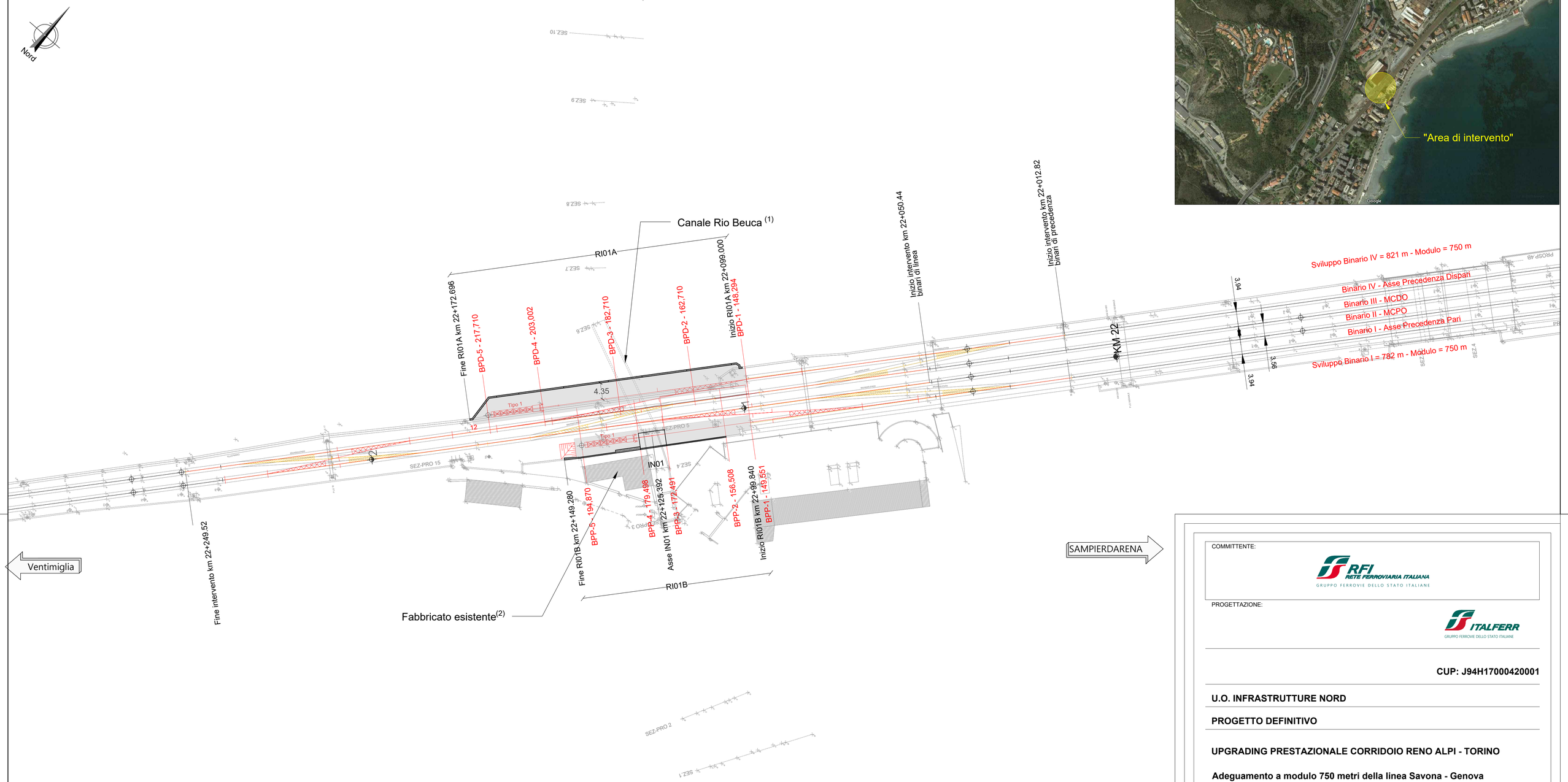
PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:500



LEGENDA

Nord	NORD
SAMPIERDARENA	DIREZIONE
	BINARI ESISTENTI
	BINARI IN DEMOLIZIONE
	SEDE FERROVIARIA DI PROGETTO
	AREA SUPERCOMPATTATO DI PROGETTO

NOTE

1) La posizione del canale è stata presunta sulla base delle informazioni disponibili. Questa dovrà essere confermata con un rilievo di dettaglio nella successiva fase progettuale.

2) Per il monitoraggio del fabbricato sono previsti i seguenti dispositivi:
- N. 2 inclinometri digitali posti sulla faccia del fabbricato lato binari;
- N. 2 trasduttori elettrici di spostamento sulla faccia del fabbricato lato binari;
- N. 4 mire topografiche

Per i dettagli sul monitoraggio vedere elab. NT1N00D26RGCS0000001A

WBS	DESCRIZIONE
RI01A	Muro di sostegno Nord
RI01B	Muro di sostegno Sud
IN01	Impalcato Rio Beuca

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J94H17000420001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

UPGRADING PRESTAZIONALE CORRIDOIO RENO ALPI - TORINO

Adeguamento a modulo 750 metri della linea Savona - Genova

Stazione di Cogoleto
Planimetria di Progetto

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT1N	00	D	26	P8	CS0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C.Soave	Dic. 2020	P.Scarano	Dic. 2020	F.Perrone	Dic. 2020	A.Perego Dicembre 2020

File: NT1N00D26P8CS0000001A.dwg — n. Elab.: -