CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

COMUNE DI MIGNANEGO

PARCO EOLICO PASSO DELLA BOCCHETTA



RELAZIONE SULLA VIABILITA'

PROPONENTE

SEVA S.r.l. Società Benefit

Rue des Forges 5, 11013 Courmayeur (AO) - P.I. 00196480073

Sedi operative:

Corso Sempione 33, 20145 Milano – Tel. 02-34938076

Via San Lorenzo 21, 16123 Genova – Tel 010-2518834

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO
DOTT. ING. CORONA ANDREA
Sez. A Settori:
a) civile e ambientale
b) industriale
c) dell'informazione
n° A 25329

Data	*Rev.*	*Descrizione*	Elaborato	Approvato
Dicembre 2021	0	Prima emiss.	Ing. A. Corona	Ing. A. Corona

Sommario

1. INTRODUZIONE....1
2. DEFINIZIONE DEGLI INGOMBRI....2
3. DEFINIZIONE DELLA VIA DI ACCESSO....8
ALLEGATO 1 – TRANSPORT ROAD SURVEY REPORT....9

1. INTRODUZIONE

Il presente elaborato rappresenta il progetto di modifica della viabilità per consentire il trasporto degli aerogeneratori del progetto del Parco Eolico Passo della Bocchetta.

A seguito del sopralluogo effettuato nel mese di aprile 2021 con la ditta La Molisana Trasporti per conto e su supervisione di VESTAS Italia, in funzione degli ingombri del trasporto eccezionale, si è studiato il percorso più adatto, con il quale le singole parti (conci della torre, pale, navicella e generatore) verranno trasportate in sito via terra.

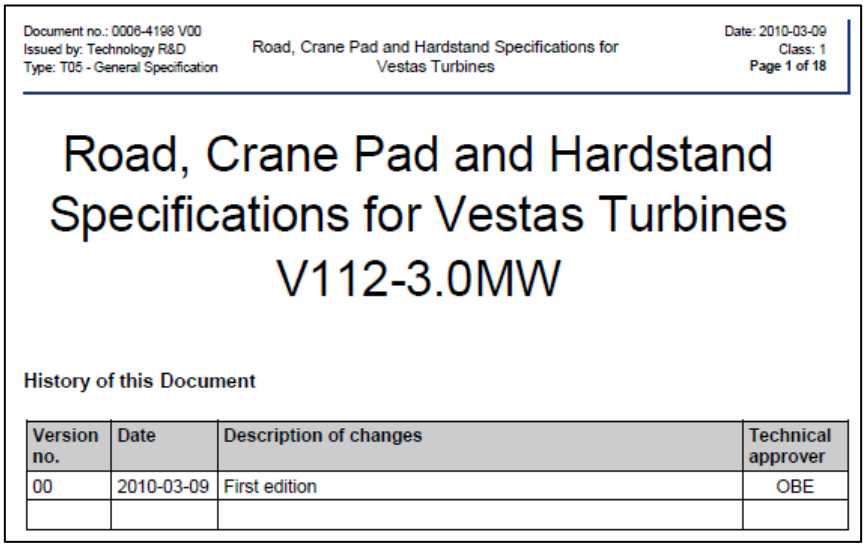
Il dettaglio degli interventi di adeguamento previsti è descritto compiutamente nel Report Tecnico riportato in Allegato I.

Si sottolinea che dalle verifiche svolte è emerso che la viabilità ordinaria è sostanzialmente adeguata al trasporto dei componenti degli aerogeneratori in progetto fatti salvi alcuni punti ove si richiedono interventi, limitati, di adeguamento della viabilità.

Le opere di adeguamento, così studiate e progettate, consentiranno il transito dei componenti degli aerogeneratori e dei mezzi meccanici coinvolti nel loro assemblaggio lungo la viabilità individuata

Nella presente relazione e nelle tavole allegate (MGN0-011 e MGN0-012) si illustreranno puntualmente gli interventi necessari a garantire il trasporto degli aerogeneratori.

Le specifiche tecniche di progettazione di sui si basano gli studi sull'adeguamento della viabilità sono fornite dalle stesse aziende che costruiscono i componenti che si andranno ad utilizzare, attraverso schede di dettaglio. Tali specifiche tecniche illustrano infatti i dettagli geometrici (quali ad esempio pendenze massime suggerite, raggi di curvatura per raccordi orizzontali e verticali) che determineranno le scelte progettuali che si andranno ad applicare. Nella Figura 1.1 si riporta uno stralcio del documento redatto e fornito da VESTAS per aerogeneratori con caratteristiche dimensionali e di peso (dei componenti) assimilabili a quelle che si andranno ad installare nel parco eolico a progetto.



Document no.: 0006-4198 V00
Issued by: Technology R&D
Type: T05 - General Specification

Road, Crane Pad and Hardstand Specifications for Vestas Turbines

Date: 2010-03-09
Class: 1
Page 1 of 18

Road, Crane Pad and Hardstand Specifications for Vestas Turbines V112-3.0MW

History of this Document

Version no.	Date	Description of changes	Technical approver
00	2010-03-09	First edition	OBE

Figura 1.1 – Estratto requisiti viabilità di accesso VESTAS.

2. DEFINIZIONE DEGLI INGOMBRI

La parte più impegnativa di un impianto eolico è rappresentata dalle infrastrutture necessarie al trasporto e al posizionamento delle macchine eoliche sul sito, nonché alla gestione dell'impianto e al trasporto dell'energia elettrica prodotta. In alcuni casi esse rappresentano la parte più significativa e impattante del progetto. È buona norma, dunque, limitare al minimo tali infrastrutture con accorgimenti progettuali oculati e adottare tutte le tecniche disponibili per il ripristino dei luoghi una volta realizzato l'impianto.

Al fine di progettare correttamente il trasporto degli aerogeneratori ci siamo avvalsi dell'esperienza di diverse società di trasporti con le quali sono stati eseguiti diversi sopralluoghi sul sito e sono state valutate le principali criticità relative al trasporto delle turbine, integrando nelle analisi i miglioramenti infrastrutturali realizzati da COCIV Terzo Valico, che consentono evidenti vantaggi in termini di opere accessorie.

Le strade di accesso, così come la viabilità interna al sito, devono consentire la manovra di un mezzo con carico eccezionale. Dalle specifiche divulgate dai costruttori, per il trasporto di questa categoria di aerogeneratori, valgono in media le indicazioni riportate in Figura 2.1.

Trasporto componenti aerogeneratore	**Unità**	**Valore indicativo**
Altezza libera	m	4.6
Larghezza utilizzabile della carreggiata	m	4
Larghezza strada priva di ostacoli	m	5.5
Raggio di curvatura esterno	m	28
Pendenza longitudinale massima	Percentuale	8
Pendenza laterale massima	Percentuale	2
Carico massimo all'asse stradale	t	17
Capacità portante ammissibile per il carico stradale	kN / m^2	180
Asperità massime	m	0.15

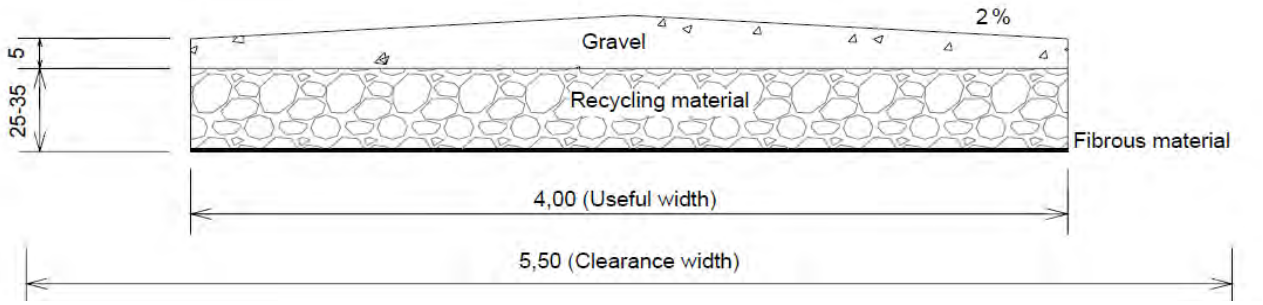


Figura 2.1 – Esempio di costruzione delle strade di accesso.

Il progetto prevede l'installazione di 5 aerogeneratori ad asse orizzontale del tipo VESTAS V112[1] della potenza elettrica nominale di 3.220 kW cadauno, per una potenza elettrica nominale complessiva pari a 16.1 MW. Le turbine previste hanno un'altezza al mozzo pari a 94,0 metri e un diametro del rotore pari a 112 metri.

Le principali componenti dell'aerogeneratore in progetto, per le quali si è valutata l'accessibilità tramite sopralluogo di dettaglio, sono riportate in Tabella 1.

Tower	Bottom end mm.	top end mm.	length mm.	weight kgs.
Top section	3667	3258	30000	40000
Middle section 1	3925	3667	28900	56000
Middle section 2	3930	3925	17100	56000
Bottom section	4200	3930	15700	66000

Nacelle	length mm.	width mm.	height mm.	Weight kgs.
	12800	4000	3400	65000

Drive train	length mm.	width mm.	height mm.	Weight kgs.
	6900	4000	3000	62000

Blade	length mm.	width mm.	height mm.	Weight kgs.
	54600	4600	2600	13500

Hub	length mm.	width mm.	height mm.	Weight kgs.
	3900	3700	3700	40000

Tabella 2.1 – Caratteristiche dimensionali delle componenti della V112.

Viste le dimensioni dei componenti si prevede l'impiego di trasporti eccezionali (ad esempio per il trasporto dei conci di torre e delle pale), l'impiego di mezzi pesanti (ad esempio per i conci di fondazione e della navicella).

[1] In sede di Progettazione Definitiva sono state individuate le turbine con le caratteristiche descritte in Relazione Tecnica, modello VESTAS V112. Come da prassi la scelta non è da considerarsi vincolante, né per tipologia di aerogeneratore né per marca dello stesso. La scelta definitiva del generatore eolico sarà fatta solamente in sede di progetto esecutivo, nel rispetto degli ingombri autorizzati.

È stato inoltre considerato il transito di mezzi di supporto come le gru per lo scarico dei materiali e l'installazione degli aerogeneratori. La lunghezza massima prevista per i veicoli sopra citati, misurata dalla testa del veicolo alla fine del carico trasportato, sarà di circa 59 m (lunghezza del bilico tradizionale per il trasporto della pala).

Al fine di minimizzare i lavori di adeguamento sulla viabilità esistente si prevede l'utilizzo del sistema "Blade Lifter Trailer" un sistema di aggancio e sollevamento che permette l'innalzamento della pala per il trasporto in verticale diminuendo sensibilmente l'ingombro orizzontale, permettendo l'ingresso in curve con raggi di curvatura quasi comparabili a mezzi di trasporto convenzionali.

Un esempio dei mezzi pesanti utilizzati per il trasporto dei componenti della macchina è rappresentato nelle figure sottostanti:



Figura 5.2 – Esempio di mezzi per il trasporto della pala.



Figura 5.3 – Esempio di mezzi per il trasporto dei conci di torre.



Figura 5.4 – Esempio di mezzi per il trasporto della navicella.

Per quanto concerne la larghezza e l'altezza degli ingombri previsti l'elemento con dimensioni maggiori risulta essere il concio di base della torre "Botton section". Come descritto in Tabella 2.1 e in Figura 2.1 , si prevede (cfr. Figura 2.5):

- ✓ altezza massima ingombro: 4,6 m;
- ✓ larghezza massima ingombro: 4.3 m;
- ✓ pendenza massima 8°.

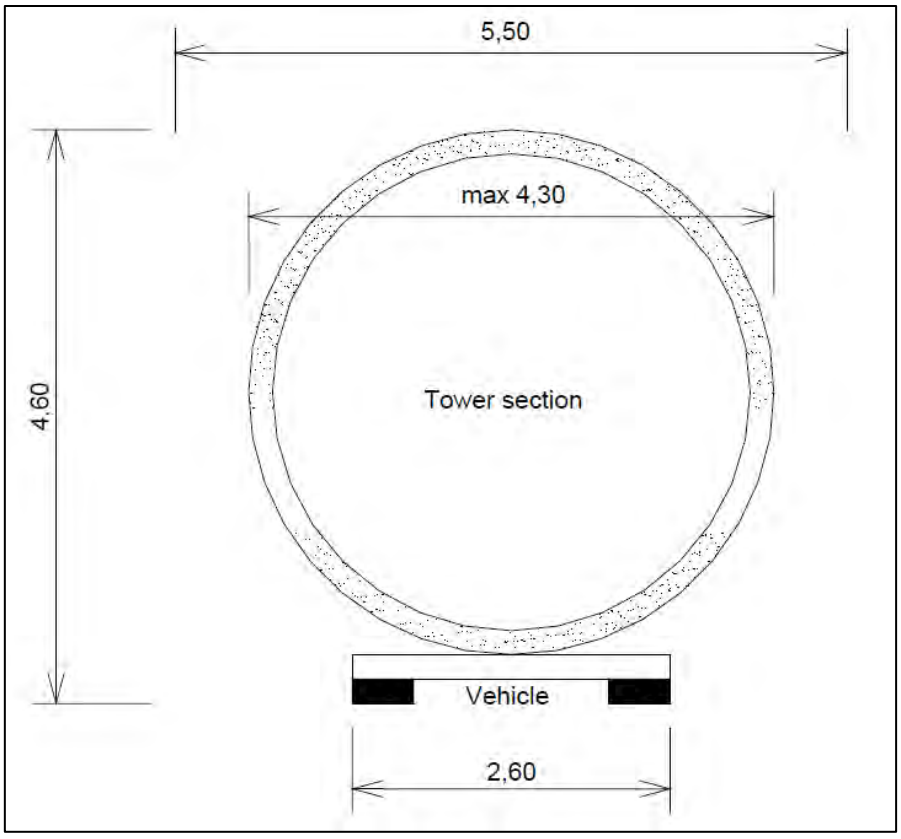


Figura 2.5 – Altezza e larghezza massima del mezzo caricato.

Il componente dell'aerogeneratore caratterizzato da ingombri dimensionali maggiori è senza dubbio la pala (avente una lunghezza di 59 m) che richiede raggi di curvatura e spazi di manovra molto più ampi rispetto ai conci (max 30 m di lunghezza).

Il trasporto di tale componente avverrà, lungo la SP161 prima dell'abitato di Gavi, tramite uno speciale rimorchio semovente "Blade Lifter Trailer" (Figura 2.6, Figura 2.7 e Figura 2.8) con una capacità di trasporto di 20 tonnellate che consente di affrontare curve anche a ridottissimo raggio di curvatura senza dover modificare la viabilità esistente.

Questa scelta soddisfa quindi l'obiettivo di minimizzare l'impatto ambientale dovuto alla notevole mole di lavori previsti nel caso di trasporto della pala sul classico bilico (sbancamenti, riprofilature, allargamento curve, taglio di vegetazione ecc..): potendo alzare la pala fino a 60° si evita di dover intervenire nelle curve o nel passaggio in mezzo alle abitazioni.

Le uniche verifiche da effettuare sono sulle portate di strade e ponti e la presenza di cavi aerei che dovranno opportunamente essere spostati o interrati (cfr. Allegato I per il report di dettaglio).



Figura 2.6 – Trasporto di una pala eolica tramite rimorchio semovente al lago del Gries (2500 m s.l.m.).



Figura 2.7 - Esempio di trasporto di una pala eolica tramite rimorchio semovente



Figura 2.8 - Esempio di trasporto di una pala eolica tramite rimorchio semovente dotato di sistema "Blade Lifter".

3. DEFINIZIONE DELLA VIA DI ACCESSO

A seguito del sopralluogo effettuato nel mese di aprile 2021 con la ditta La Molisana Trasporti per conto e su supervisione di VESTAS Italia, in funzione degli ingombri del trasporto eccezionale, si è rivisto il percorso più adatto, con il quale le singole parti (conci della torre, pale, navicella e generatore) verranno trasportate in sito via terra.

Il percorso scelto per il trasporto è dunque quello riportato in (Figura 3.1) con partenza dal porto di Ravenna (RA), prendendo rispettivamente le Autostrade A14, A1, A21, A7 sino all'uscita di "Tortona". Successivamente all'uscita autostradale si prevede di raggiungere il sito di intervento transitando sino all'abitato di Serravalle Scrivia tramite la SP211, SP35 bis, SP35 ter, SP35, SP35 bis e SP35, come descritto nel dettaglio nel report allegato e nei relativi elaborato grafici (MGN0-011 e MGN0-012).

Dopo il centro abitato di Serravalle Scrivia si segue la SS35 per circa 1 km e si imbocca la SP161 in direzione Gavi, per proseguire sulla SP160 in direzione Voltaggio (AL) fino al Passo della Bocchetta.

Lungo la SP161, prima dell'abitato di Gavi si dovrà trasbordare le pale su rimorchio semovente (cfr. Figura 2.8).

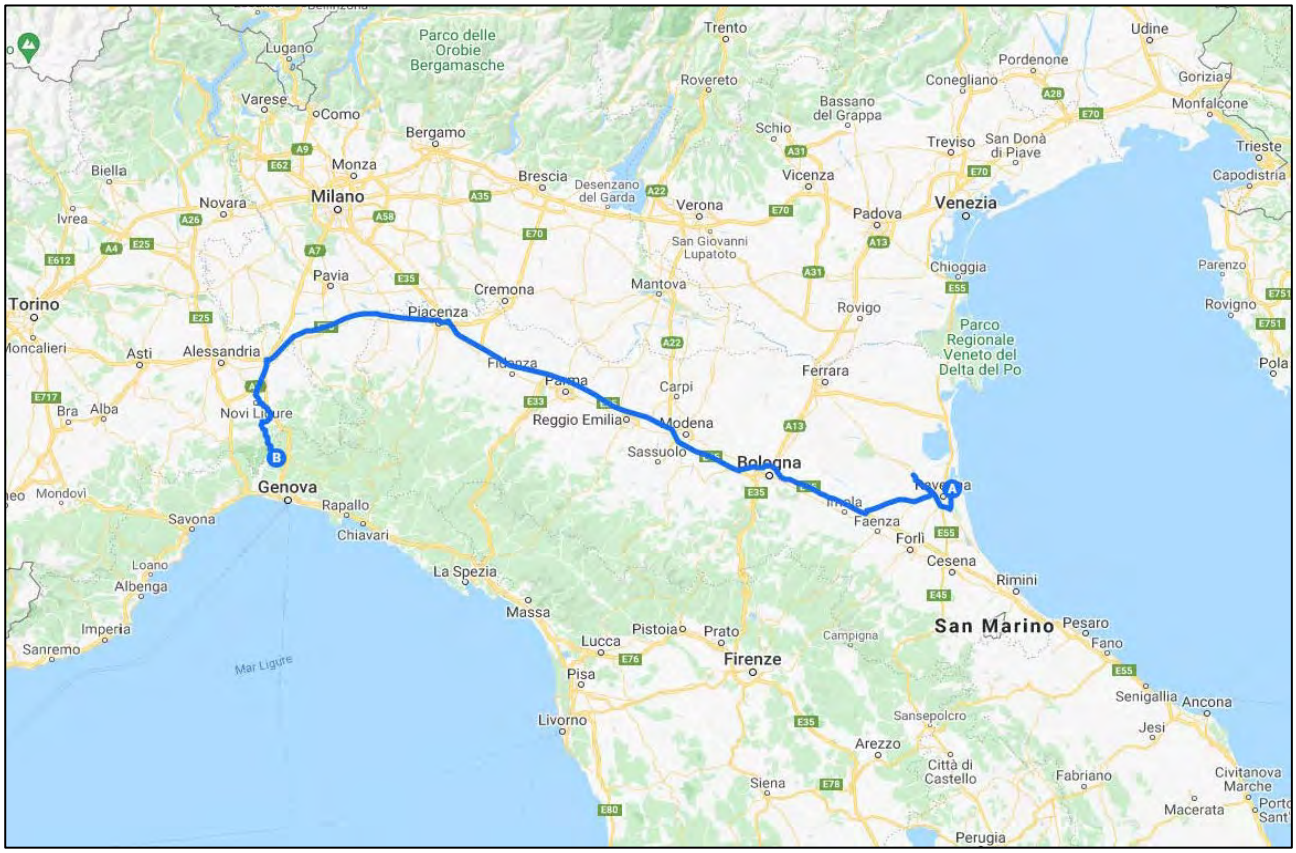


Figura 3.1 – Tragitto previsto per il trasporto dei componenti degli aerogeneratori.

Nel documento allegato vengono analizzati tutti i punti di maggior criticità per cui sono necessari degli interventi sulla viabilità per assicurare il transito dei convogli. I punti sono stati rilevati ed indicati con coordinate GPS (gradi e minuti decimali nel sistema di riferimento WGS84).

ALLEGATO I

- *Trasport road survey report redatto da "La Molisana Trasporti" per conto e su supervisione di VESTAS Italia*

Class I

Confidentiality Note: **Recipient's discretion**

Doc. no and Rev.: 26C.12RP01EN.R00

Issued on 31/05/2021

Executor: Leanzio GAMBUTI

Approver: Francesco DRAGONE

Customer: SEVA S.r.l.

Transport Road Survey Report

Project: Passo della Bocchetta, Franconalto (AL), Italy

History of this document

Doc. and Rev. no.:	Date:	Description of changes	Exec.	Appr.
MED TTT001	31/05/2021	First issue	Leanzio GAMBUTI	FRADR

Disclaimer

Vestas Mediterranean A/S makes no warranty express or implied, or assumes any legal liability or responsibility for the Client's application or use of the contents of this document. Such responsibility remains with the Client.

Key to Confidentiality Notes

Recipient's discretion	Distribution at the discretion of the recipient subject to contractual agreement
Private and Confidential	Not to be disclosed outside the recipient's organization
Strictly confidential	Recipient only
Only Internal Use	Not to be disclosed outside the Vestas organization

Table of Contents

History of this document 2
Disclaimer 2
Key to Confidentiality Notes 2
Summary 4
Specs Description 5
External Route 7
Observation Map Overview 8
Road Modifications 9
Conclusions and Highlighted 129

Summary

According to Customer requested it has been analyzed V112 HH 84 m, configuration transport feasibility for catching up to the Franconalto (AL) Passo della Bocchetta Wind Park Site.

Road Survey date: **29/04/2021**

Transport Supervisor:

Giuseppe Basile (Vestas Italia)
Francesco DRAGONE (Vestas Italia)

Attendants:

Transporter Representative: **Riccardo DI PALMA (La Molisana Trasporti)**

Client: **Elena BERTOLOTTO (SEVA)**

Specs Description

Project	**Passo della Bocchetta**
Country	Italy
Place	Franconalto (AL) – Piemonte Region
Scope	Planning Stage – Transport Logistic – Feasibility Study
Turbine	V112 HH 84
MW	3,0
Transport Mode	□ Standard **X** Transshipment **X** Blade Lifter **X** Tower □ Nacelle
Delivery rate (WTG's/week)	1,25 /week
Start From	Ravenna Port

V112 84m specifications

Nacelle	length mm	width mm	height mm	Weight kgs
	12800	4000	3400	65000

Single blade	length mm	width mm	height mm	Weight kgs
	54600	4600	2600	13500

Hub	length mm	width mm	height mm	Weight kgs
	3900	3700	3700	40000

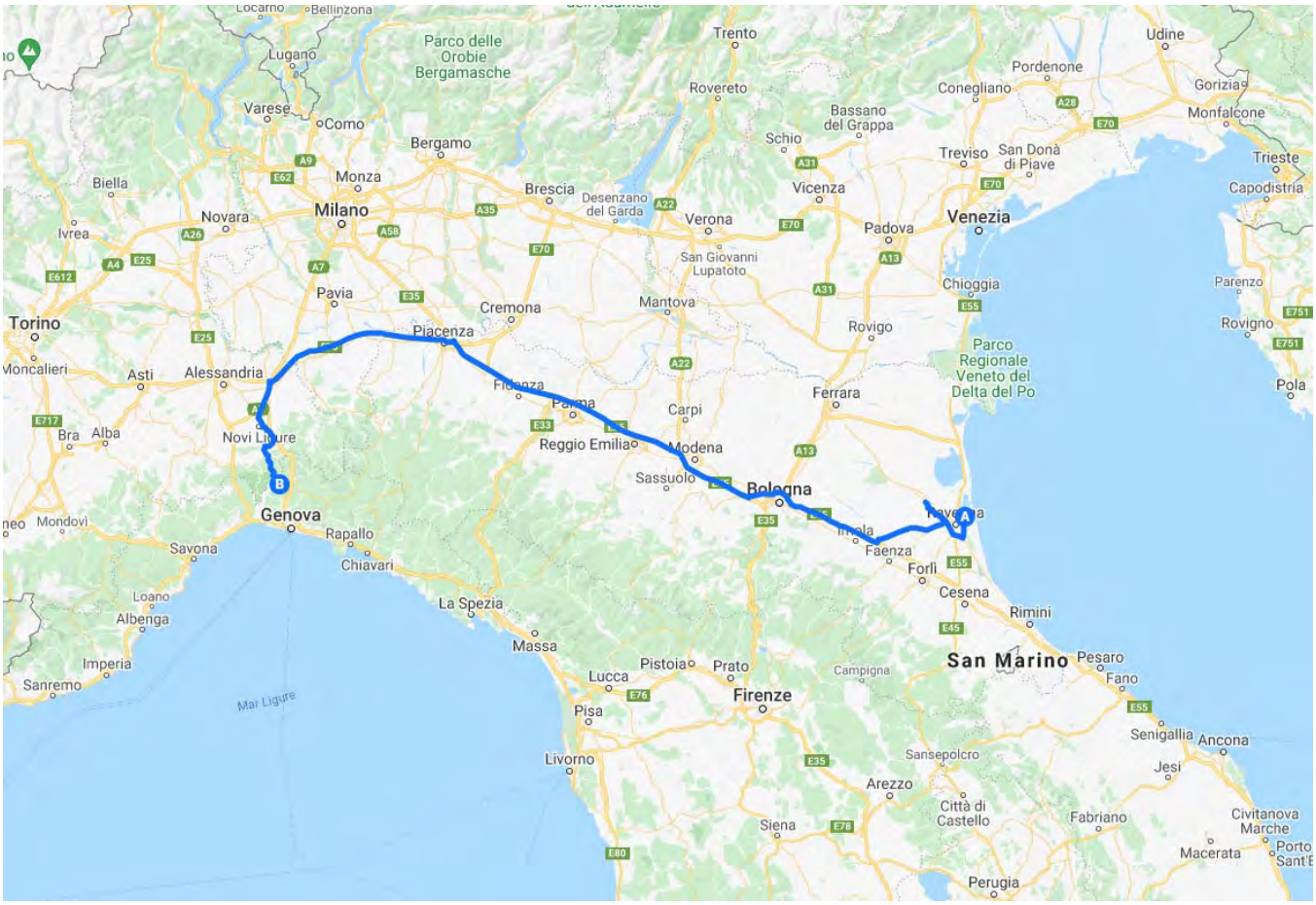
Drive train	length mm	width mm	height mm	Weight kgs
	6900	4000	3000	62000

Tower	Bottom end mm.	top end mm.	length mm.	weight kgs.
Sezione Top	3650	3238	30000	41000
Sezione Middle	3900	3650	28840	56000
Sezione Bottom	4200	3900	22760	65000

General Route Description:

External Route

For the transport of the Wind Turbine, Ravenna Port has been considered as pick-up location



Ravenna Port►SS67►SS16►Reverse►SS16►A14dir►A14►A1►A21►A7

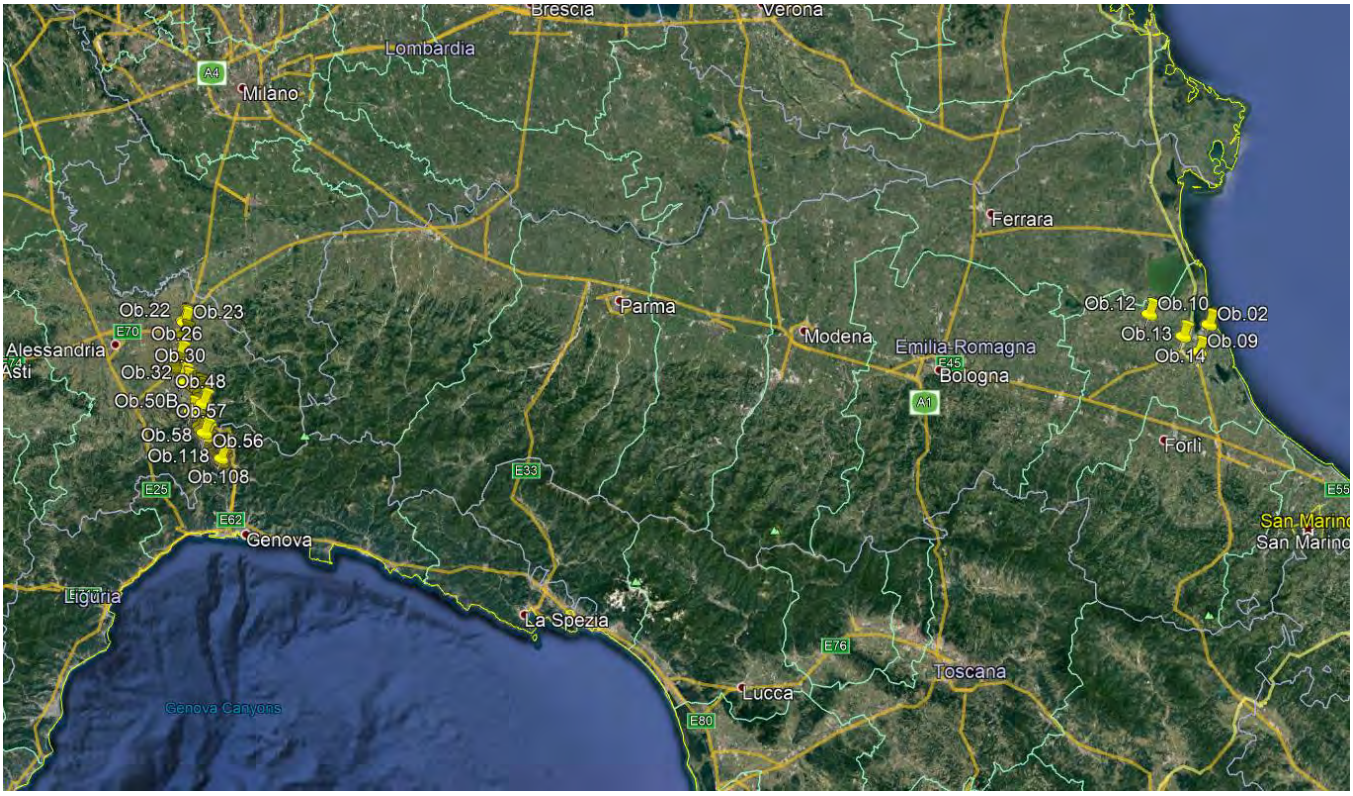
►Exit to Tortona ►SP211 ►SP35 bis ►SP35 ter ►SP35 ►SP35 bis ►SP35

►Municipal road of Serravalle (SP35 / Viale Martiri della Benedicta / Via Berthoud)

►SP161 (Transshipment Area for blades) ►Via Cavalieri di Vittorio Veneto

►SP160 (Via Voltaggio) ►Site Access.

Observation Map Overview



Road Modifications

Observation 1

Wharf Area

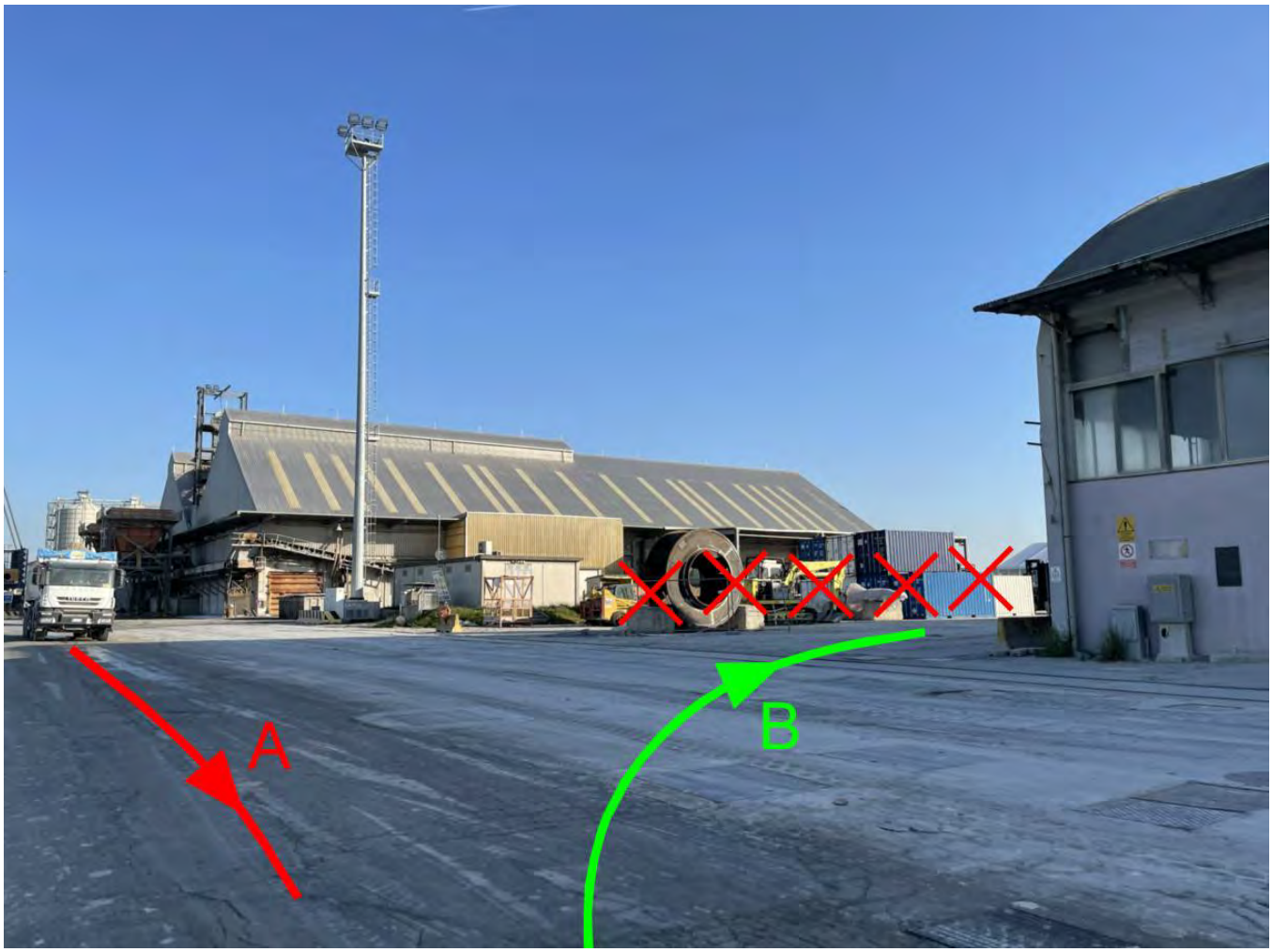
Coord. 44°26'32.38"N - 12°14'54.87"E





Observation 2
Carry out the inversion maneuver A-B (A in reverse)
Make the area free of obstacles
Coord. 44°26'35.97"N - 12°14'51.40"E



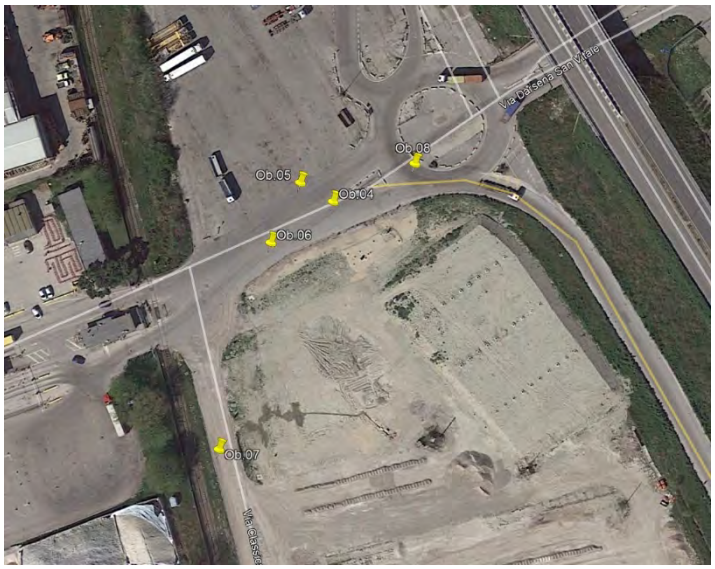


Observation 3
If the above mentioned Wharf is selected, it will be necessary to remove the roof (removable) as per shown
Coord. 44°26'41.53"N - 12°14'59.16"E



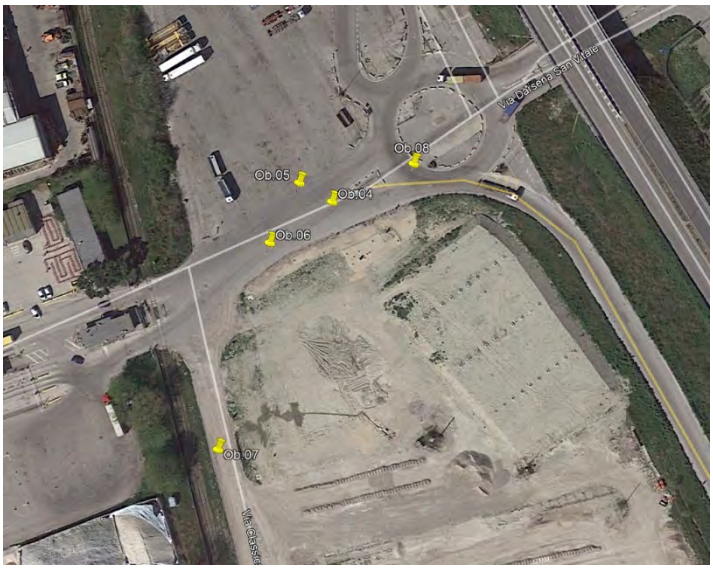


Observation 4
Carry out the maneuver:
A-B (B in reverse) for the Option 1 Temporary Storage Area;
A-C (C in reverse) for the Option 2 Temporary Storage Area;
Coord. 44°26'43.92"N - 12°15'06.06"E





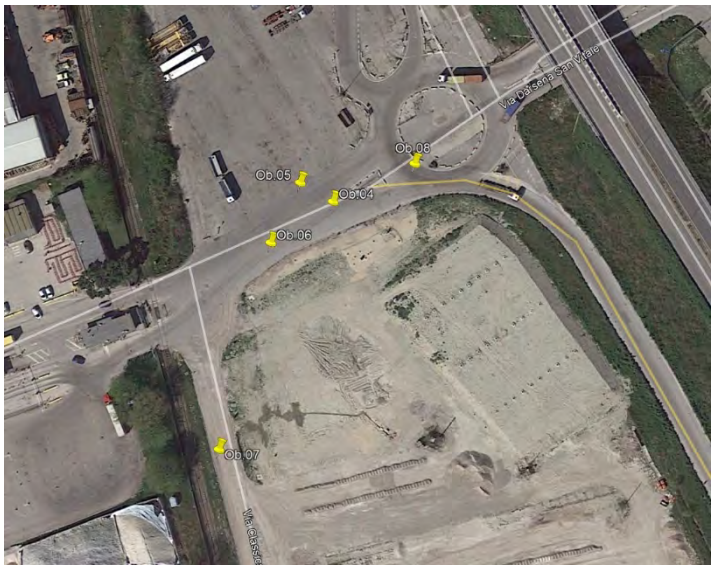
Observation 5
Temporary Storage Area for Blade Option 1.
Coord. 44°26'44.14"N - 12°15'05.53"E





Observation 6

Carry out the maneuver A-C (C in reverse) for the Option 2 Temporary Storage Area;
Coord. 44°26'43.45"N - 12°15'05.05"E

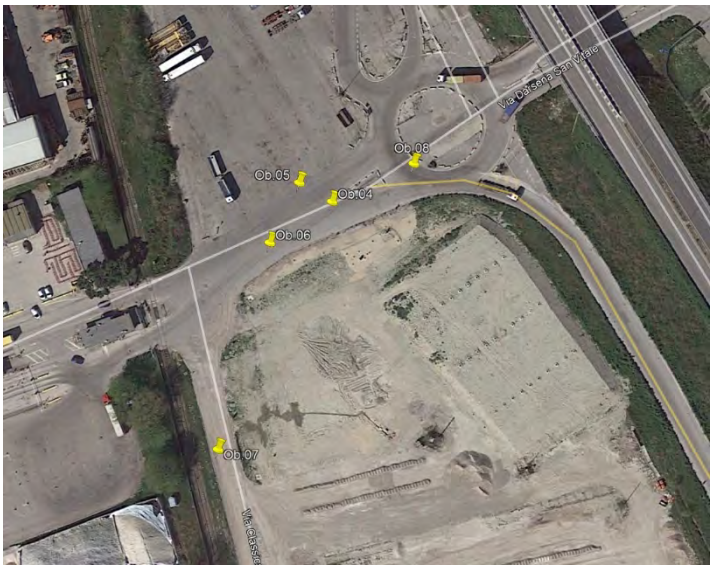




Observation 7

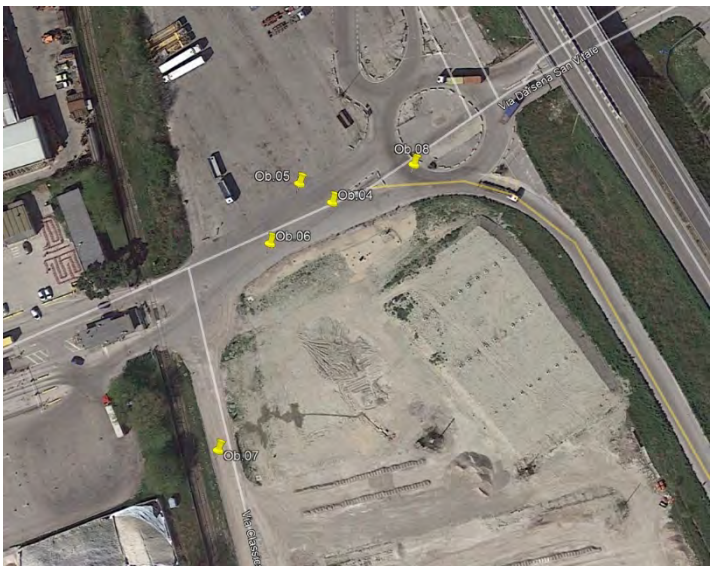
Temporary Storage Area for Blade Option 1

Coord. 44°26'41.07"N - 12°15'04.22"E





Observation 8
Manage the manoeuvre as shown
Remove the road signal as per picture
Coord. 44°26'44.36"N - 12°15'07.37"E





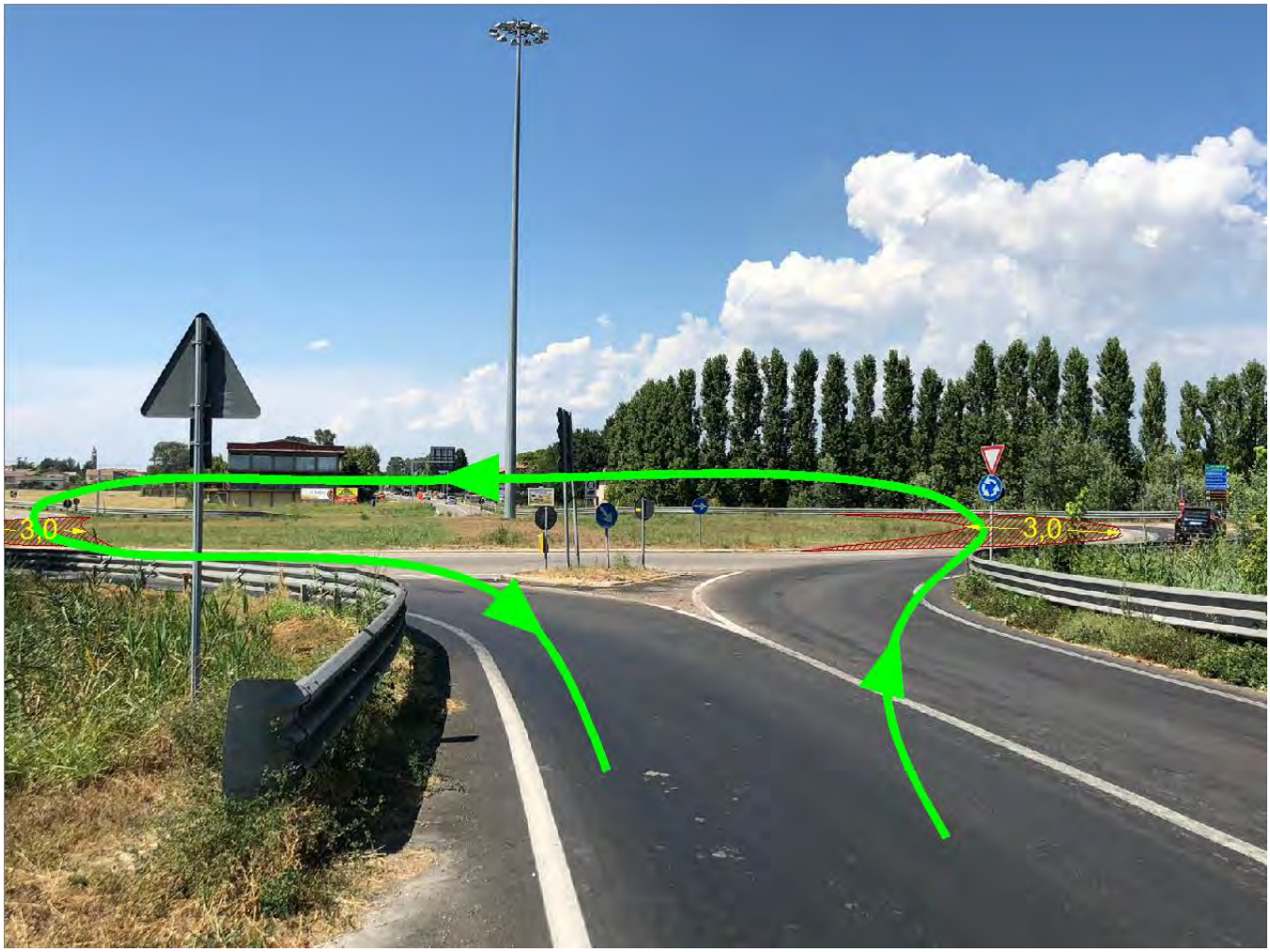
Observation 9
It will be necessary to go accross the existing track; Permit needs to be applied
Coord 44°23'3.56"N - 12°11'42.89"E





Observation 10
Remove the indicated signals
Perform the maneuver a shown
Coord 44°29'47.57"N - 12°03'24.49"E





Observation 11

Make enlargement 3mt a shown

Coord 44°29'48.94"N - 12°03'24.38"E





Observation 12

Make enlargement 3mt a shown

Coord 44°29'50.37"N - 12°03'21.48"E



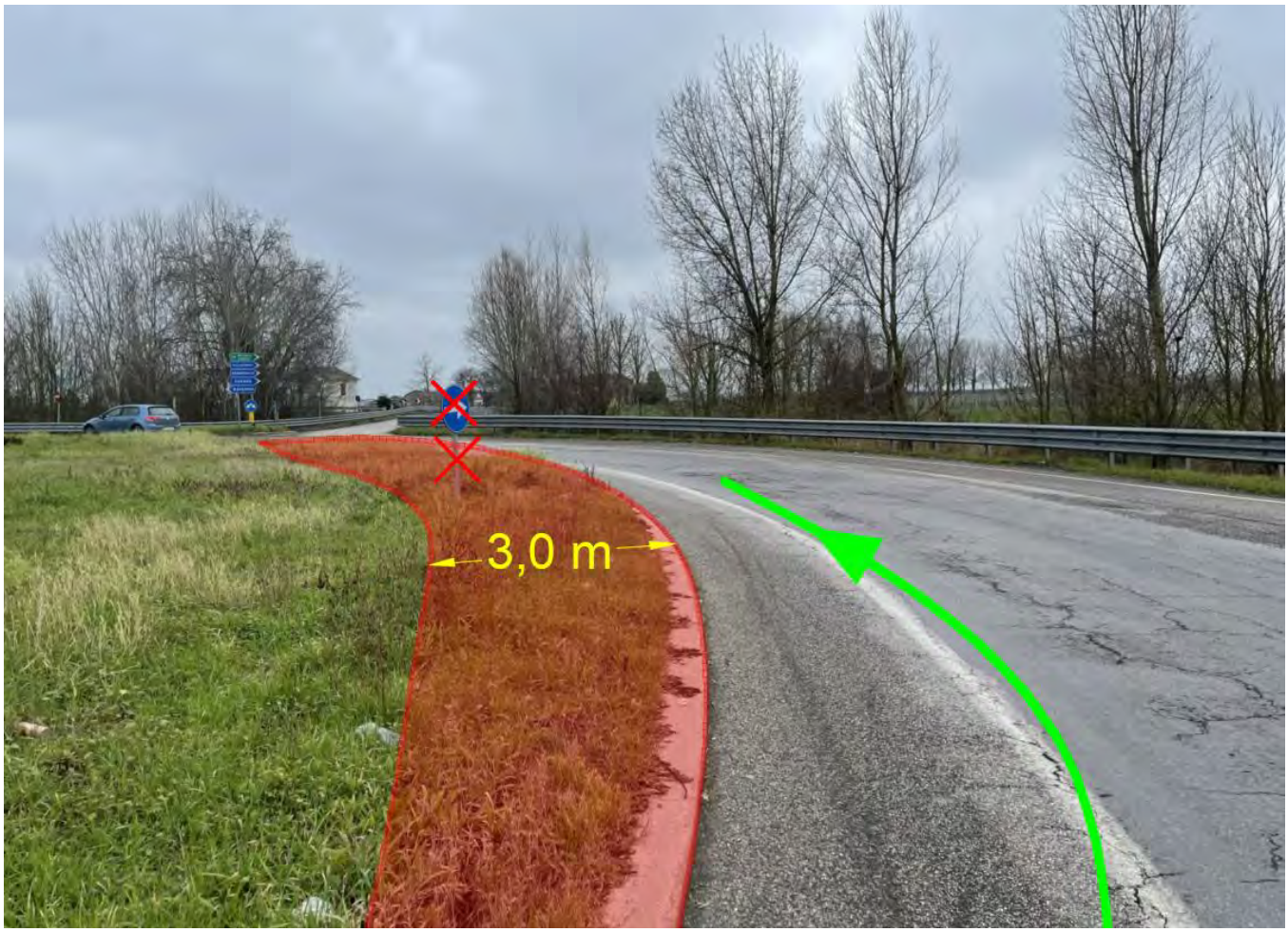


Observation 13

Make enlargement 3mt a shown

Coord 44°29'49.20"N - 12°03'20.87"E





Observation 14
Remove the road signal as per picture
Coord 44°25'42.70"N - 12°09'13.05"E





Observation 15
Cut the vegetation as per picture
Remove the upper part of the guard rail as shown
Coord 44°54'34.57"N - 08°50'37.16"E

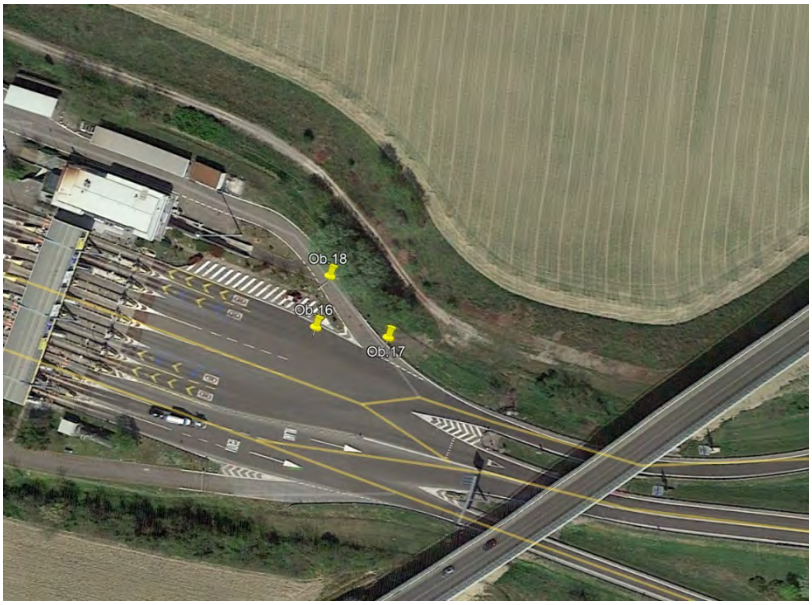


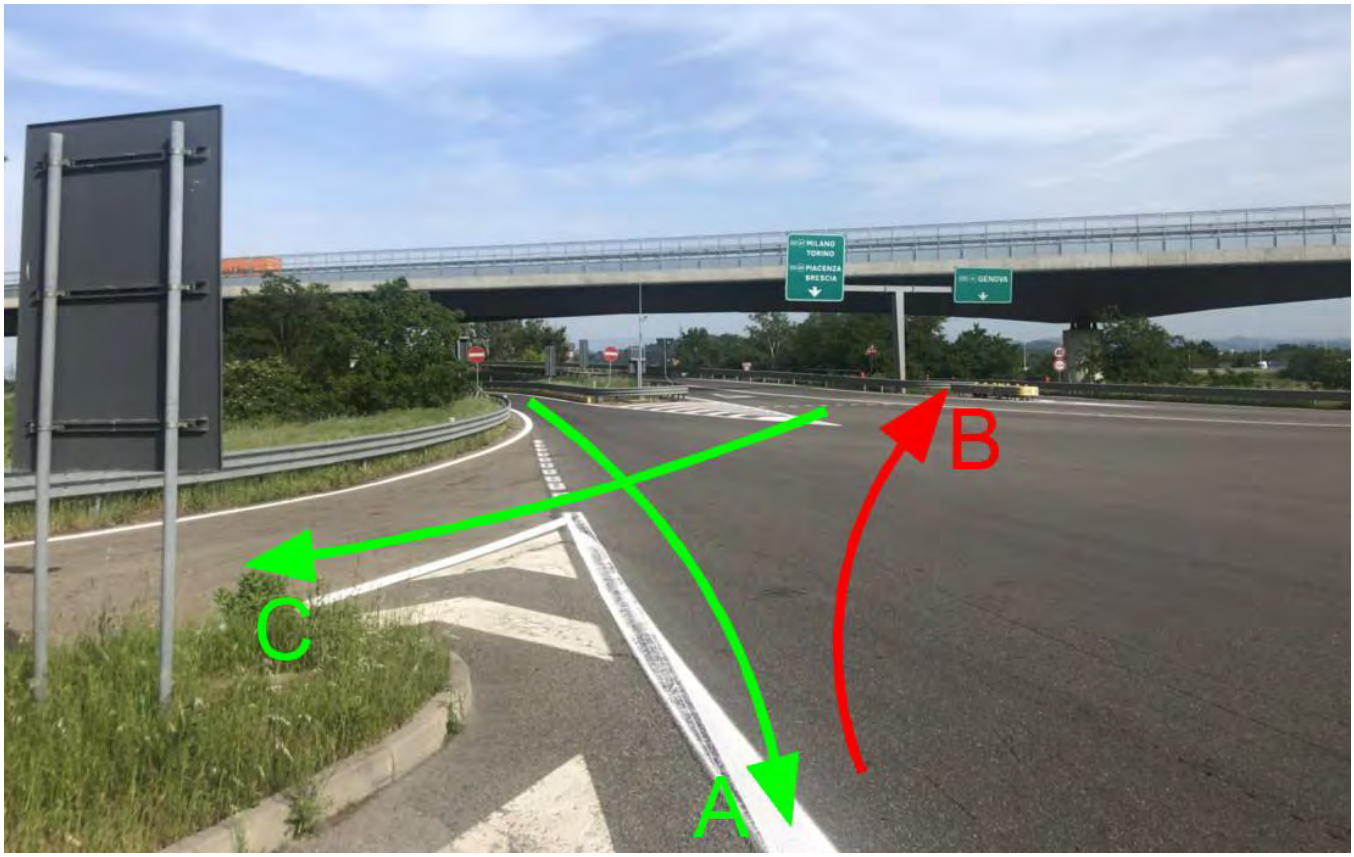


Observation 16

Make the operation A-B-C (B in reverse)

44°54'33.34"N - 8°50'25.70"E





Observation 17

Remove the road signal and prune the trees

44°54'33.27"N - 8°50'26.79"E



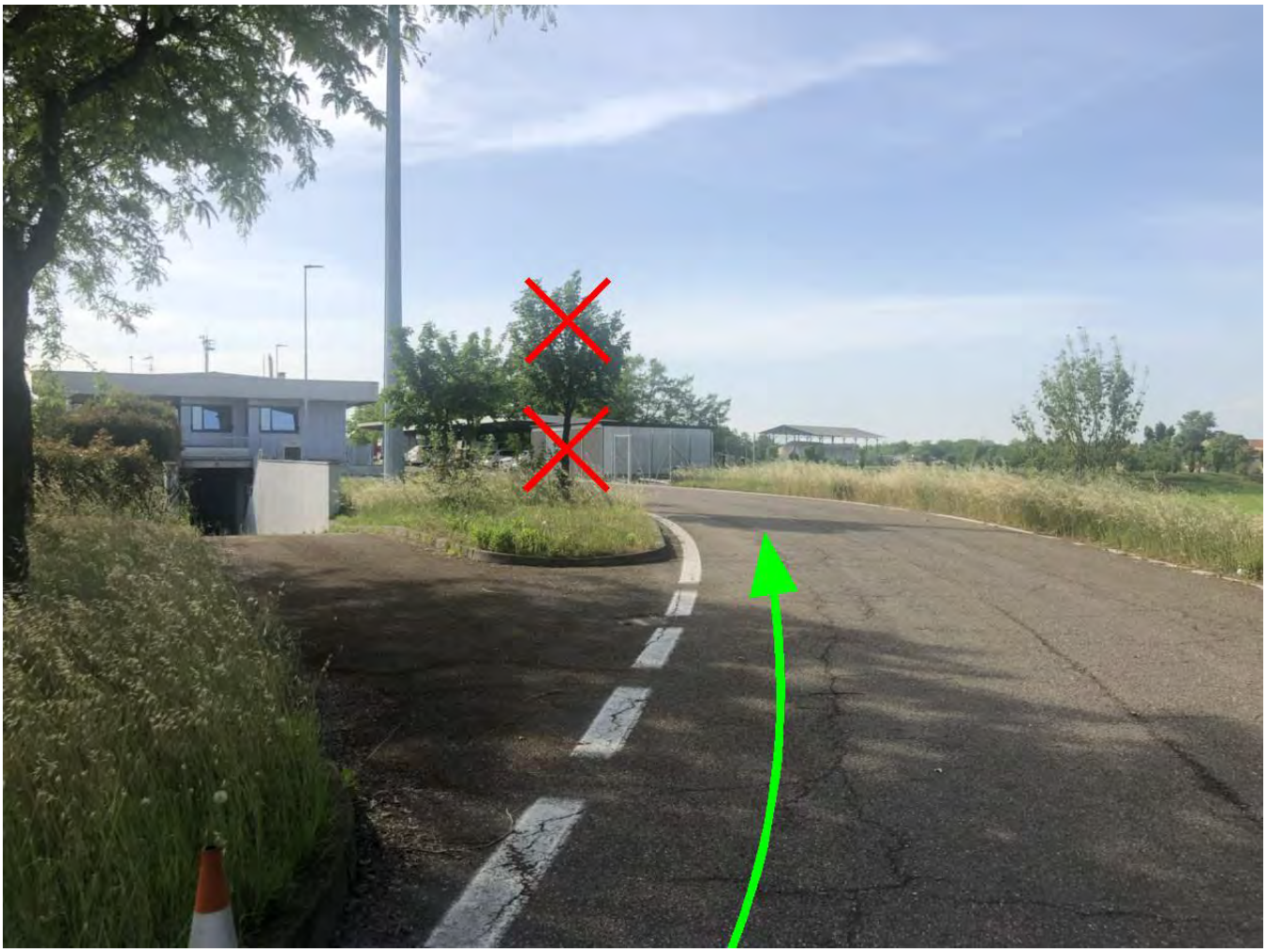


Observation 18

Cut the tree off as per picture

44°54'33.89"N - 8°50'25.88"E





Observation 19

Make a widening up to 30 x 3 on the right side of the road
44°54'33.31"N - 8°50'14.18"E





Observation 20

Remove the road signals as per picture

44°54'28.49"N - 8°50'11.72"E





Observation 21
Prune the trees
44°54'25.94"N - 8°50'11.32"E





Observation 22

Remove the road signal

44°54'25.66"N - 8°50'12.08"E





Observation 23
Make a widening up to 6 mt on the left side of the road
Remove the road signal
44°54'8.50"N - 8°50'18.19"E





Observation 24

Make a By-pass as per picture as the “0038-8194 - Road, Crane Pad and Hardstand Specifications V105/V110/V112/V117/V126”

44°52'18.52"N - 8°49'43.90"E





Observation 25

Make a By-pass as per picture as the “0038-8194 - Road, Crane Pad and Hardstand Specifications V105/V110/V112/V117/V126”

44°49'34.45"N - 8°48'8.91"E





Observation 26

Make a By-pass as per picture as the “0038-8194 - Road, Crane Pad and Hardstand Specifications V105/V110/V112/V117/V126”

44°49'32.74"N - 8°48'7.85"E





Observation 27

Make a By-pass as per picture as the “0038-8194 - Road, Crane Pad and Hardstand Specifications V105/V110/V112/V117/V126”

44°49'0.35"N - 8°47'49.24"E





Observation 28
Drive against the flow
44°48'3.44"N - 8°46'36.26"E





Observation 29

Make a By-pass as per picture as the “0038-8194 - Road, Crane Pad and Hardstand Specifications V105/V110/V112/V117/V126”

44°46'21.47"N - 8°48'2.99"E





Observation 30

Make a By-pass as per picture as the “0038-8194 - Road, Crane Pad and Hardstand Specifications V105/V110/V112/V117/V126”

44°46'20.53"N - 8°48'3.10"E





Observation 31

Remove the road signals

44°45'32.68"N - 8°48'26.48"E





Observation 32
Remove the road signals
44°45'31.40"N - 8°48'26.26"E





Observation 33

Make a By-pass as per picture as the “0038-8194 - Road, Crane Pad and Hardstand Specifications V105/V110/V112/V117/V126”

44°44'39.49"N - 8°50'4.70"E





Observation 34

Remove the road signal and the guardrail as per picture
44°44'19.68"N - 8°50'41.11"E





Observation 35

Make a widening up to 5 mt on the right side of the road
44°44'17.01"N - 8°50'41.66"E

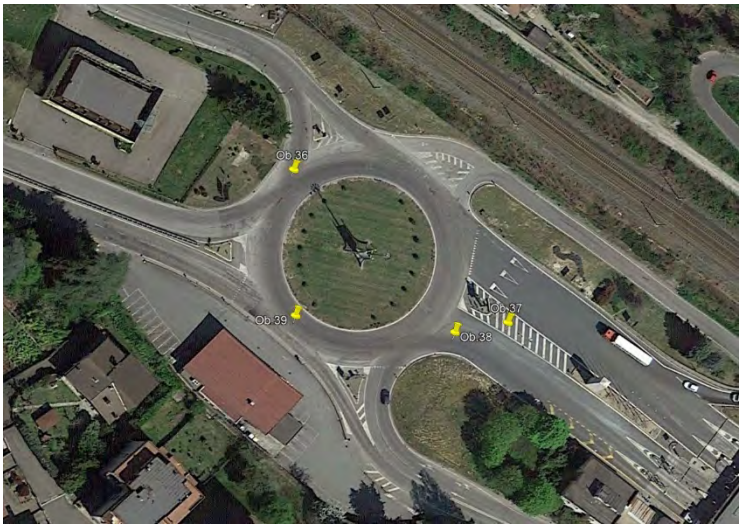




Observation 36

Make enlargement as shown

44°43'48.92"N - 8°51'2.83"E

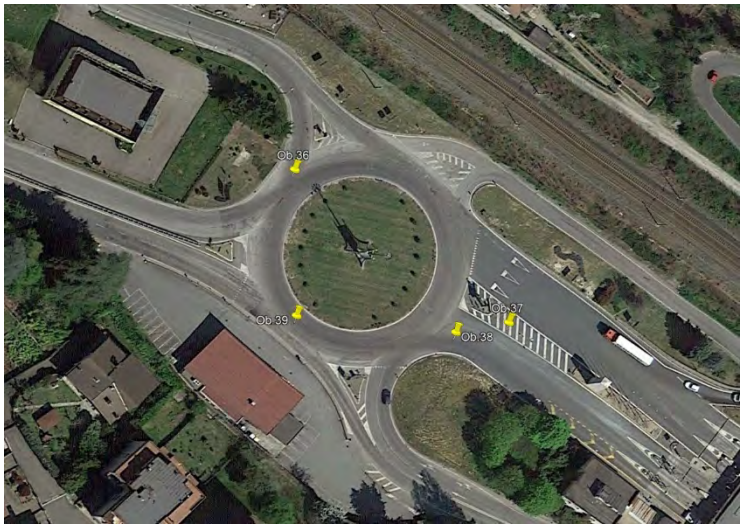




Observation 37

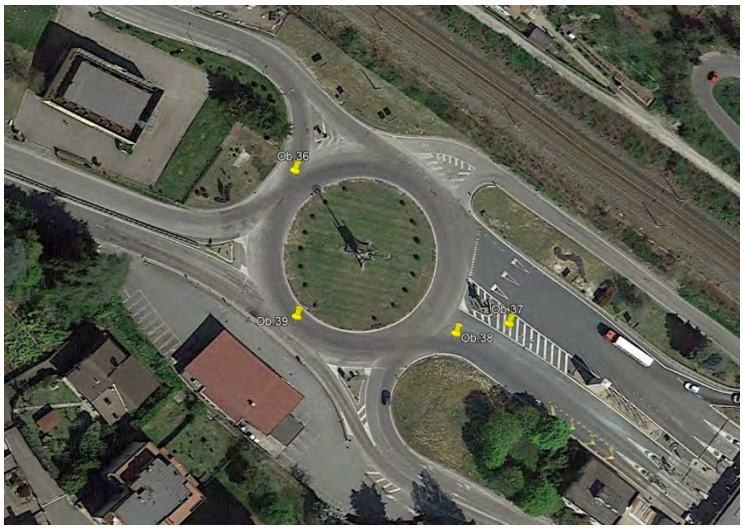
Perform the operation A-B (B in reverse)

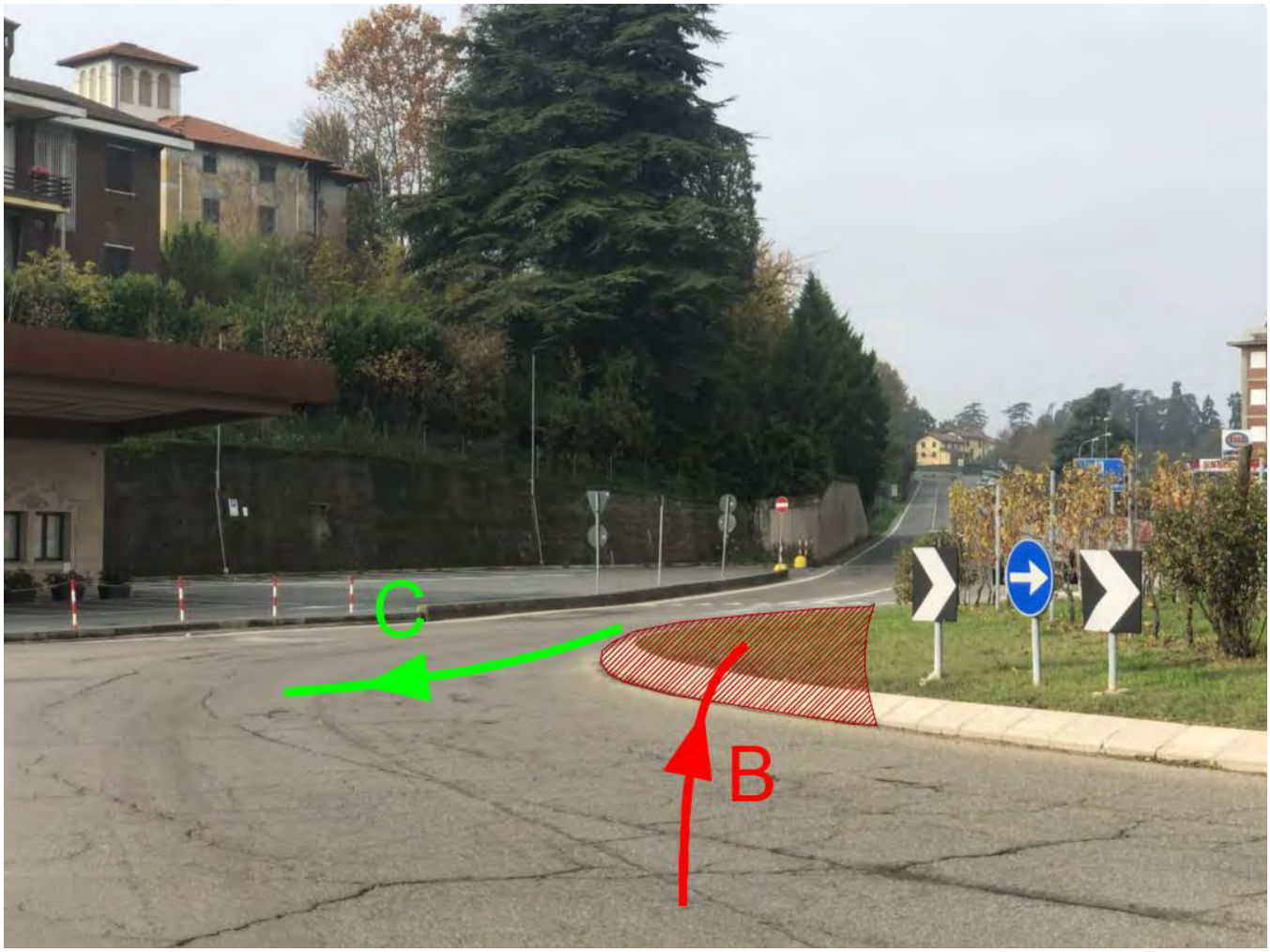
44°43'47.51"N - 8°51'5.63"E





Observation 38
Perform the operation B-C (B in reverse)
Make enlargement as per picture
44°43'47.42"N - 8°51'4.93"E

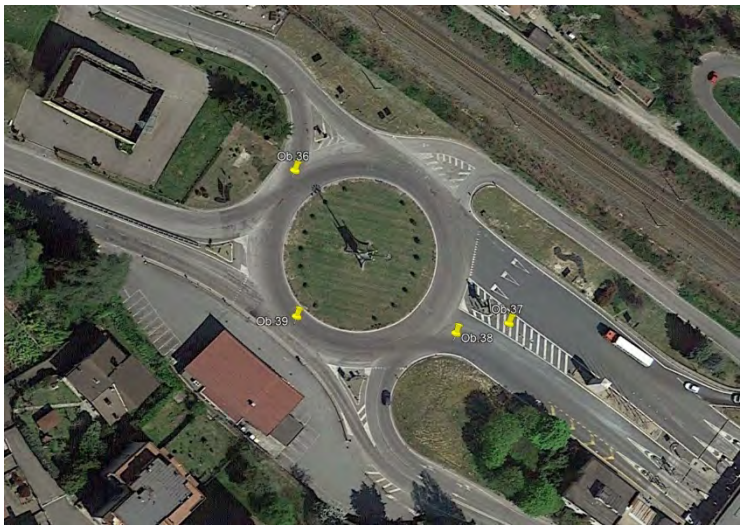




Observation 39

Weight limitation (7,5 ton) and removal of road signals

44°43'47.58"N - 8°51'2.85"E

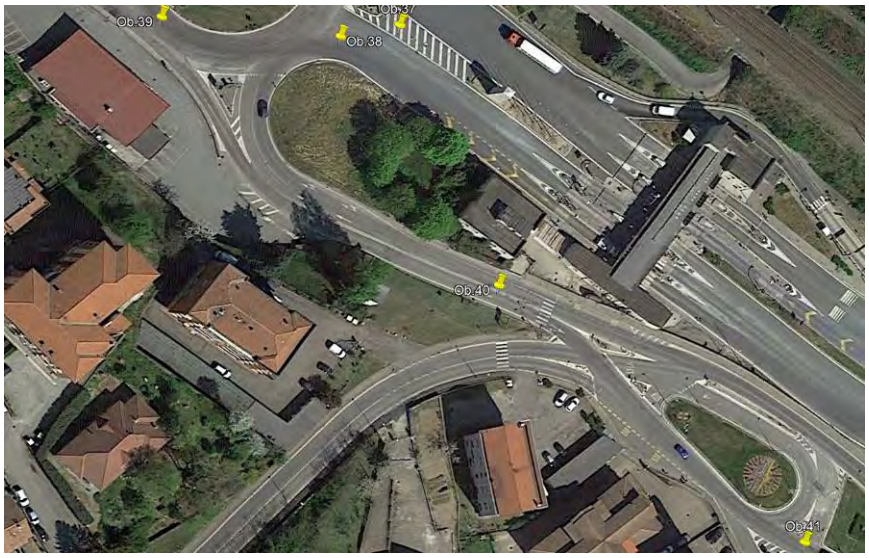




Observation 40

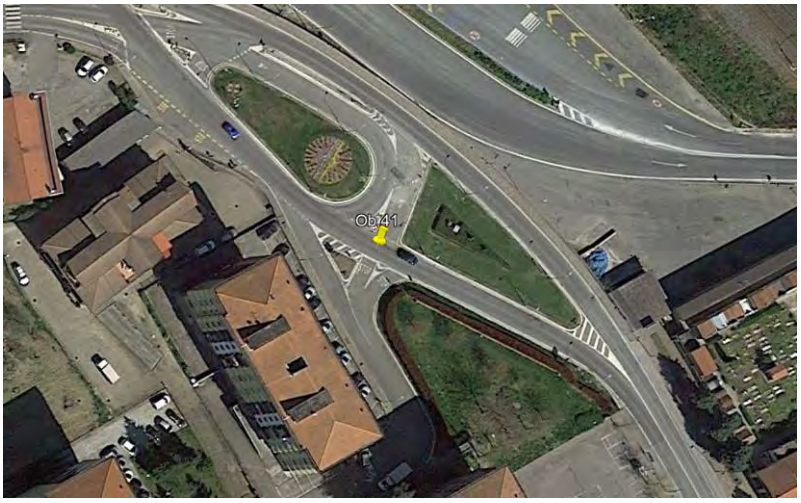
Drive against the flow as per picture

44°43'45.36"N - 8°51'6.78"E





Observation 41
Weight limitation (7,5 t)
44°43'43.23"N - 8°51'10.34"E





Observation 42

No parking

44°43'19.63"N - 8°51'30.41"E





Observation 43
No parking
44°43'15.43"N - 8°51'31.68"E





Observation 44

No parking and removal of signage as per picture
44°43'12.64"N - 8°51'32.17"E





Observation 45
No parking
44°43'11.83"N - 8°51'32.34"E





Observation 46

Remove the poles on the left side of the road

44°43'9.93"N - 8°51'32.99"E





Observation 47

Make a widening up to 2,5 mt on the right side of the road
44°42'41.43"N - 8°51'38.38"E





Observation 48

Prune the trees and remove the road signal

44°42'10.53"N - 8°51'20.30"E





Observation 49

(Option 1) Create transshipment area for blades.
Remove the fence and the gate and make the operation A-B (B in reverse)
From this point it is necessary to use the blade lifter. You need a carriageway with a width of 5.0 meters in the straight part of the road and 5,5 meters in the curves All NOT INDICATED cables must be over 5,5 mt in height.
In addition, close to the bends, before 70mt and beyond 70mt, in the middle of the carriageway, it will be necessary to leave an aerial clearance without lany obstacles (limbs and cables) to allow the lifting of the blade.

44°41'30.54"N - 8°49'45.20"E





Observation 50A
(Option 2) Create transshipment area for blades.
Remove the fence and the gate and make the operation A-B (B in reverse)
From this point it is necessary to use the blade lifter. You need a carriageway with a width of 5.0 meters in the straight part of the road and 5,5 meters in the curves All NOT INDICATED cables must be over 5,5 mt in height
In addition, close to the bends, before 70mt and beyond 70mt, in the middle of the carriageway, it will be necessary to leave an aerial clearance without lany obstacles (limbs and cables) to allow the lifting of the blade.
44°41'19.32"N - 8°48'44.41"E





Observation 50B
(Option 2) Create transshipment area for blades.
Remove the fence and the gate and make the operation A-B (B in reverse)
From this point it is necessary to use the blade lifter. You need a carriageway with a width of 5.0 meters in the straight part of the road and 5,5 meters in the curves All NOT INDICATED cables must be over 5,5 mt in height
In addition, close to the bends, before 70mt and beyond 70mt, in the middle of the carriageway, it will be necessary to leave an aerial clearance without lany obstacles (limbs and cables) to allow the lifting of the blade.
44°41'18.95"N - 8°48'41.53"E





Observation 51

Make passable the Traffic Island and remove the road signals; drive against the flow

44°40'50.07"N - 8°48'43.76"E





Observation 52

Make passable the Traffic Island and remove the road signals

44°40'49.33"N - 8°48'43.23"E





Observation 53
Remove the cable
44°40'47.65"N - 8°48'45.53"E





Observation 54

Works in progress; fix the landslide

44°39'3.38"N - 8°49'52.72"E





Observation 55

Prune the trees. Remove the cable as per picture

44°38'28.53"N - 8°50'3.62"E





Observation 56
Remove the cable
44°37'59.08"N - 8°50'34.75"E





Observation 57
Move the cable about 2 meters.
Cut the protruding vegetation on the road as indicated
44°37'56.88"N - 8°50'32.20"E





Observation 58
Hight limitation (4,40 mt)
Lower the road level by at least 25 cm.
Level starting from 25m before up to 25m after the bridge
44°37'27.76"N - 8°50'45.21"E





Observation 59

Cut the trees off as per picture
44°37'22.07"N - 8°50'47.18"E

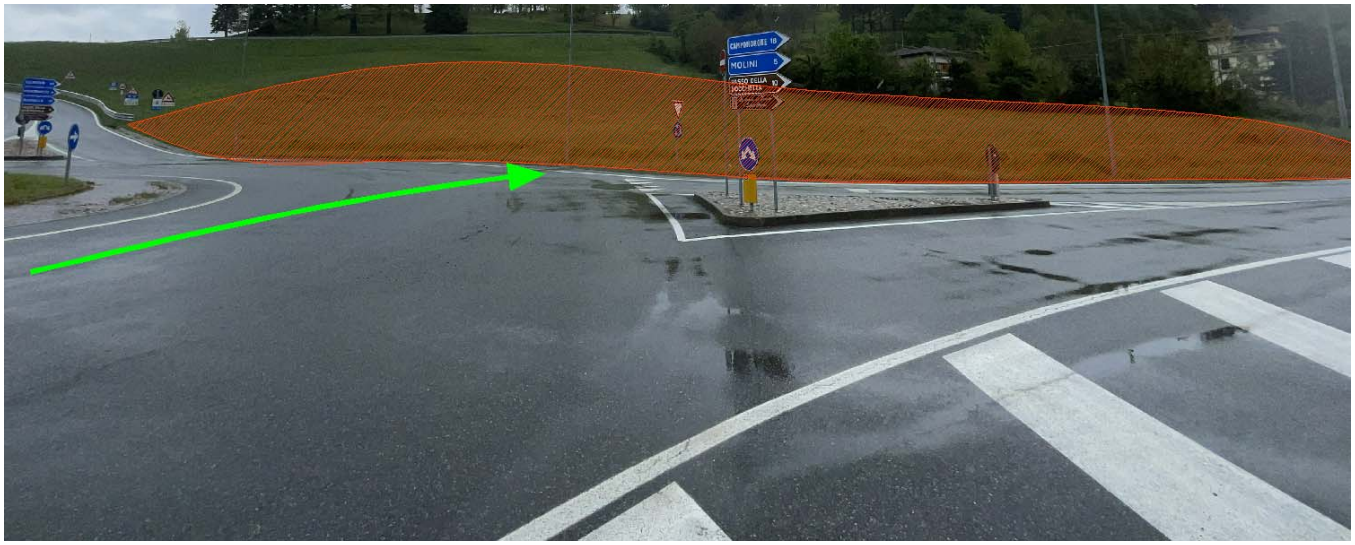




Observation 60

Create a transshipment area for tower sections.
From this point it is necessary to use the special semi-trailers
44°36'55.49"N - 8°50'41.46"E





Observation 61

Weight limitation (18 ton) - request authorization

44°36'55.34"N - 8°50'41.66"E



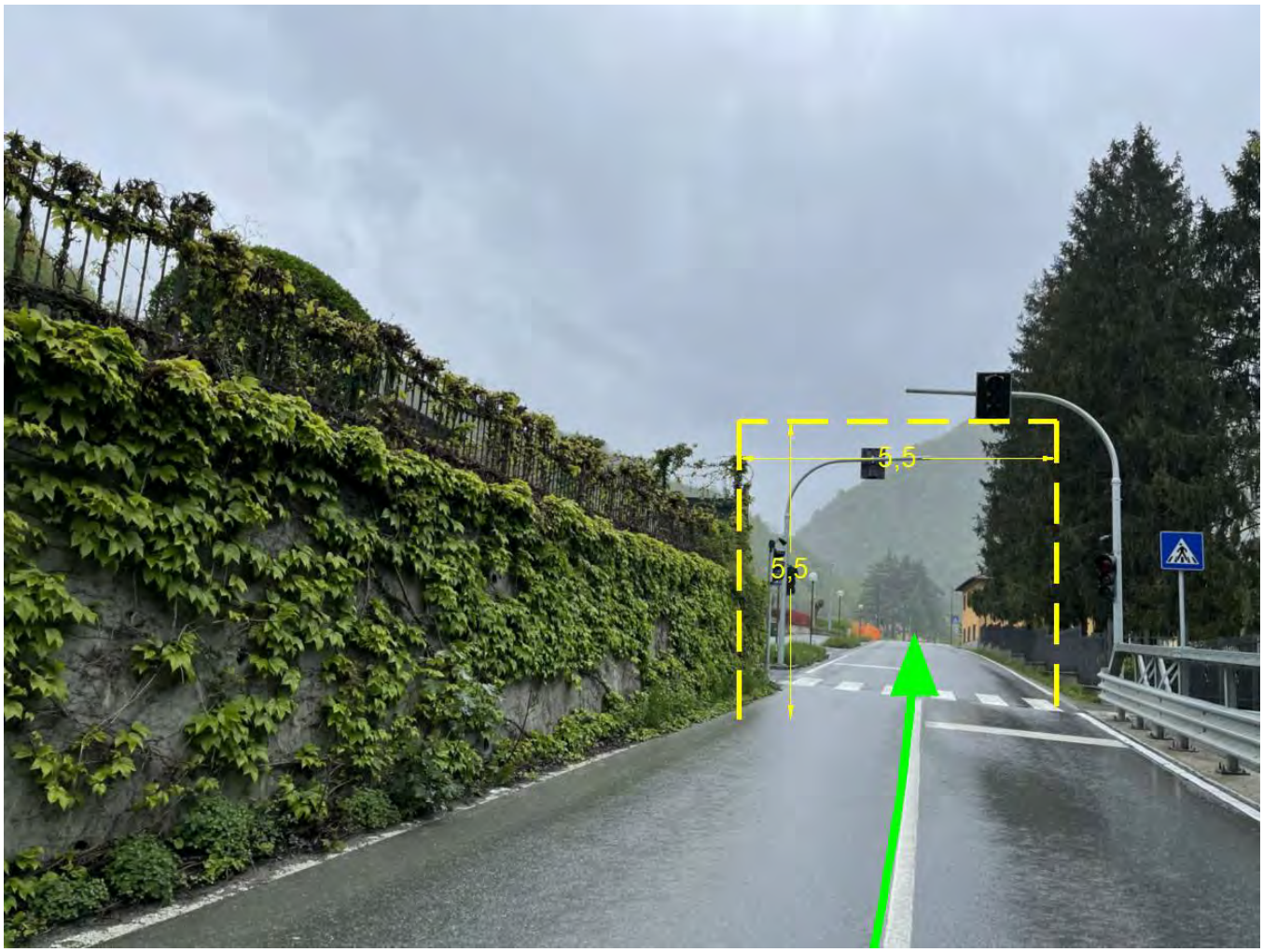


Observation 62

Along the whole route, remove all kind of obstacles (limbs, cables,..) up to a width of 5,5 mt and a heigh of 5,5 mt

44°36'51.15"N - 8°50'45.42"E





Observation 63

There is a landslide on the right

44°36'42.21"N - 8°50'47.01"E



