aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2022-0506781
del 15/07/2022

REGIONE LIGURIA

DIPARTIMENTO AMBIENTE E PROTEZIONE CIVILE
Settore Difesa del Suolo Genova

Classif./Fasc.: 2022/13.12.4.0/341

Allegati*:*

Settore Valutazione Impatto Ambientale

p.c.

Settore Assetto del Territorio

Oggetto: S865 (GCS02916): Procedimento di verifica di assoggettabilità alla Via relativo al progetto di "*Sistemazione idraulica del rio Penego e contestuale realizzazione di nuova viabilità pubblica fra Via P.B. Shelley e Corso Europa*" Comune di Genova.

Contributo istruttorio

In riscontro alla nota Prot-2022-0391039 del 01/06/2022, con cui è stata resa disponibile la documentazione in formato digitale relativa al procedimento in oggetto ai sensi dell'art. 19 del D.lgs n. 152/2006, si comunica quanto segue.

Il progetto prevede, contestualmente alla realizzazione di un nuovo tratto di viabilità pubblica nella vallata del rio Penego, l'adeguamento idraulico del tratto esistente della tombinatura del corso d'acqua in corrispondenza delle sezioni ovoidali e circolari, attraverso una nuova parziale inalveazione con la realizzazione di uno scatolare di larghezza 2,5 m e altezza 3.5 m.

La nuova canalizzazione prevede 20 salti di 1.5-2 m ogni 16 m, al fine di mantenere la pendenza costante del 3%, con velocità di 6 m/s, per cui è prevista altresì una platea di massi al piede di ogni salto.

La verifica idraulica preliminare contenuta nel progetto, sviluppata in moto uniforme, evidenza un franco idraulico di 2,2 m.

A riguardo si rileva che l'intervento di adeguamento della tombinatura esistente è un intervento necessario in ragione della notevole insufficienza idraulica della stessa (anche per T < 50 anni), realizzata in concomitanza all'insediamento urbanistico della zona e in corrispondenza della strada privata esistente di Via P.B. Shelley.

Sulla base della progettazione presentata dal Comune di Genova, la soluzione prospettata, che comprende un nuovo tratto di canalizzazione coperta in sostituzione del tratto insufficiente, è finalizzata a coniugare la messa in sicurezza idraulica, con eliminazione dell'inondabilità delle aree limitrofe, con la necessaria realizzazione di una strada pubblica di collegamento con il quartiere di Apparizione, prevista dal Comune di Genova anche a seguito di sentenze del Consiglio di Stato, come riportato nella relazione illustrativa.

La realizzazione della nuova strada, al fine di non prevedere nuovi tratti di copertura del corso d'acqua, comprende inoltre la realizzazione di un tratto di viabilità in viadotto con opere in alveo o in fascia di inedificabilità assoluta, in linea generale ammissibili, ferma restando la necessità di autorizzazione idraulica ai sensi del R.D. n. 523/1904 con preliminare verifica della non interferenza delle opere con il deflusso di piena del rio Penego.

In merito, si prende atto che con D.D: n. 4413 del 13/07/2022 avente ad oggetto:" *Accordo di collaborazione tra Regione Liguria e Autorità di Bacino dell'Appennino Settentrionale. Parere di compatibilità ex ART 17 c. 2 NTA del vigente PAI. Comune di Genova. Progetto di Fattibilità tecnico-economica della sistemazione idraulica del Rio Penego e contestuale realizzazione di nuova viabilità pubblica*", è stato espresso, in nome e per conto dell'Autorità di Bacino distrettuale dell'Appennino Settentrionale, in applicazione dell'Accordo di cui alla DGR 86/2022, parere di compatibilità favorevole sul progetto in oggetto ai sensi dell'art. 17 c. 2 della normativa del Piano di Bacino ambito 14.

In ragione delle considerazioni di cui sopra, l'intervento complessivo di sistemazione idraulica, finalizzato allo smaltimento della portata 200-ennale, risulta ammissibile ai sensi della normativa vigente di competenza, con particolare riferimento al r.r. 3/2011, pur con necessità di alcuni approfondimenti tecnici da valutare in sede autorizzativa sulla base del progetto definitivo.

Non si ravvisano pertanto elementi ostativi sotto il profilo ambientale, per quanto di competenza dello Scrivente Settore.

Si precisa peraltro che ai fini autorizzativi (ex R.D. 523/1904) il progetto definitivo dovrà comprendere adeguati approfondimenti rispetto alla documentazione del progetto di fattibilità tecnico e economica attualmente presentato, con particolare riferimento alla necessità di produrre, nelle successive fasi progettuali, i seguenti elaborati:

- una relazione idraulica prodotta in moto permanente, per tutto il tratto interessato, e comunque per un tratto idraulicamente significativo, con particolare attenzione alla verifica della conformità alle norme vigenti dei due ponti e delle opere a sbalzo previste a progetto;

- elaborati di dettaglio dello sbocco e dell'imbocco del nuovo scatolare chiarendo in particolare come la nuova opera si immette nell'alveo attuale;

- planimetrie di dettaglio e sezioni di tutte le opere interferenti con il corso d'acqua con l'indicazione del limite demaniale, della fascia di inedificabilità e del livello idrico duecentennale;

- planimetria con l'individuazione delle occupazioni di area demaniale ai fini della regolarizzazione delle relative concessioni;

- cronoprogramma dei lavori.

Distinti saluti.

LA DIRIGENTE

(Ing. Cinzia Rossi)

Firmato digitalmente da: CINZIA ROSSI
Regione Liguria
Firmato il: 15-07-2022 08:20:26
Certificato valido dal 18-06-2020 al 18-06-2023