Ferrovie dello Stato Italiane
UA 11/11/2021
RFI-DIN-DINO.TO\PEC\P\2021\0000
182

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



Direzione Investimenti Area Nord Ovest
Progetto Torino
Il Responsabile

Alla Regione Liguria
Settore Valutazione di impatto
ambientale e sviluppo sostenibile
PEC: via.certificata@cert.regione.liguria.it

e, p.c.: Italferr S.p.A.
Direzione Gestione Commesse
Infrastrutturali
Area Gestione Commesse Nord
Progetti AV/AC
Nodo di Torino e Novara
Il Project Manager
Ing. A. Carrà
PEC: italferr.ambiente@legalmail.it

Oggetto: Attivazione procedura di verifica di assoggettabilità alla VIA per il Progetto Definitivo di Adeguamento a modulo 750 dei binari della stazione di Cogoleto CUP J94H17000420001.

Il sottoscritto, Luca Bassani, in rappresentanza della Società RFI S.p.A. con sede in Roma, Piazza della Croce Rossa, n. 1 CAP 00161, C.F./P.IVA 01008081000, indirizzo PEC rfi-din-dino.to@pec.rfi.it, n° di telefono 31380-63037 richiede, ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., l'attivazione della procedura di screening/verifica di assoggettabilità alla VIA per il progetto definitivo di "Upgrading prestazionale corridoio Reno Alpi – Torino: adeguamento a modulo 750 metri della linea Savona – Genova (CUP. J94H17000420001).
L'intervento, ricadente nell'ambito del territorio della Regione Liguria, interessa il territorio del Comune di Cogoleto, nella Città Metropolitana di Genova, è inserito nel progetto di Upgrading prestazionale corridoio Reno Alpi e riguarda la tratta Genova Voltri – Savona, per la quale i Posti di Movimento sono stati previsti per entrambe le direzioni nella località di Cogoleto sui binari I e IV.
In particolare gli interventi consistono nell'adeguamento a modulo 750 dei binari della stazione di Cogoleto.
A tal fine è stato previsto l'allungamento del binario IV (precedenza dispari) per circa 70 metri, che raggiunge così una lunghezza complessiva di 821 m. Questa modifica comporta la demolizione di un muro esistente in calcestruzzo avente funzione di recinzione e la realizzazione di un nuovo muro sostitutivo posto ad una distanza pari a 4,35m dall'asse del binario IV e la realizzazione del corpo stradale costituito essenzialmente da uno strato di super compattato dello spessore di 30 cm.
Analogo intervento interessa il binario di precedenza pari (binario I),
Per consentire tale modifica è stato necessario prevedere sul lato sud-est del fascio binari un muro di sostegno alto circa 4m e fondato su micropali nonché un'opera di attraversamento del Rio Beuca lungo 7m, poggiato alle estremità su una doppia fila di micropali. In tal modo l'attuale regime idraulico del torrente non risulta interessato dalle nuove opere di progetto.
Infine nell'ambito del progetto viene rinnovato l'armamento dei binari di linea dalla p.k. 22+050,44 alla p.k. 22+249,52, e vengono demoliti anche due deviatoi esistenti e predisposta la loro ricollocazione più ad ovest.

Rispetto alle aree naturali protette come definite dalla L. 394/1991 e ai siti della Rete Natura 2000, gli interventi non ricadono neppure parzialmente all'interno di tali aree.
La presente istanza è avanzata in quanto modifica o estensione di progetto elencato nell'all. IV alla parte seconda del D. Lgs. n.152/2006 e s.m.i.

A tal fine allega in formato elettronico lo studio preliminare ambientale, redatto in conformità a quanto contenuto nell'allegato IV-bis alla parte seconda del d.Lgs.152/06 e s.m.i., in formato PDF/A che viene reso disponibile su piattaforma di deposito al seguente Link:
https://deposito.regione.liguria.it/access/rE462GteSqF6rgRjEqCXwPGXFU7t

Si richiede, per ragioni di segreto industriale o commerciale, ai sensi dell'art. 98 del d.lgs. 10 febbraio 2005, n. 30 (Codice della proprietà industriale, a norma dell'articolo 15 della legge 12 dicembre 2002, n. 273) s.m.i., che non vengano rese pubbliche le parti della documentazione relative al progetto di seguito elencate:

- 28. Computo Metrico Estimativo NT1N00D69STCA0000001A

Richiede ai sensi dell'art. 19 comma 8 del d. Lgs 152/06 e ss.mm.ii. di specificare le condizioni ambientali necessarie per evitare o prevenire quelli che potrebbero altrimenti rappresentare impatti ambientali significativi e negativi.

Il rappresentante RFI
Luca Bassani

Si invitano le amministrazioni in indirizzo a far pervenire eventuali comunicazioni al seguente indirizzo:

RFI S.p.A.
Direzione Investimenti
Direzione Investimenti Nord OVEST
Progetti Torino
Via Sacchi,7
10125 Torino
Ing. L. Bassani
PEC: rfi-din-dino.to@pec.rfi.it

Italferr S.p.A.
Direzione Gestione Progetti Infrastrutturali
Area Gestione Commesse Nord
Progetti AV/AC
Nodo di Torino e Novara
Corso Principe Eugenio, 3c
10122 Torino
c.a.: Ing. A. Carrà
PEC: italferr.ambiente@legalmail.it