aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2022-0475491
del 06/07/2022

REGIONE LIGURIA

DIPARTIMENTO AMBIENTE E
PROTEZIONE CIVILE

SETTORE ECOLOGIA

Genova, data del Protocollo

Fascicolo: 2021/13.17.1.0.0/88

Allegati: nessuno

Al Settore VIA e Sviluppo Sostenibile
Alla c.a. del RUP Roberto Navarra

SEDE

Oggetto: S865 - Procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA relativo al progetto di "Sistemazione idraulica del rio Penego e contestuale realizzazione di nuova viabilità pubblica fra via P.B. Shelley e Corso Europa" nel Comune di Genova (GE).

Con riferimento al procedimento in oggetto, si fornisce di seguito il parere richiesto con la nota Prot-2022-0391039 del 01/06/2022.

Quanto segue deriva dall'analisi della documentazione disponibile sul sito internet della Regione, tenuto conto di quanto determinato dal comitato istruttorio circa la completezza dello Studio Preliminare Ambientale.

Il progetto in esame prevede la Sistemazione idraulica del rio Penego e la contestuale realizzazione di un breve tratto di viabilità comunale tra Corso Europa e Via Monaco Simone. L'intervento complessivo è sottoposto a verifica di assoggettabilità alla VIA in quanto parte di esso (la messa in sicurezza del rio) rientra nel punto 7 (Progetti di infrastrutture) lettera o) dell'Allegato IV alla parte seconda del D. Lgs. 152/2006, ovvero; "opere di canalizzazione e di regolazione dei corsi d'acqua" e pertanto sottoposta a verifica di assoggettabilità alla VIA.

Il primo tratto di viabilità verrà realizzato con un impalcato in acciaio appoggiato su pile in calcestruzzo, senza interferire con l'alveo attuale del Rio Penego. La restante parte verso monte verrà realizzata mediante la regolarizzazione del terrapieno esistente e la contestuale realizzazione di una nuova canalizzazione a sezione quadrata di dimensione idonea a smaltire la portata duecentennale del Rio Penego.

Le opere non interessano direttamente o indirettamente aree inserite nella banca dati regionale dei siti contaminati o potenzialmente tali e stabilimenti RIR.

Visto il livello progettuale raggiunto non sono fornite dal proponente indicazioni di dettaglio circa la cantierizzazione delle opere. Sono comunque indicati alcuni accorgimenti generali che verranno seguiti per ridurre gli impatti durante le operazioni di cantiere che produrranno e movimenteranno materiali pulverulenti. Inoltre, sulla base degli elementi forniti, non si può escludere che talune lavorazioni potrebbero generare superamenti localizzati delle soglie previste dalla zonizzazione acustica. In tale evenienza dovranno essere acquisite le necessarie autorizzazioni in deroga per attività temporanee presso il Comune.

A regime, le opere idrauliche non comporteranno modifiche di rilievo al clima acustico e sono invarianti sulla qualità dell'aria.

Lo Studio Preliminare Ambientale ha anche analizzato gli effetti sul clima acustico connessi alla messa in esercizio della nuova strada comunale.

Sulla base delle simulazioni condotte ipotizzando il traffico residenziale, la nuova arteria stradale comporterebbe in genere un modesto peggioramento del clima acustico per alcuni recettori lungo la via Shelley e, in modo particolare, per un paio di edifici posti in sponda destra del rio Penego. Il peggioramento indotto, tuttavia, non comporterebbe superamento dei limiti che, sempre secondo le simulazioni, sono sempre rispettati salvo nel caso degli edifici sulla via Shelley bassa, già oggi con superamenti dovuti al traffico veicolare di Corso Europa.

Rimanendo a disposizione per specifici quesiti ed ulteriori approfondimenti, si porgono cordiali saluti.

Il Dirigente

(Dott. Edoardo G. De Stefanis)

Firmato digitalmente da:
EDOARDO GIOVANNI DE STEFANIS
Regione Liguria
Firmato il: 05-07-2022 17:24:17
Certificato valido dal 02-07-2020 al 02-07-2023