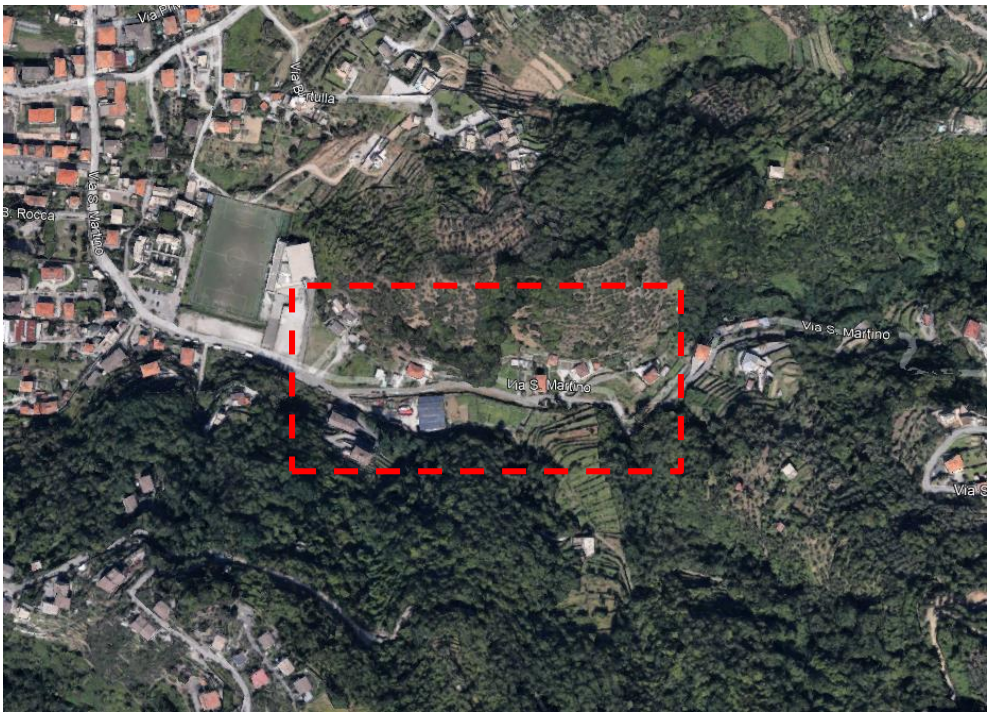
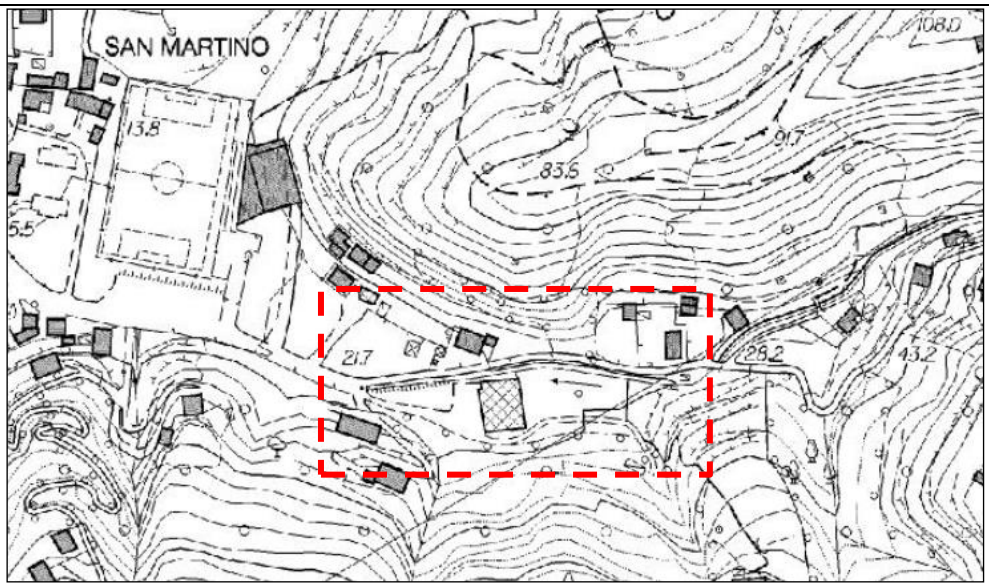
MODELLO F

Oggetto: Mitigazione del rischio idraulico e messa in sicurezza in loc. San Salvatore dei tratti terminali fossato San Salvatore e Rio Pessa – Lotto 1 – Rio Pessa – Tratto di monte a cielo aperto.

Scheda verifica assoggettabilità alla VIA/Screening

TIPO PROCEDIMENTO	**VERIFICA ASSOGGETTABILITA' ALLA VIA (SCREENING)**
PROPONENTE	**Comune di Cogorno**
Indirizzo sede legale	**Piazza Aldo Moro n 1**
Indirizzo per corrispondenza	**Piazza Aldo Moro n 1**
Telefono/fax	**0185.385723/ 0185 380825**
Posta Elettronica	**davideratto@comune.cogorno.ge.it**
Posta Elettronica certificata	**protocollo.comune.cogorno.ge.it@legalmail.it**
DENOMINAZIONE	**INTERVENTO DI MITIGAZIONE DI RISCHIO IDRAULICO E MESSA IN SICUREZZA LOC. SAN SALVATORE-TRATTI TERMINALI FOSSATO SAN SALVATORE E RIO PESSA- LOTTO 1: RIO PESSA A CIELO APERTO**
LOCALITA'	**San Martino**
COMUNE	**Cogorno**
PROVINCIA	**Genova**
BREVE DESCRIZIONE	Le opere riguardano la regimazione delle acque superficiali attraverso il rifacimento delle sezioni idrauliche del Rio Pessa, nel tratto scoperto lungo Via San Martino. I nuovi argini saranno realizzati in calcestruzzo armato con l'uso di micropali (verticali e inclinati) sulla sponda destra a protezione del rilevato sul quale sorge la strada Via San Martino, la quale non subirà, a seguito degli interventi in progetto, alcun ristringimento. In sponda sinistra invece il nuovo parametro sarà realizzato in adiacenza dell'argine esistente, attualmente costituito da un muro in pietra. Per mitigare l'intervento il fondo del canale non è previsto in modo continuo, in direzione trasversale; i muri di sponda, infatti, avranno le fondazioni costituite da piattabande aventi larghezza, verso l'interno dell'alveo, pari a 1 m in modo da mantenere la parte centrale l'alavo naturale e permeabile. Sono previsti, per stabilizzare i muri nei confronti del ribaltamento e dello scorrimento, dei puntoni aventi larghezza pari a 1.00mt e mutuo interasse pari a 5 m. La "faccia" in vista delle sponde sarà finita in rilievo mediante l'apposizione, nei casseri, di dispositivi volti a realizzare una finitura simil pietra squadrata e sbozzata. Sulla testa dei muri verranno eseguiti dei capitelli, anch'essi in calcestruzzo armato sui quali, a loro volta, verranno fissate le ringhiere modello "Portofino" verniciate color antracite. Tale finitura sarà realizzata solo sul lato strada.

ALLEGATO E RISPETTIVA VOCE	Punto 7. Comma o) contenente nell' allegato IV alla parte seconda del D. Lgs. n. 152/2006 e smi combinato con i criteri di cui al DM 30/3/2015 in cui ricade l'opera.: "7.Progetto di infrastrutture: o) opere di regolazione del corso dei fiumi e dei torrenti, canalizzazione e interventi di bonifica ed altri simili destinati ad incidere sul regime delle acque, compresi quelli di estrazione di materiali litoidi dal demanio fluviale e lacuale;"				
Ara protetta	L'intervento di cui all'oggetto non ricade in nessun sito protetto di interesse comunitario (SIC) e all'interno di nessuna zona di protezione speciale (ZPS).				
SIC	☐ si - X no	ZPS	☐ si - X no	Area carsica	☐ si - X no
Estratto Cartografico	 *ORTOFOTO DELL'AREA DI INTERVENTO -GOOGLE MAPS*				



ESTRATTO CTR E INDICAZIONE AREA DI PROGETTO (LOTTO 1)- GEOPORTALE REGIONE LIGURIA

Cogorno, 21/12/2021

Il Progettista
Ing. Daniele Guerrieri