COMMITTENTE

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

:

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J94H17000420001

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO – CANTIERIZZAZIONE E SOTTOSERVIZI

PROGETTO DEFINITIVO

UPGRADING PRESTAZIONALE CORRIDOIO ALPI - TORINO

Adeguamento a modulo 750 metri della linea Savona - Genova

Programma Lavori

Stazione di Cogoleto

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT1N	00	D	53	PH	CA0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Mule	Dicembre. 2020	M. Cocciuti	Dicembre. 2020	F. Perrone	Dicembre. 2020	S. Maccari Dicembre 2020

ITALFERR S.p.A.
U.O. Architettura Ambiente & Territorio
Cantierizzazione e Interferenze Sottoservizi
Dott. Ing. Stefano Maccari
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
n. A19935

File:NT1N00D53PHCA0000001A.docx		n. Elab.:

INDICE

1 INTRODUZIONE 3

1 INTRODUZIONE

Alcune attività da eseguirsi in adiacenza o in corrispondenza di binari in esercizio sono state previste in regime di interruzione della circolazione e tolta tensione della linea di contatto.

Da FLC sono disponibili delle IPO da 4h 00' notturne per 6/7, per intervento di adeguamento a modulo 750 m dell'impianto di Cogoleto, sono state concesse da RFI (e-mail 27/10/2020) 4h 30' BP o BD con 3h 40' di contemporanea, per la redazione del programma lavori sono state considerate 4h 00' notturne (onde tener conto dei perditempo e dell'instradamento del treno cantiere) con frequenza di 5gg su 7gg (in modo da tener conto delle necessità della Committenza), per i dettagli del caso si rimanda al programma delle soggezioni.

Parte delle lavorazioni saranno eseguite in presenza di esercizio ferroviario sui binari adiacenti le aree di cantiere e di lavoro. Tali lavorazioni a ridosso dei binari in esercizio dovranno essere eseguite nel rispetto della normativa vigente e in particolare delle distanze minime di sicurezza previste (IPC e Disp. 17 e successive). Le relative produttività giornaliere potranno pertanto essere condizionate da tali condizioni al contorno, come ad esempio dalla necessità di interrompere temporaneamente alcune lavorazioni al transito dei treni. In ogni caso tutte le potenziali interferenze dovranno essere preventivamente analizzate e concordate con RFI e la Direzione Lavori Italferr. Di tali interferenze e condizioni se ne è tenuto conto nella stima temporale degli interventi.

In ogni caso, l'Appaltatore dovrà tener conto nella propria organizzazione dei lavori delle suddette criticità e soggezioni con l'esercizio ferroviario, nonché di possibili situazioni di interferenza che potrebbero verificarsi con i lavori di altri Appalti per una funzionale pianificazione dei lavori nel pieno rispetto dei tempi e costi previsti.

ID	ATTIVITA'	Durata
1	**Adeguamento a modulo 750 metri della linea Savona-Genova - Stazione di Cogoleto**	**530 g**
2	**CONSEGNA DEI LAVORI**	**0 g**
3	**ATTIVITA' APPALTO LAVORI**	**530 g**
4	ATTIVITA' PROPEDEUTICHE (progetto costruttivo, cantierizzazione, qualifica impianti e materiali, autorizzazione sub-appalti, risoluzione sottoservizi/boe/demolizioni per avvio lavori ecc.)	90 g
5	**ATTIVITA' DI COSTRUZIONE - STAZIONE COGOLETO**	**400 g**
6	**ADEGUAMENTO A MODULO 750 M - ATTIVITA' DI CABINA E DI PIAZZALE**	**400 g**
7	**FASE 1.0 - Attività IS-SCMT per spostamento cavi in posizione provvisoria per realizzazione oocc**	**65 g**
8	CVT	10 g
9	Attivazione nuova cavi IS-SCMT	0 g
10	**FASE 1 - Prolung. Binario I e spostamento comunicazioni I-II e II-III, Prolungamento tombino Rio Beuca e muri lato monte e lato mare**	**320 g**
11	FINE LAVORI FASE 1	0 g
12	**CVT**	30 g
13	**ATTIVAZIONE fase 1**	0 g
14	**FASE 2 - Prolung. binario IV e spostamento comunicazione III-IV**	**50 g**
15	**FINE LAVORI - FASE2**	**0 g**
16	**CVT**	30 g
17	**Certificazione CE**	10 g
18	**ATTIVAZIONE fase 2 - STAZIONE COGOLETO**	0 g

