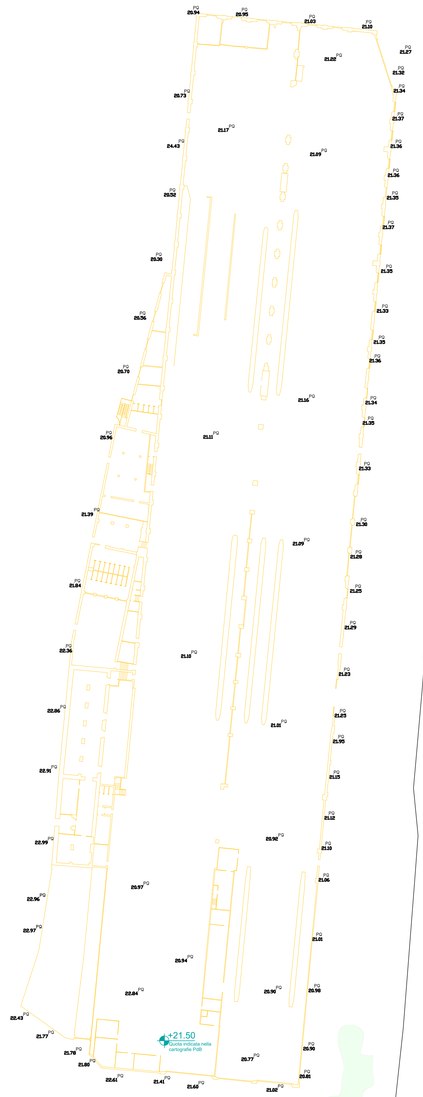
PIANTA DELLE DEMOLIZIONI

Scala 1 : 500



PLANIMETRIA RICOSTRUZIONI

Scala 1 : 500



LEGENDA tiranti Tr 50 [m]

- 0.00 - 0.30
- 0.30 - 0.50
- 0.50 - 0.70
- 0.70 - 1.00
- 1.00 - 2.00
- 2.00 - 3.00

LEGENDA DEM./RICOS.

- DEMOLIZIONI
- RICOSTRUZIONI - COPERTURA ATTREZZATA IN C.A.
- RICOSTRUZIONI - COPERTURA IN CARPENTERIA METALLICA
- RICOSTRUZIONI - EDIFICI ADIBITI A SERVIZI



Il progetto prevede la demolizione e la ricostruzione dell'attuale fabbricato di Staglieno adibito a rimessa e officina, con la sopraelevazione di due piani da adibire a parcheggio di interscambio per veicoli privati. In particolare il progetto prevede un fabbricato di nuova realizzazione a forma di parallelepipedo, di tre piani fuori terra, accessibile tramite una rampa elicoidale e un edificio monopiano, la cui struttura si innesta all'interno dell'impronta dell'attuale edificio esistente, dove trovano allocazione spogliatoi, bagni, uffici, cabina elettrica, ecc

COMUNE DI GENOVA

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
ALBERTO BITOSSI
IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO
ANTONIO ROSSA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

PROGETTAZIONE

MANDATARIA: ITALFERR – Sviluppo ferroviario dello Stato Italiano

MANDANTE: TECHNITAL

MANDANTE: ETS Engineering and Technical Services S.p.A.

MANDANTE: ABDR Architetti Associati

TECHNITAL SpA

COMPATIBILITÀ IDRAULICA

RIMESSA STAGLIENO

SOVRAPPOSIZIONETIRANTI IDRICI MASSIMI PER Tr = 50 ANNI

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL' INTEGRAZIONE
Dott. Ing. Luca Bernardini

SCALA : Come indicato

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
E21D	00	D	Z1	RI	I D0002	007	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Riscontro parere Regione Liguria	R. Cappellaro	01/2022	A. Cacciatori	01/2022	M. Marinelli	01/2022	A. Peresso 01/2022

Nome file: n.Elab.: