MODELLO F – Scheda verifica assoggettabilità alla VIA/Screening

TIPO PROCEDIMENTO	**VERIFICA ASSOGGETTABILITA' ALLA VIA (SCREENING)**
PROPONENTE	RFI S.p.A.
Indirizzo sede legale	Roma, Piazza della Croce Rossa, n. 1 CAP 00161
Indirizzo per corrispondenza	Via Sacchi,7 10125 Torino
Telefono/fax	31380-63037
Posta Elettronica	l.bassani@rfi.it
Posta Elettronica certificata	rfi-din-dino.to@pec.rfi.it
DENOMINAZIONE	Adeguamento a modulo 750 dei binari della stazione di Cogoleto – CUP J94H17000420001
LOCALITA'	Cogoleto (GE)
COMUNE	Comune di Cogoleto
PROVINCIA	Città Metropolitana di Genova
BREVE DESCRIZIONE	Descrizione delle opere e dei potenziali impatti L'intervento, ricadente nell'ambito del territorio della Regione Liguria, interessa il territorio del Comune di Cogoleto, nella Città Metropolitana di Genova, è inserito nel progetto di Upgrading prestazionale corridoio Reno Alpi e riguarda la tratta Genova Voltri – Savona, per la quale i Posti di Movimento sono stati previsti per entrambe le direzioni nella località di Cogoleto sui binari I e IV. In particolare gli interventi consistono nell'adeguamento a modulo 750 dei binari della stazione di Cogoleto. A tal fine è stato previsto l'allungamento del binario IV (precedenza dispari) per circa 70 metri, che raggiunge così una lunghezza complessiva di 821 m. Questa modifica comporta la demolizione di un muro esistente in calcestruzzo avente funzione di recinzione e la realizzazione di un nuovo muro sostitutivo posto ad una distanza pari a 4,35m dall'asse del binario IV e la realizzazione del corpo stradale costituito essenzialmente da uno strato di super compattato dello spessore di 30 cm. Analogo intervento interessa il binario di precedenza pari (binario I), Per consentire tale modifica è stato necessario prevedere sul lato sud-est del fascio binari un muro di sostegno alto circa 4m e fondato su micropali nonché un'opera di attraversamento del Rio Beuca lungo 7m, poggiato alle estremità su una doppia fila di micropali. In tal modo l'attuale regime idraulico del torrente non risulta interessato dalle nuove opere di progetto. Infine nell'ambito del progetto viene rinnovato l'armamento dei binari di linea dalla p.k. 22+050,44 alla p.k. 22+249,52, e vengono demoliti anche due deviatoi esistenti e predisposta la loro ricollocazione più ad ovest. All'interno dello Studio Preliminare Ambientale (cod. : NT1N00D22RGIM0001001A) sono stati valutati gli impatti di seguito riportati:

Consumo di risorse		*Tipologia di effetti*	*Dimensione*
A. Produzione di emissioni e residui	Emissioni acustiche	Modifica del clima acustico	Costruttiva
			Esercizio
	Emissioni in atmosfera	Modifica delle condizioni di polverosità nell'aria	Costruttiva
	Produzione di materiali di risulta	Produzione di materiali di risulta	Costruttiva
	Produzione di sostanze inquinanti ed acque	Modifica delle caratteristiche qualitative delle acque e dei suoli	Costruttiva
B. Consumo di risorse		Perdita di suolo	Costruttiva
		Consumo di suolo	Costruttiva
		Consumo di materie prime non rinnovabili	Costruttiva
C. Modifica dei fenomeni ambientali		Modifica delle condizioni di esposizione della popolazione all'inquinamento	Costruttiva
			Esercizio
		Sottrazione di habitat e biocenosi	Costruttiva
		Modifica della connettività ecologica	Opera come manufatto
		Modifica degli usi in atto	Costruttiva
			Opera come manufatto
		Modifica dell'assetto geomorfologico	Costruttiva
		Modifica delle condizioni di deflusso	Costruttiva
			Opera come manufatto
		Modifica della struttura del paesaggio e del paesaggio percettivo	Costruttiva
			Opera come manufatto

Si rimanda pertanto a tale documento per le valutazioni tecniche connesse alla

	tematica in oggetto				
ALLEGATO E RISPETTIVA VOCE	Il Progetto ricade nella Voce 8.t *“modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato III o all'allegato IV già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli ripercussioni negative sull'ambiente (modifica o estensione non inclusa nell'allegato III).”*in quanto modifica o estensione di progetto elencato nell’all. IV alla parte seconda del D. Lgs. n. 152/2006 e s.m.i				
Ara protetta	Indicare se interno o prossimo ad area protetta				
SIC	☐ si - x no	ZPS	☐ si - x no	Area carsica	☐ si - x no
Estratto Cartografico	 				