aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2021-0107504
del 20/12/2021

REGIONE LIGURIA

DIPARTIMENTO AMBIENTE E
PROTEZIONE CIVILE

Settore Ecosistema costiero e acque

Allegati: **/**

Fascicolo : 2021/13.13.1.0.0/3-1

OGGETTO: S855 Comune di Cervo: Progetto di riqualificazione della darsena dei Corallini. Richiesta integrazioni.

Settore VIA e Sviluppo Sostenibile
SEDE

In riferimento al progetto di riqualificazione della “darsena dei Corallini” nel Comune di Cervo, esaminata la documentazione progettuale di cui alla vostra ultima nota 101295 del 14 dicembre 2021, si comunica quanto segue.

Il progetto, per quanto riguarda la documentazione inerente le opere marittime, risulta analogo a quello presentato nel precedente procedimento di screening, prevedendo:

- lo spostamento a levante dell’imboccatura di circa 30 metri (con accorciamento della barriera a levante e allungamento di quella a ponente) e rinforzo delle testate delle barriere;
- il rinforzo della base esterna delle barriere, costituito da una successione di massi di III categoria (circa 6 t) affiancati;
- la realizzazione di un pennello divisorio tra l’area della darsena e la spiaggia a ponente;
- la sostituzione dell’attuale condotta fognaria acque nere danneggiata con rimozione del precedente tubo; è stato chiarito che tale intervento, del quale non ci sono specifiche tecniche, non fa parte del progetto sottoposto a screening ma viene citato in quanto sarà realizzato contestualmente.



PRESA AEROFOTOGRAMMETRICA STATO DI FATTO



FOTOINSERIMENTO DI PROGETTO: in evidenza la separazione tra la porzione di litorale adibita al ricovero dei natanti e quella destinata alla balneazione; la ricostruzione delle due estremità delle barriere costituisce un'efficace protezione alla nuova imboccatura della Darsena.

Gli studi del moto ondoso incidente sono riferiti alle elaborazioni dei dati KNMI, da cui è stata valutata l’onda energeticamente equivalente per la definizione della deriva litoranea. I progettisti desumono quindi che per mari da Scirocco il trasporto solido netto potenziale è trasversale da riva verso il largo, mentre per le altre direzioni non c’è dispersione del materiale verso il largo.

Il dimensionamento dei massi è stato condotto secondo le formulazioni di Hudson, facendo riferimento all'onda frangente al piede dell'opera in progetto.

E' stato precisato che l'intervento sarà realizzato da terra mediante piste di cantiere costituite da materiale sciolto già presente in loco.

Come richiesto nell'ambito della precedente attivazione di screening è stato condotto un approfondito studio naturalistico marino sugli habitat e sulle specie presenti nell'area di influenza dell'intervento, con particolare attenzione ai target tutelati nella limitrofa Zona Speciale di Conservazione IT 1315670 – Fondali di Capo Berta, Diano Marina e Capo Mimosa. Lo studio contiene adeguate e dettagliate informazioni planimetriche e qualitative.

Tuttavia risulta disatteso quanto richiesto in merito all'uso delle informazioni ambientali acquisite al fine di verificare le interferenze e orientare la progettazione verso soluzioni di minimo impatto. Non è stata effettuata una sovrapposizione degli habitat target, per quanto mappati con estrema precisione, rispetto all'impronta dell'opera; non è pertanto stata stimata l'eventuale interferenza diretta, né valutate diverse possibili configurazioni progettuali. Considerato che lo studio naturalistico ha confermato la sensibilità ambientale del sito e in particolare la presenza di una propaggine di posidonieto in buone condizioni vegetative a ridosso delle attuali scogliere, si ritiene opportuno che le informazioni di dettaglio acquisite siano realmente integrate nella progettazione e non semplicemente aggiunte a posteriori.

Nel tenere conto di queste informazioni la soluzione più idonea dovrà essere valutata anche analizzando la riduzione del moto ondoso incidente sulle opere retrostanti e gli effetti attesi dell'opera.

Cordiali saluti

IL DIRIGENTE
(dott.ssa Ilaria Fasce – firmato digitalmente)

Firmato digitalmente da:
ILARIA FASCE
Regione Liguria
Firmato il: 20-12-2021 14:56:08
Certificato valido dal 16-06-2020 al 16-06-2023

AVSC/avsc