aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2022-0006459
del 05/01/2022

REGIONE LIGURIA

Settore Tutela del Paesaggio e
Demanio Marittimo

Rif.: prot. n. 131507 del 30.12.2021

Oggetto: **S864** - Progetto per la realizzazione di un impianto eolico costituito da un aerogeneratore da 4,2 MW sito nei Comuni di Quiliano e Savona (SV). Proponente: Soc. La Fattoria del Vento - Savona. Verifica adeguatezza e completezza documentale.

Al Settore
Valutazione Impatto Ambientale
e Sviluppo Sostenibile
SEDE

MDM 2021/11.6.8/232

Pratica n. 44.488

Con riferimento alla nota prot. n. 131507 del 30 dicembre 2021 di codesto Settore, visti i documenti progettuali resi disponibili in pari data, si richiedono i chiarimenti e le integrazioni come di seguito indicato:

- copia in lingua italiana dell'elaborato 01_101_RA - Relazione sulle caratteristiche tecniche viabilità (ora in lingua inglese), completo di cartigli e pari impaginazione, per la conservazione in atti del fascicolo; idem c.s. per le Figure 3.3.2-22 e 3.3.2-23 nell'elab. 01_117_RE - Relazione paesaggistica;

- Figure 2-1 e 2-5 con la freccia rossa (ora non presente) narrata nelle rispettive didascalie nell'elab. 01_101_RD - Relazione dismissione impianto; Figura 2.2.2-12 nell'elab. 01_117_RE - Relazione paesaggistica con l'elemento in rosso (non presente ma citato nella didascalia);

- copia della corrispondenza più significativa intercorsa proponente / Soprintendenze, citata al paragrafo 1.1, elab. 01_101_RE - Relazione generale (ed anche nella Relazione paesaggistica elab. 01_117_RE, ulteriore rispetto alla nota 02.11.2018 (per la quale riferire a quale impostazione progettuale faccia capo) già disponibile, posta in calce alla Relazione paesaggistica elab. 01_117_RE;

- dati relativi alla strumentazione utilizzata per il rilievo topografico dello stato attuale dei luoghi come da Tavole di progetto, elab. 01_103_04 ed altre (es.: utilizzo di GPS e stazione totale, altro);

- con riferimento ai margini dell'area interessata dalla nuova torre ed alla previsione di nuove scarpate post scavo, si riferisca meglio circa la presenza o meno di opere di sostegno e di contenimento (elab. 01_103_08, 01_103_12 ed altre); stessa considerazione per l'area perimetrale ed in prossimità alla nuova cabina elettrica ed in generale per ogni lembo di terreno interessato da slarghi stradali o movimenti terra; si richiede un'accorata coerenza tra fotoinserimenti in elab. 01_103_14 e piani quotati di progetto, nonché l'esplicitazione di modalità costruttive e materiali per la formazione dei nuovi ripiani disegnati nei fotoinserimenti di cui al citato elab. (palificata semplice o altro sistema);

- descrizione materiali e componenti per il manufatto Cabina di consegna, viste fotografiche cabina esistente;

- cenno circa obiettivi della Soc. proponente circa la necessaria disponibilità di aree e terreni interessati da interventi e lavorazioni (demanio stradale comunale, demanio/ramo esercito per la particella B foglio 47 presente nell'elab. 01_111_PP con altri mappali, intestatari privati, altro);

- preventiva ricognizione della classificazione delle viabilità interessate, verifica della loro compatibilità per transiti previsti e prevedibili strettamente connessi alle fasi di cantiere e a quelle manutentive periodiche ad impianto eventualmente in esercizio, e quindi verifica ai fini paesaggistici della necessità di nuove opere d'arte stabili;

- indicazione circa il recepimento nei documenti progettuali di scala edilizio - architettonica dei requisiti cromatici relazionati nello Studio 04_C_C1 (pag. 21 ecc.); disegni in scala adeguata della torre (geometria della base e del solido);

- elaborato grafico e descrittivo di raffronto fra la soluzione progettuale di cui alla nota prot. n. PG/2015/7955 del 19.01.2015 del Settore VIA (archiviazione procedura pari oggetto), al fine della oggettiva verifica circa il superamento delle criticità paesaggistiche in precedenza evidenziate dalla competente Soprintendenza.

Cordiali saluti.

per Il Dirigente del Settore
Ing. Croce Alessandro
Il Funzionario
Dott.ssa Rosangela Natta

EA/