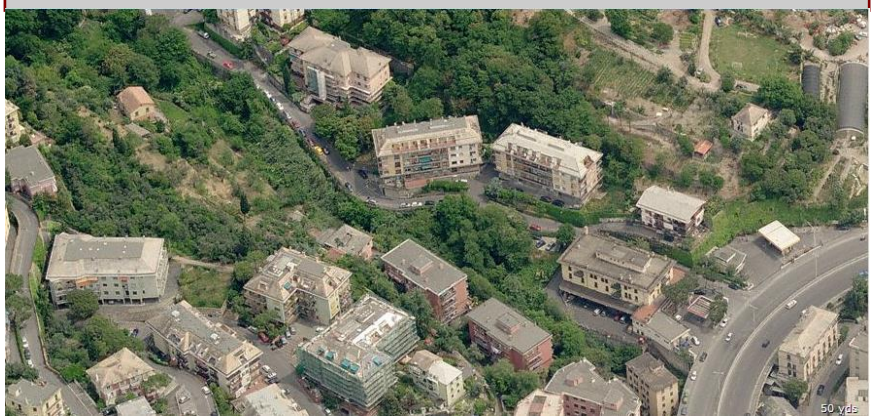
STUDIO CANEPA ASSOCIATI

COMUNE di GENOVA

DIREZIONE FACILITY MANAGEMENT

SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL RIO PENEGO

E CONTESTUALE REALIZZAZIONE DI NUOVA VIABILITÀ PUBBLICA



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

PROGETTO PRELIMINARE

Giugno 2021

ing. Giovanni Canepa - arch. Maurizio Canepa - ing. Giovanni G. Canepa
Via Domenico Fiasella 16/22 - 16121 Genova- Tel./Fax. 010.561.227 / 010.585.064
web: www.studiocanepa.com - e-mail: associati@studiocanepa.it
Codice Fiscale e Partita IVA 03783800109

Member of CISQ Federation RINA CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM ISO 9001

ERA	C	0	2	9	4	S	C	R	E	L	D	A	R	C	0	0	2	A



Vista dell'innesto di Via Shelley su Corso Europa, tra le due stazioni di rifornimento carburanti "Esso" a sinistra e "Total" a destra



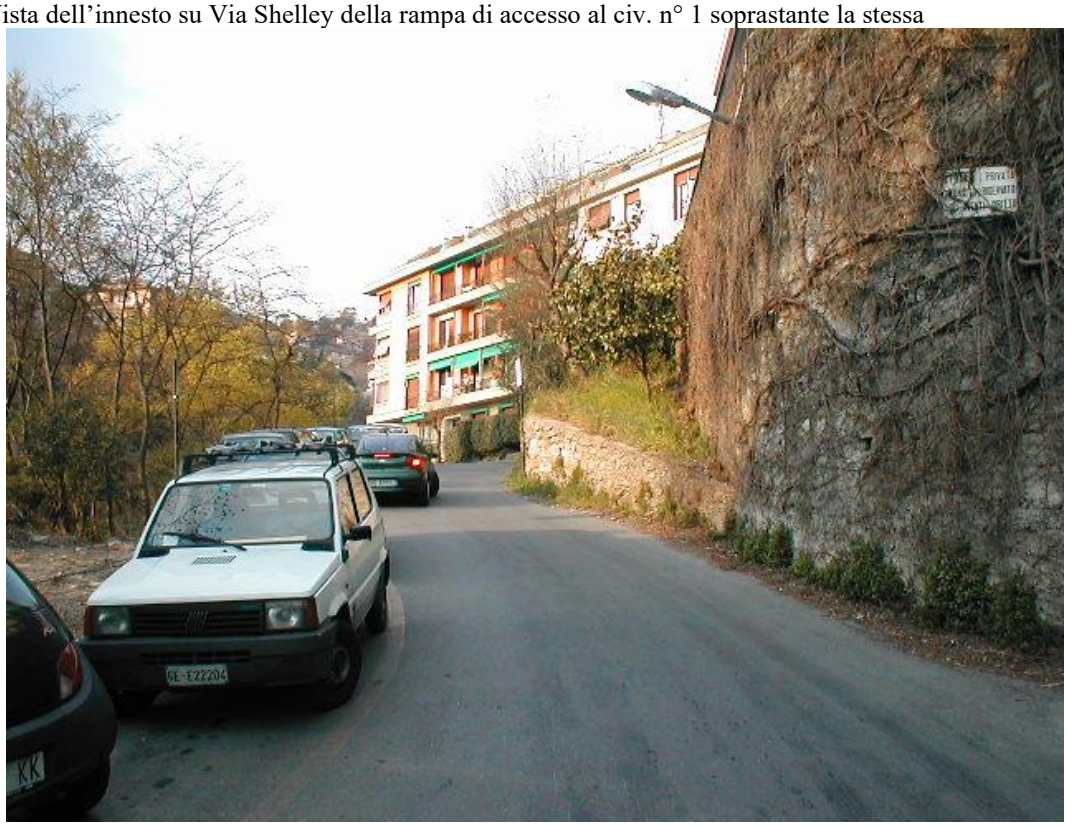
Vista del tratto iniziale di Via Shelley, all'innesto su Corso Europa, a destra si vede il civ. n° 18 interessato da parziale demolizione del "corpo basso" e da modifiche alla scala



“Corpo basso” (di cui è prevista la demolizione) addossato all’edificio civ. n° 18 di Via Shelley



Vista dell'innesto su Via Shelley della rampa di accesso al civ. n° 1 soprastante la stessa



Vista di Via Shelley a monte del civ. n° 18, si nota (a destra) l'aiuola di cui il progetto prevede la riduzione



Il cancello di accesso alla proprietà al piano fondi del civ. n° 18 di Via Shelley



Vista da Via Frangioni della scarpata digradante verso il Rio Penego, a monte del civ. n° 18 di Via Shelley



Vista da Via Frangioni della scarpata digradante verso il Rio Penego, a valle dei civv. n.i 13 e 7 di Via Shelley



Vista da Via Frangioni del muro di sostegno di Via Shelley in corrispondenza del soprastante civ. n° 5 e 7



Vista del civ. n° 4 di Via Frangioni, prospiciente il civ. n° 15 di Via Shelley



Vista del tratto di valle della “valletta del Rio Penego” in corrispondenza del civ. n° 15 di Via Shelley



Vista di Via Frangioni in corrispondenza del cancello di accesso al civ. n° 4 della stessa



Vista da Via Frangioni del muro di sostegno di Via Shelley sottostante il civ. n° 15



Panoramica da Via Frangioni con vista del Rio Penego e del muro di sostegno di Via Shelley in corrispondenza del civ. n° 25



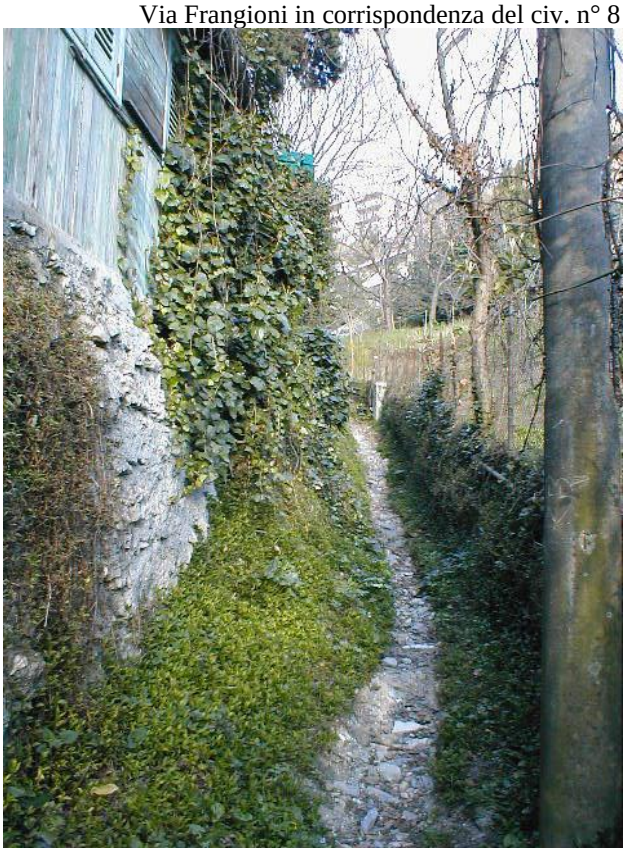
Vista del civ. n° 8 di Via Frangioni



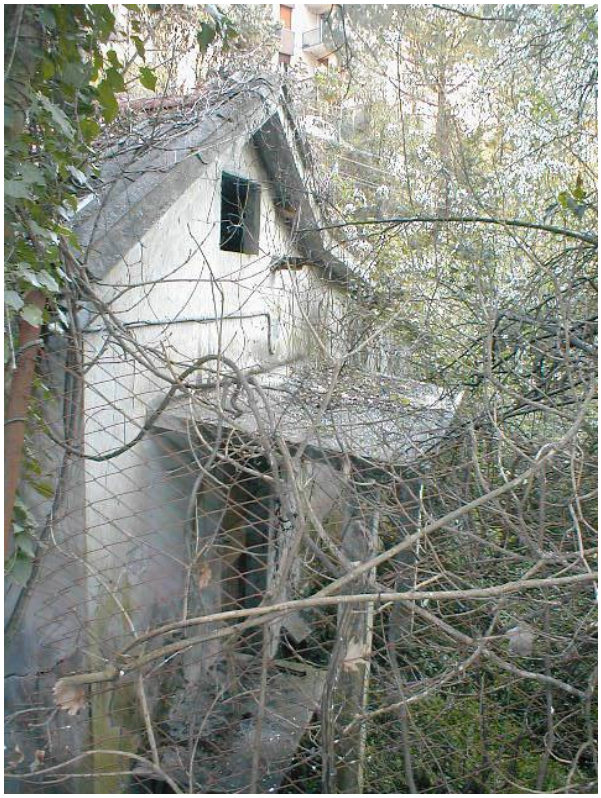
Vista dal civ. n° 8 di Via Frangioni della valletta del Rio Penego e del muro di sostegno di Via Shelley in corrispondenza del soprastante civ. n° 27



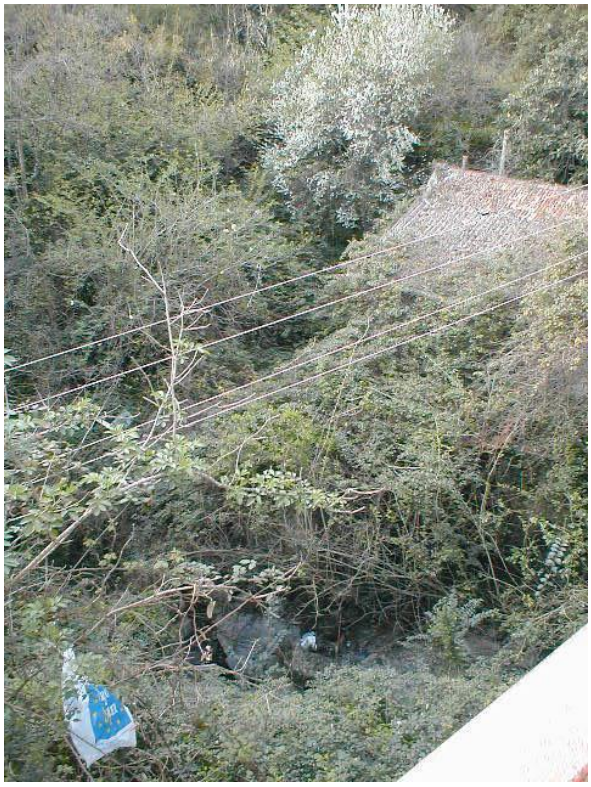
Via Frangioni in corrispondenza del civ. n° 8



Via Frangioni a valle dei civv. n.i 12 e 14, poco oltre il ponticello sul Rio Zucchetta



Vista del fabbricato (civ. n° 10 - abbandonato) sottostante Via Frangioni, a monte del ponticello sul Rio Zucchetta



Vista del fabbricato (civ. n° 10 - abbandonato) di Via Frangioni, ripreso da Via Shelley all'altezza del civ. n° 37



Vista di Via Frangioni a valle del ponticello sul Rio Zucchetta



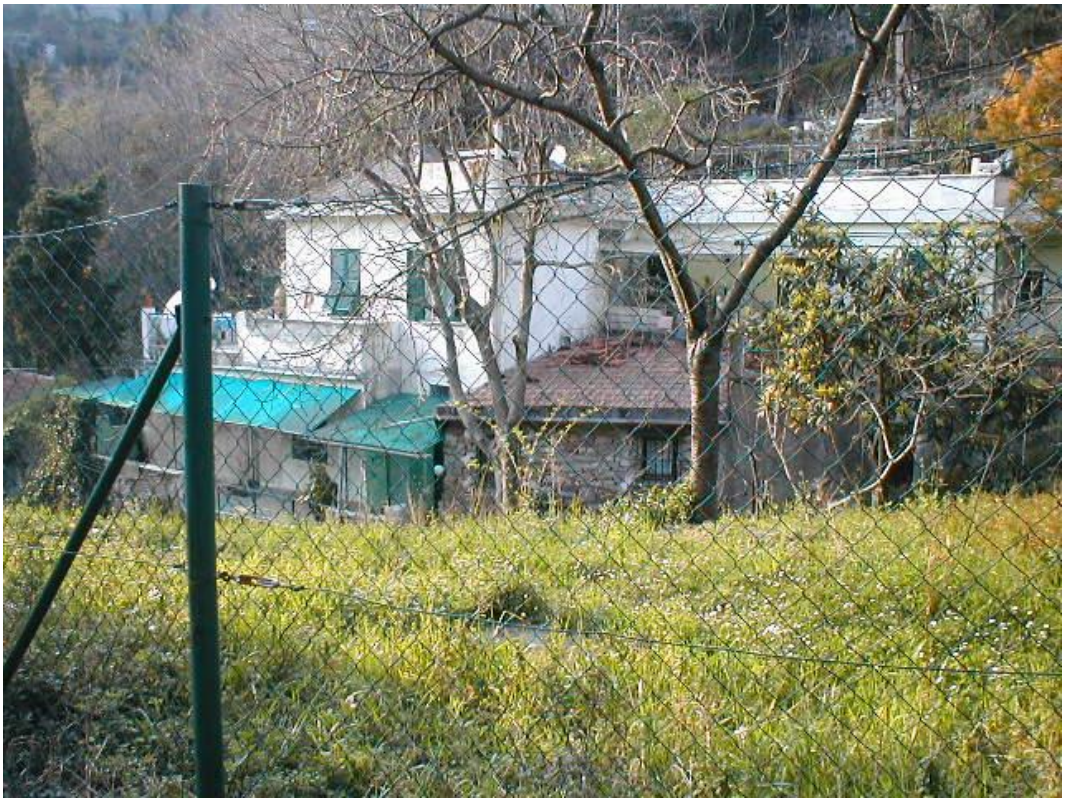
Il ponticello sul Rio Zucchetta



Il punto di confluenza tra Rio Zucchetta e Rio Penego, a valle del civ. n° 27 di Via Shelley



La sede stradale attuale tra i civv. n.i 27 e 37 di Via Shelley



Vista dei civv. n.i 12 e 14 di Via Frangioni all'altezza del civ. n° 37 di Via Shelley



Il varco di accesso al parcheggio antistante il civ. n° 18 di Via Frangioni (a valle del civ. n° 45 di Via Shelley



La zona alberata a lato strada in prossimità del civ. 49 di Via Shelley



Vista dell'area di parcheggio ricavata nella parte "alta" di Via Shelley, in corrispondenza dei civv. n.i. 53 e 59



Vista da monte del tratto “iniziale” Via Shelley, a destra si vede parte della viabilità “interrotta”



Tratto sommitale di Via Shelley: sulla destra si vede l’area di parcheggio



Vista della zona di “cambio sezione” della esistente tombinatura: passaggio da “scatolare” ad “ovoidale”



Vista interna della porzione mediana della tratta di canalizzazione a sezione “ovoidale”: sono evidenti i segni di affaticamento statico che segnano la parte sommitale del condotto



Vista interna del tratto terminale della canalizzazione a sezione “circolare”.