aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2021-0055249
del 01/12/2021

REGIONE LIGURIA

DIPARTIMENTO AMBIENTE E PROTEZIONE CIVILE

Settore Ecologia

Gen

Prot. n.

Classif./Fasc.

Allegati: -

Oggetto: S853. ADEGUAMENTO A MODULO 750 DEI BINARI DELLA STAZIONE DI COGOLETO (PROGETTO DEFINITIVO). COGOLETO (GE)
Proponente: RFI Verifica completezza e adeguatezza documentazione ex art. 19 comma 2 del D.Lgs. 152/2006.

Verifica adeguatezza e completezza documentale.

Settore Valutazione Impatto Ambientale e Sviluppo sostenibile

SEDE

Con la presente si riscontra la nota prot. 2021-0030794 del 23/11/2021, con cui si richiedeva un riscontro nell'ambito del procedimento richiamato in oggetto.

L'intervento in oggetto, nel Comune di Cogoleto, riguarda il progetto di Upgrading prestazionale del corridoio Reno Alpi e nello specifico la tratta Genova Voltri – Savona,
In particolare gli interventi consistono nell'adeguamento a modulo 750 dei binari della stazione di Cogoleto. A tal fine è stato previsto l'allungamento del binario IV (precedenza dispari) per circa 70 metri, che raggiunge così una lunghezza complessiva di 821 m.
Questa modifica comporta la demolizione di un muro esistente in calcestruzzo avente funzione di recinzione e la realizzazione di un nuovo muro sostitutivo posto ad una distanza pari a 4,35m dall'asse del binario IV e la realizzazione del corpo stradale costituito essenzialmente da uno strato di super compattato dello spessore di 30 cm.
Analogo intervento interessa il binario di precedenza pari (binario I), Per consentire tale modifica è stato necessario prevedere sul lato sud-est del fascio binari un muro di sostegno alto circa 4m e fondato su micropali nonché un'opera di attraversamento del Rio Beuca lungo 7m, poggiato alle estremità su una doppia fila di micropali. In tal modo l'attuale regime idraulico del torrente non risulta interessato dalle nuove opere di progetto.
Infine nell'ambito del progetto viene rinnovato l'armamento dei binari di linea dalla p.k. 22+050,44 alla p.k. 22+249,52, e vengono demoliti anche due deviatoi esistenti e predisposta la loro ricollocazione più ad ovest.

In base al cronoprogramma il tempo complessivo stimato per l'intervento è pari a 530 giorni

Per le matrici di competenza dello scrivente Settore, vista la natura delle opere in progetto, si ritiene che i potenziali impatti si potranno rilevare principalmente in fase di cantiere e sono costituiti dalle emissioni dei mezzi d'opera, dalle polveri e dal rumore.

Per quanto riguarda la componente rumore, si richiedono alcuni chiarimenti in merito alle ipotesi formulate nell'ambito del modello di simulazione presentato.

In particolare si rileva:

1) Le macchine a cui si fa riferimento all'interno del modello di simulazione sono quelle riportate nella tabella 5-5 "Definizione dello scenario acustico di riferimento" dello SPA, ma non appaiono coerenti con i macchinari nella Relazione di Cantierizzazione, citata all'interno dello stesso studio preliminare ambientale
2) Nello studio si fa riferimento ad uno scenario di durata 27 giorni, tuttavia non è chiaro se tale scenario si riferisca all'intero cantiere o solo alla fase più critica;
3) Il traffico indotto dalla cantierizzazione è stato considerato trascurabile all'interno dello studio, ma non si forniscono elementi quantitativi alla base della suddetta ipotesi.

Premesso quanto sopra si richiede pertanto di integrare lo studio presentato con:

- una descrizione generale delle fasi di lavoro e relativa durata, da cui possano emergere chiaramente le motivazioni per cui si è preso in considerazione lo scenario di 27 giorni di cui sopra, nonché il riferimento alle sole sorgenti emissive riportate nella Tabella 5-5 citata;
- valutazione previsionale di impatto acustico che tenga conto delle fasi come sopra individuate, nonché del traffico indotto dai mezzi di lavoro.

Si rimane a disposizione per ogni eventuale chiarimento.

Distinti saluti.

IL DIRIGENTE

Dott. Edoardo G. De Stefanis

Firmato digitalmente da: EDOARDO GIOVANNI DE STEFANIS
Regione Liguria
Firmato il: 30-11-2021 17:34:57
Certificato valido dal 02-07-2020 al 02-07-2023