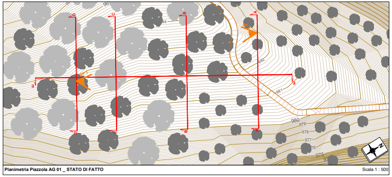
PIAZZOLA AG 01 - STATO DI FATTO


A
B
C
D
E
984
982
981
980
979
978
977
976
975
PF 1
PF 2
N

Planimetria Piazzola AG 01 _ STATO DI FATTO Scala 1 : 500

Area individuata per la realizzazione della Piazzola di Montaggio dell'AG 01

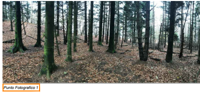
La piazzola si trova in una posizione sottomessa rispetto al crinale, in un'area pianeggiante.

Nell'area sono rilevabili due tipologie vegetazionali:

1. Bosco puro a fustaia di Faggio (*Fagus sylvatica*),
2. Rimboschimento a conifere

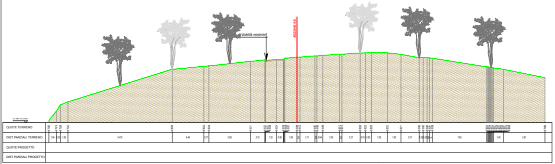
La cartografia regionale individua l'area come fustaia di Faggio, associabile quindi ad un habitat boschivo a latifoglie decidue; i sopralluoghi effettuati hanno evidenziato anche la presenza di conifere; tali tipologie vegetazionali sono verosimilmente imputabili a rimboschimenti antropici correlati a reperimento di biomassa (taglio boschivo).

- ● Alberature esistenti
- ═ Viabilità sterrata esistente, rilevata
- PF Punto Fotografico

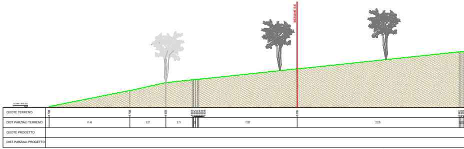


Punto Fotografico 1

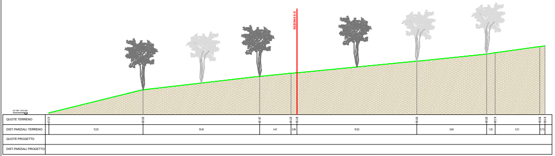
Punto Fotografico 2


Viabilità esistente
SEZIONE E-E
QUOTE TERRENO
DIST.PARZIALI TERRENO
QUOTE PROGETTO
DIST.PARZIALI PROGETTO

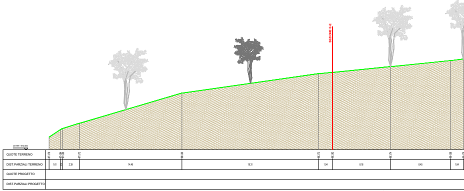
Sezione A - A _ STATO DI FATTO **Scala 1 : 200**


SEZIONE E-E
QUOTE TERRENO
DIST.PARZIALI TERRENO
QUOTE PROGETTO
DIST.PARZIALI PROGETTO

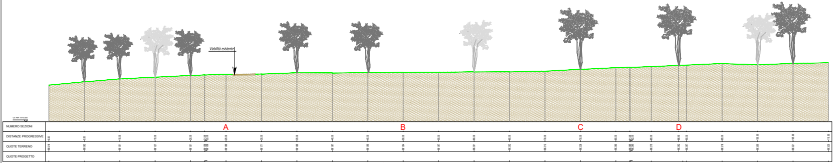
Sezione B - B _ STATO DI FATTO **Scala 1 : 200**


SEZIONE E-E
QUOTE TERRENO
DIST.PARZIALI TERRENO
QUOTE PROGETTO
DIST.PARZIALI PROGETTO

Sezione C - C _ STATO DI FATTO **Scala 1 : 200**

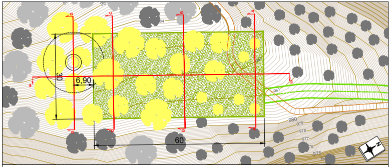

SEZIONE E-E
QUOTE TERRENO
DIST.PARZIALI TERRENO
QUOTE PROGETTO
DIST.PARZIALI PROGETTO

Sezione D - D _ STATO DI FATTO **Scala 1 : 200**


Viabilità esistente
NUMERO SEZIONI
A
B
C
D
DISTANZE PROGRESSIVE
QUOTE TERRENO
QUOTE PROGETTO

Sezione E - E (Profilo longitudinale)_ STATO DI FATTO **Scala 1 : 200**

PIAZZOLA AG 01 - STATO DI CANTIERE

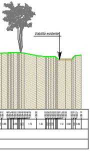

A
B
C
D
E
30
6,90
60
984
981
980
979
978
977
976
975
N

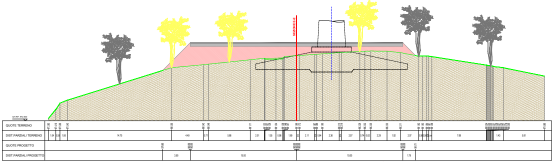
Planimetria Piazzola AG 01 _ STATO DI CANTIERE Scala 1 : 500

Interventi previsti nella FASE di CANTIERE

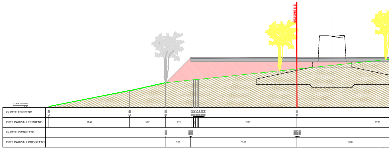
A. Rimozione della vegetazione esistente situata nelle aree interessate alla realizzazione della piazzola di montaggio e della costruzione del plinto fondazionale dell'aerogeneratore;
B. Operazioni di movimentazione del terreno al fine di ottenere un'area pianeggiante corrispondente alla piazzola di montaggio;
C. Scavo da realizzarsi in corrispondenza della posizione del plinto in c.a.;
D. Realizzazione del plinto fondazionale mediante l'utilizzo di casseformi, posa dell'armatura in acciaio e gettata di calcestruzzo;
E. Posa in opera di stabilizzato di cava sull'area della piazzola di montaggio, avente differente granulometria, che verrà poi pressato e rullato fino a raggiungere uno spessore di 50 cm. La piazzola di montaggio così ottenuta avrà una superficie pari a 60 m di lunghezza e 30 m di larghezza;
F. Modellazione e riprofilatura degli eventuali fronti mediante interventi di ingegneria naturalistica atti a contenere il terreno;
G. Realizzazione di interventi di regimazione delle acque meteoriche nella fase di cantiere, create mediante opportune pendenze e drenaggi superficiali, atti a eliminare o limitare fenomeni di dilavamento e ruscellamento del terreno;
H. Dopo la fase di maturazione del c.a. del plinto e successivamente alla posa dei cavi di collegamento tra il cavidotto e la torre, si procederà alla posa di tutti gli elementi che andranno a costituire l'aerogeneratore (elementi verticali di sostegno, navicella, rotore e pale) utilizzando gru che andranno ad operare stazionando sulla piazzola di montaggio;

◎	Plinto fondazionale
●	Alberature esistenti
●	Alberature rimosse
═	Viabilità sterrata esistente
▨	Viabilità di progetto
🟩	Area destinata alla piazzola di montaggio, realizzata con stabilizzato di cava pressato e rullato, avente spessore pari a 50 cm

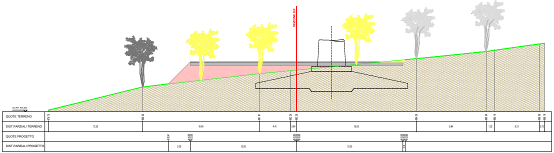

Viabilità esistente


SEZIONE E-E
QUOTE TERRENO
DIST.PARZIALI TERRENO
QUOTE PROGETTO
DIST.PARZIALI PROGETTO

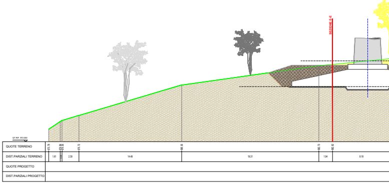
Sezione A - A _ STATO DI CANTIERE (Raffronto con Stato di Fatto) **Scala 1 : 200**


SEZIONE E-E
QUOTE TERRENO
DIST.PARZIALI TERRENO
QUOTE PROGETTO
DIST.PARZIALI PROGETTO

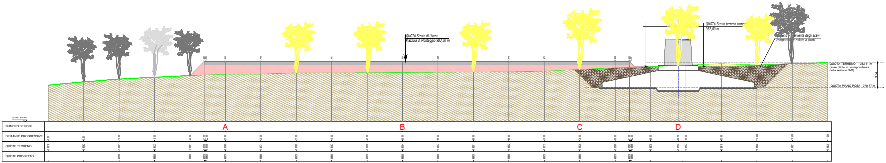
Sezione B - B _ STATO DI CANTIERE (Raffronto con Stato di Fatto) **Scala 1 : 200**


SEZIONE E-E
QUOTE TERRENO
DIST.PARZIALI TERRENO
QUOTE PROGETTO
DIST.PARZIALI PROGETTO

Sezione C - C _ STATO DI CANTIERE (Raffronto con Stato di Fatto) **Scala 1 : 200**


SEZIONE E-E
QUOTE TERRENO
DIST.PARZIALI TERRENO
QUOTE PROGETTO
DIST.PARZIALI PROGETTO

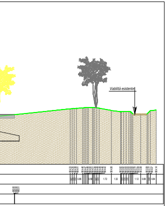
Sezione D - D _ STATO DI CANTIERE (Raffronto con Stato di Fatto) **Scala 1 : 200**

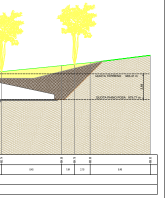

QUOTA Strato di Usura
Piazzola di Montaggio 983,50 m
QUOTA Strato terreno comp
982,80 m
Terreno proveniente dagli scavi
compattato e rullato a strati
QUOTA TERRENO 983,41 m
(asse plinto in corrispondenza della sezione D-D)
QUOTA PIANO POSA 979,77 m
3,64
NUMERO SEZIONI
A
B
C
D
DISTANZE PROGRESSIVE
QUOTE TERRENO
QUOTE PROGETTO

Sezione E - E (Profilo longitudinale)_ STATO DI CANTIERE (Raffronto con Stato di Fatto) **Scala 1 : 200**

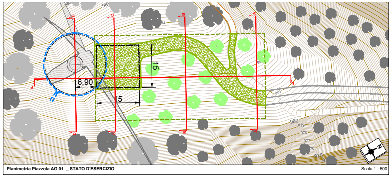
Alberature esistenti

Andamento del profilo del terreno


Viabilità esistente


QUOTA TERRENO 983,41 m
QUOTA PIANO POSA 979,77 m
3,64

PIAZZOLA AG 01 - STATO D'ESERCIZIO


6,90
15
15
980
979
978
977
976
975
981
N

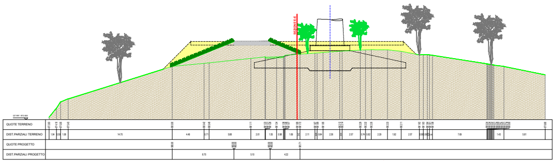
Planimetria Piazzola AG 01 _ STATO D'ESERCIZIO

Scala 1 : 500

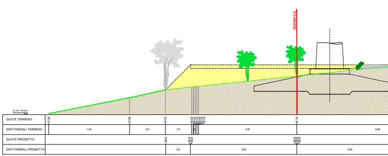
Interventi previsti nella FASE d'ESERCIZIO

A. All'inizio della fase d'esercizio, si procederà alla riduzione della superficie della piazzola di montaggio fino al raggiungimento di una dimensione pari a 15 m per 15 m. La piazzola così ottenuta verrà utilizzata nelle fasi di manutenzione dell'aerogeneratore e dei suoi componenti e servirà per lo stazionamento dei mezzi utilizzati per gli interventi necessari.
B. Rimozione dello stabilizzato di cava nelle porzioni di piazzola che non verranno più utilizzate nelle successive fasi e riposizionamento dello stesso lungo la viabilità infraparco al fine di ripristinare il livello e l'andamento delle porzioni eventualmente deteriorate del passaggio dei mezzi di trasporto;
C. Realizzazione di sistema per il drenaggio delle acque da realizzarsi in corrispondenza del plinto fondazione (vedi "***Particolare 1***")
D. Rimodellazione dei profili del terreno mediante la stesa del materiale temporaneamente accantonato durante la fase di cantiere e contemporanei interventi per l'inerbimento e la preparazione alla messa a dimora di nuove essenze arboree;
E. Realizzazione di interventi di regimazione delle acque meteoriche nella fase di esercizio, create mediante opportune pendenze e drenaggi superficiali, atti a eliminare o limitare fenomeni di dilavamento e ruscellamento del terreno;
F. Ripristino vegetazionale mediante ripiantumazione di essenze arboree ed arbustive preferibilmente autoctone.
G. L'ampiezza della viabilità nella zona di layout ed in particolare in prossimità delle piazzole di montaggio verrà ridotta rispetto a quella utilizzata nella fase di cantiere. L'ampiezza verrà portata a valori compresi tra i 4,00 m ed i 3,00 m, con interventi di rimozione di stabilizzato e rinverdimento o con creazione di canalette ed abbancamento di terreno naturale su un lato della viabilità stessa al fine di raccordare il profilo con l'andamento del terreno circostante. Queste tipologie di interventi saranno individuate ed applicate puntualmente nella fase esecutiva a seconda che la viabilità sia di tipo "su crinale", "in trincea" o "a mezzacosta".

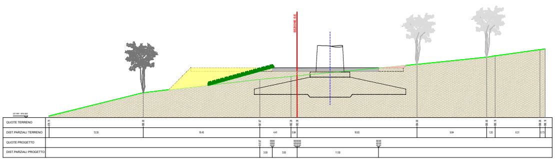
⟋	Plinto fondazionale e aerogeneratore
●	Alberature esistenti
○	Alberature di nuova piantumazione
▨	Viabilità di progetto
🟩	Area destinata alla piazzola di montaggio, realizzata con stabilizzato di cava pressato e rullato, avente spessore pari a 50 cm
☐	Area destinata alla piazzola di montaggio nella fase precedente e che verrà eliminata nella fase attuale
―	Sistema di canalette bordo piazzola per la regimazione delle acque meteoriche
- -	Sistema di drenaggio da realizzarsi in corrispondenza del plinto fondazionale (vedi "***Particolare 1***")


SEZIONE E-E
QUOTE TERRENO
DIST.PARZIALI TERRENO
QUOTE PROGETTO
DIST.PARZIALI PROGETTO

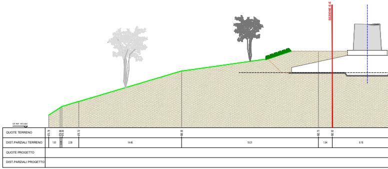
Sezione A - A _ STATO D'ESERCIZIO (Raffronto con Stato di cantiere) **Scala 1 : 200**


SEZIONE E-E
QUOTE TERRENO
DIST.PARZIALI TERRENO
QUOTE PROGETTO
DIST.PARZIALI PROGETTO

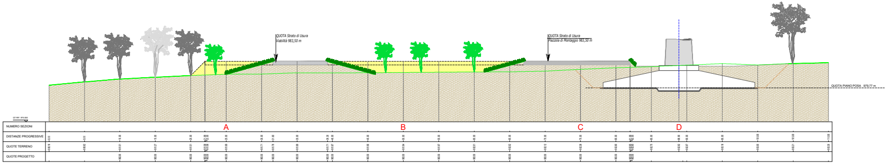
Sezione B - B _ STATO D'ESERCIZIO (Raffronto con Stato di cantiere) **Scala 1 : 200**


SEZIONE E-E
QUOTE TERRENO
DIST.PARZIALI TERRENO
QUOTE PROGETTO
DIST.PARZIALI PROGETTO

Sezione C - C _ STATO D'ESERCIZIO (Raffronto con Stato di cantiere) **Scala 1 : 200**

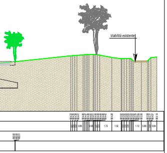

SEZIONE E-E
QUOTE TERRENO
DIST.PARZIALI TERRENO
QUOTE PROGETTO
DIST.PARZIALI PROGETTO

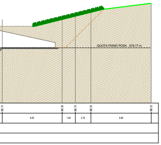
Sezione D - D _ STATO D'ESERCIZIO (Raffronto con Stato di cantiere) **Scala 1 : 200**


QUOTA Strato di Usura
Viabilità 983,50 m
QUOTA Strato di Usura
Piazzola di Montaggio 983,50 m
QUOTA PIANO POSA 979,77 m
NUMERO SEZIONI
DISTANZE PROGRESSIVE
QUOTE TERRENO
QUOTE PROGETTO
A
B
C
D

Sezione E - E (Profilo longitudinale)_ STATO D'ESERCIZIO (Raffronto con Stato di cantiere) **Scala 1 : 200**

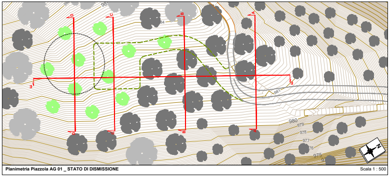
🌳	Alberature esistenti
🟨	Alberature rimosse
⟋	Andamento del profilo del terreno
▭	Cassonetto in stabilizzato di cava pressato e rullato, 50 cm
▨	Terreno asportato in fase di scavo per il plinto e riposizionato dopo la realizzazione dello stesso
🟥	Intervento di riporto
🟨	Intervento di scavo/asportazione materiale


Viabilità esistente


QUOTA PIANO POSA 979,77 m

- Alberature esistenti
- Alberature di nuova piantumazione
- Andamento del profilo del terreno
- Cassonetto in stabilizzato di cava pressato e rullato, 50 cm
- 🟥 Intervento di riporto
- 🟨 Intervento di scavo/asportazione materiale
- Rinverdimento fronti mediante idrosemina o semina a spaglio

PIAZZOLA AG 01 - STATO DI DISMISSIONE

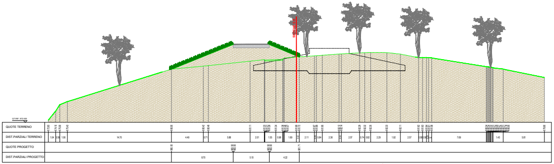

A
A
B
B
C
C
D
D
E
E
983
984
981
980
979
978
977
976
975
N

Planimetria Piazzola AG 01 _ STATO DI DISMISSIONE Scala 1 : 500

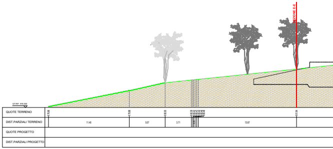
Interventi previsti nella FASE di DISMISSIONE

A. All'inizio della fase di dismissione, si procederà al ripristino temporaneo della piazzola alle dimensioni della fase di cantiere per consentire il corretto posizionamento ed operatività dei mezzi meccanici e delle gru necessari nella fase di dismissione dell'aerogeneratore.
B. Smantellamento dell'aerogeneratore e rimozione di tutti gli elementi fuori terra (torre, navicella, rotore e pale);
C. Rimozione dello stabilizzato di cava della piazzola e riposizionamento dello stesso lungo la viabilità infraparco al fine di ripristinare il livello e l'andamento delle porzioni eventualmente deteriorate del passaggio dei mezzi di trasporto;
D. Rimodellazione dei profili del terreno fino al ripristino dell'andamento originario e contemporanei interventi per l'inerbimento e la preparazione alla messa a dimora di nuove essenze arboree;
E. Stesa di terreno naturale in corrispondenza del plinto fondazionale, fino a raggiungere una copertura pari ad almeno 1 metro nel suo centro, e rimodellazione dello stesso raccordandolo con le aree circostanti al fine di ottenere un profilo il più possibile omogeneo evitando di creare impluvi o avvallamenti che potrebbero portare a fenomeni di dilavamento e ruscellamento.
F. Ripristino vegetazionale mediante ripiantumazione di essenze arboree ed arbustive al fine di riportare l'area alla conformazione dello Stato di Fatto.
G. L'ampiezza della viabilità nella zona di layout ed in particolare in prossimità delle piazzole di montaggio verrà ridotta rispetto a quella utilizzata nella fase di cantiere. L'ampiezza verrà portata a valori compresi tra i 4,00 m ed i 3,00 m, con interventi di rimozione di stabilizzato e rinverdimento o con creazione di canalette ed abbancamento di terreno naturale su un lato della viabilità stessa al fine di raccordare il profilo con l'andamento del terreno circostante. Queste tipologie di interventi saranno individuate ed applicate puntualmente nella fase esecutiva a seconda che la viabilità sia di tipo "su crinale", "in trincea" o "a mezzacosta".

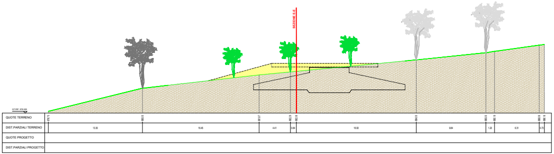
- ○ Plinto fondazionale dismesso
- ● Alberature esistenti
- ● Alberature di nuova piantumazione
- Viabilità
- ☐ Area destinata alla piazzola di montaggio nella fase precedente e che verrà eliminata nella fase attuale


SEZIONE E-E
QUOTE TERRENO
DIST.PARZIALI TERRENO
QUOTE PROGETTO
DIST.PARZIALI PROGETTO

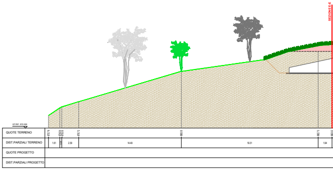
Sezione A - A _ STATO DI DISMISSIONE (Raffronto con Stato d'esercizio) **Scala 1 : 200**


SEZIONE E-E
QUOTE TERRENO
DIST.PARZIALI TERRENO
QUOTE PROGETTO
DIST.PARZIALI PROGETTO

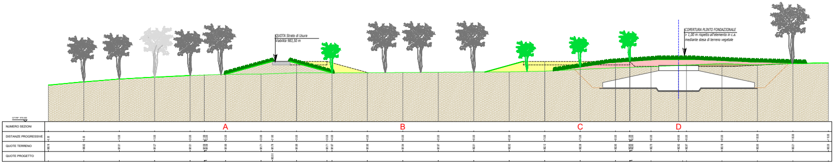
Sezione B - B _ STATO DI DISMISSIONE (Raffronto con Stato d'esercizio)


SEZIONE E-E
QUOTE TERRENO
DIST.PARZIALI TERRENO
QUOTE PROGETTO
DIST.PARZIALI PROGETTO

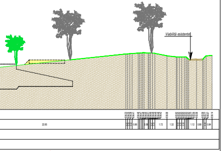
Sezione C - C _ STATO DI DISMISSIONE (Raffronto con Stato d'esercizio) **Scala 1 : 200**


SEZIONE E-E
QUOTE TERRENO
DIST.PARZIALI TERRENO
QUOTE PROGETTO
DIST.PARZIALI PROGETTO

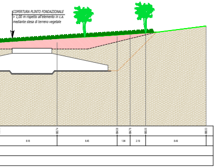
Sezione D - D _ STATO DI DISMISSIONE (Raffronto con Stato d'esercizio)


QUOTA Strato di Usura
Viabilità 983,50 m
COPERTURA PLINTO FONDAZIONALE
> 1,00 m rispetto all'elemento in c.a.
mediante stesa di terreno vegetale
NUMERO SEZIONI
DISTANZE PROGRESSIVE
QUOTE TERRENO
QUOTE PROGETTO
A
B
C
D

Sezione E - E (Profilo longitudinale)_ STATO DI DISMISSIONE (Raffronto con Stato d'esercizio) **Scala 1 : 200**


Viabilità esistente
22.85
0.80
0.98
1.72
1.32
1.12
0.88
0.84

Scala 1 : 200

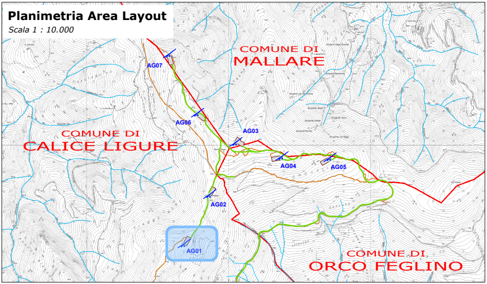

COPERTURA PLINTO FONDAZIONALE
> 1,00 m rispetto all'elemento in c.a.
mediante stesa di terreno vegetale
8.18
8.45
1.84
2.19
8.49

Scala 1 : 200

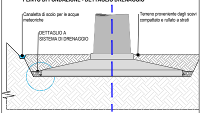
🌳	Alberature esistenti
🌳	Alberature di nuova piantumazione
⟋	Andamento del profilo del terreno
▭	Cassonetto in stabilizzato di cava pressato e rullato, 50 cm
🟥	Intervento di riporto
🟨	Intervento di scavo/asportazione materiale
▰	Rinverdimento fronti mediante idrosemina o semina a spaglio

Planimetria Area Layout

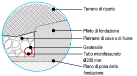
Scala 1 : 10.000


COMUNE DI
MALLARE
COMUNE DI
CALICE LIGURE
COMUNE DI
ORCO FEGLINO
AG07
AG06
AG03
AG04
AG05
AG02
AG01

PLINTO DI FONDAZIONE - DETTAGLIO DRENAGGIO


Canaletta di scolo per le acque meteoriche
DETTAGLIO A
SISTEMA DI DRENAGGIO
Terreno proveniente dagli scavi compattato e rullato a strati

DETTAGLIO A - SISTEMA DI DRENAGGIO


Terreno di riporto
Plinto di fondazione
Pietrame di cava o di fiume
Geotessile
Tubo microfessurato
Ø200 mm
Piano di posa della
fondazione

NOTA:
Il sistema di drenaggio realizzato alla base del plinto di fondazione favorirà l'allontanamento delle acque meteoriche dalla zona di intervento convogliandole in corrispondenza degli impluvi naturali del terreno.

Dettaglio della posa del pietrame di cava

Dettaglio del tubo microfessurato

LEGENDA:

✈	AEROGENERATORE A PROGETTO
▱	PIAZZOLA DI MONTAGGIO, allo stato di cantiere prevista a progetto
🟪	CONFINE REGIONALE
🟥	CONFINE COMUNALE
🟧	VIABILITA' STERRATA *ESISTENTE*
🟩	*ANDAMENTO VIABILITA' DI PROGETTO*
🟦	*PIAZZOLA/AEROGENERATORE ANALIZZATI NEL PRESENTE ELABORATO*

ELABORATI COLLEGATI:

1.1A	Relazione tecnica e descrittiva
1.4A	Ubicazione e vie di accesso
1.5A	Viabilità extraparco e infraparco - Inquadramento su CTR
1.6A	Layout su cartografia IGM
1.7A	Scheda ostacoli verticali
4.1A	Planimetria area impianto su CTR
4.3A	Planimetria area impianto su Catastale
4.8A	Aerogeneratore dimensioni generali e tipologico fondazionale
4.9A	Viabilità infraparco - Sezioni stato di cantiere Tratto A
4.10A	Viabilità infraparco - Sezioni stato di cantiere Tratto B
4.11A	Viabilità infraparco - Sezioni tipologiche e regimazione idraulica viabilità
4.19A	Disposizione Campo Base e Cantierizzazione Piazzole

Fabbrica Energie Rinnovabili Alternative
GENERAZIONE POSSIBILE
Fabbrica Energie Rinnovabili Alternative S.r.l.
Piazza Cavour, 7 - 20121 Milano
T: +39 02 62690471 F: +39 02 32066804
info@ferasrl.it; www.ferasrl.it
P.IVA 13393960151

TÜV
Azienda con sistema di gestione qualità certificato UNI EN ISO 9001:2008
certificati n. 501008849 e 501008850

Regione Liguria
Comune di Calice Ligure, Mallare, Orco feglino (SV)
Proponente F.E.R.A. S.r.l.

Parco eolico "Bric del Vento"

Progetto preliminare

4.12

Piazzola AG01 Piante e Sezioni

Progettisti:
Ing. Paolo Papucci

Ing. PAOLO PAPUCCI
ORDINE INGEGNERI della Provincia di PISA
N° 2384 Sezione A
INGEGNERE CIVILE E AMBIENTALE
INDUSTRIALE DELL'INFORMAZIONE

Data	Rev.	Descrizione	Elaborato	Controllato	Approvato
21/12/2021	Rev A	Prima emissione	P. Montechiaro	P. Papucci	G. Caroli

Comm. 81 **Elaborato:** CLG-4.12A_Piazzola AG01 - Piante e Sezioni.dwg **Scala:** Varie

E' vietata la riproduzione del presente documento, anche parziale, con qualsiasi mezzo, senza l'autorizzazione di F.E.R.A. S.r.l.