aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2022-0179927
del 01/03/2022

REGIONE LIGURIA

DIPARTIMENTO AMBIENTE E
PROTEZIONE CIVILE

Settore Difesa del Suolo Genova

Classif./Fasc.: 2021/13.12.4.0.0/64
(*prec.2021/G13.12.3./409*)
Allegati:

AL SETTORE
Valutazione Impatto Ambientale e sviluppo sostenibile
SEDE

E p.c.
Settore Assetto del Territorio
SEDE

OGGETTO: GCS002827 - Procedura di verifica di assoggettabilità alla VIA per l'intervento di adeguamento idraulico tratti terminale torrente S.Lorenzo e Rio Sorba finalizzati alla messa in sicurezza idraulica zona ponente centro storico Moneglia (GE) – S842
Proponente: Comune di Moneglia (GE)

Trasmissione Contributo Istruttorio

Con la presente si riscontra la nota n.Prot-2022-0069312 del 31/01/2022 da parte del Settore Valutazione Impatto Ambientale e Sviluppo Sostenibile.

Dall'analisi della documentazione pubblicata dal Settore VIA sul sito www.regioneliguria.it, comprensiva delle integrazioni prodotte, emerge che l'intervento in oggetto riguarda il primo lotto di adeguamento idraulico del torrente S.Lorenzo, compreso nel territorio regolato dal Piano di Bacino Ambito 17, per una estensione di circa 110 m a monte dell'imbocco del tratto tombinato, compresa la rimozione di materiale alluvionale in eccesso nel tratto terminale in copertura e presso il ponte individuato dalla sez. n.29 negli elaborati tecnici.

Il progetto, in sintesi, prevede l'allargamento e la rettifica delle sezioni del torrente San Lorenzo nella parte a cielo aperto, con interventi prevalentemente strutturali consistenti nella realizzazione di nuovi muri in sponda destra con uno sbalzo al fine di mantenere la larghezza della carreggiata stradale esistente, un nuovo camminamento pedonale a sbalzo e sottomurazioni degli argini esistenti in alcuni tratti della sponda sinistra ed il rifacimento degli attraversamenti (spesso privati) che collegano la strada provinciale n.68 alle abitazioni ed ai terreni situati in sponda sinistra al torrente San Lorenzo.

Esula dalla valutazione, invece, la proposta di un nuovo scolmatore per il rio Sorba, affluente di destra del torrente S.Lorenzo, da considerarsi mero scenario progettuale.

Sulla base del progetto presentato e della nota integrativa prodotta dal Comune di Moneglia, e assunta a protocollo regionale n. 2022-0055448 del 26/1/2022, si rileva quanto segue.

Il progetto è stato già oggetto del parere di compatibilità dell'art. 17 c.2 delle Norme di Attuazione del Piano di Bacino espresso con il Decreto del Direttore Generale del Dipartimento Territorio, Ambiente, Infrastrutture e Trasporti n.155 del 24/10/2017 (nota prot.PG/2017/341460 del 25/10/2017) ed è stato recepito dal Piano di Bacino Ambito 17.

In particolare, in merito alla raccomandazione, contenuta nel citato parere, relativa alla verifica della possibilità di ripristinare tratti della tombinatura a cielo aperto, nella nota integrativa il progettista dichiara che "*la realizzazione di una struttura totalmente o parzialmente aperta risulterebbe estremamente problematica per non dire impossibile e comporterebbe uno*

sconvolgimento dell'assetto di Moneglia…". Considerato che il rifacimento della tombinatura non è parte del lotto oggetto del presente procedimento, si rimanda, alle fasi successive di progettazione del lotto terminale, un'analisi più approfondita rispetto a quanto prodotto.

Circa la problematica della previsione dello sbalzo previsto in alveo, si dà atto che nella nota integrativa viene evidenziata la necessità di mantenimento della strada carrabile esistente, non essendo possibili viabilità alternative. Pertanto la porzione di carreggiata con sbalzo in alveo che verrà a crearsi a seguito degli interventi di sistemazione idraulica risulta l'unica soluzione possibile per consentire il previsto allargamento dell'alveo. Per quanto riguarda la previsione dell'ulteriore sbalzo ai fini della realizzazione di una nuova viabilità pedonale, si rimanda l'analisi alla fase autorizzativa, anche in considerazione della effettiva indispensabilità dell'opera e dei relativi aspetti demaniali e concessori.

Per quanto sopra, per quanto riguarda le finalità della VIA non si ravvisano motivi ostativi in merito, in quanto, dalla verifica, in questa sede presentata in maniera sintetica, relativa all'effetto indotto dalle opere rispetto al deflusso delle sole portate di piena con tempo di ritorno duecentennale, emerge che il progetto consegue una mitigazione del rischio.

Si ricorda peraltro che le opere oggetto del presente procedimento sono soggette ad autorizzazione idraulica ai sensi del R.D. n.523/1904. Ai fini autorizzativi, per le successive fasi di progetto, si segnala che:

- la verifica dei tiranti idraulici dovuti all'esondazione del torrente S.Lorenzo determinata con un modello in moto bidimensionale, che risulta già predisposta quale parte integrante del progetto definitivo che sarà oggetto di prossima conferenza dei servizi, dovrà riguardare le portate 50-ennale, 200-ennale e 500-ennale con adeguate mappe di raffronto;
- circa gli sbalzi previsti, al fine di verificarne l'ammissibilità dal punto di vista idraulico e concessorio, dovranno essere prodotti elaborati di adeguato dettaglio, con indicazione del franco idraulico rispetto al deflusso delle portate di piena duecentennale nello stato di progetto, e con adeguato approfondimento delle motivazioni sottese che ne dimostrino l'effettiva necessità.

Si segnala, infine, che nella relazione integrativa (pag.27) è stata riportata una sezione tipologica della struttura scatolare quale possibile adeguamento idraulico per i lotti successivi, nella quale è raffigurato un setto rompitratta, posto in mezzeria. Tale schema strutturale, oltre a non risultare nella versione 2017, non è ammesso dalla normativa vigente.

Distinti saluti.

IL DIRIGENTE
(Dott. Ing. Cinzia Rossi)

Firmato digitalmente da: CINZIA ROSSI
Regione Liguria
Firmato il: 01-03-2022 14:40:22
Certificato valido dal 18-06-2020 al 18-06-2023

LCS/OZZ
\\Regione.liguria.it\cartografia\DifesaSuolo\DSGE\Conferenze_Servizi\2021\Moneglia\GCS002827_LCS_moneglia\GCS002827_contrIstr.docx