Comune di Moneglia

STUDIO TECNICO ASSOCIATO
ING. SERGIO BRIZZOLARA & ING. STEFANO STURLA
via Cap. Renato Orsi, 31/20
16043 Chiavari (GE)
P.I.V.A. e C.F.: 01455710994
☎ +39 0185 370127
+39 0185 368280
b3s@b3s.it – b3s@pec.b3s.it
dott. ing. Sergio Brizzolara – sergio@b3s.it
dott. ing. Stefano Sturla – stefano@b3s.it
coll.: dott. ing. Riccardo Fugazzi – richi@b3s.it
coll.: dott. ing. Luca Taddei – b3s@b3s.it



intervento di adeguamento idraulico dei tratti terminali del torrente San Lorenzo e del rio Sorba finalizzato alla messa in sicurezza della zona di ponente del centro storico della Città di Moneglia

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

(D. Lgs. 50/2016 – art. 23 – comma 5 + comma 6)

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

TAV. 14–A

SCALA

STABS 0737

REV.	data	motivazione
A	marzo 2017	aggiornamento – nota Regione Liguria prot. n°PG/2017/35828 del 02/02/2017
	marzo 2016	prima emissione progettazione preliminare

il Responsabile del Procedimento

questo documento è di proprietà esclusiva – è proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza specifica autorizzazione



foto 1: *tratto immediatamente a valle confluenza canale San Lorenzo - rio Campo*
ubicazione briglia selettiva lungo torrente San Lorenzo



foto 2: *tratto immediatamente a monte ponte carrabile S.P. n°68*



foto 3: *vista verso monte ponte carrabile S.P. n°68*



foto 4: *tratto immediatamente a valle del ponte carrabile S.P. n°68*



foto 5: *tratto a valle del ponte carrabile S.P. n°68*



foto 6: *torrente San Lorenzo - sullo sfondo ponte di accesso località Buttassi*



foto 7: *ponte di accesso località Buttassi*



foto 8: *tratto immediatamente a valle del ponte di accesso località Buttassi*



foto 9: *vista verso monte tratto a valle del ponte di accesso località Buttassi*



foto 10: *tratto a monte del ponte ferroviario (linea Genova – La Spezia)*



foto 11: *vista verso monte ponticello carrabile immediatamente a monte del ponte ferroviario (linea Genova – La Spezia)*



foto 12: *ponte ferroviario – sullo sfondo la confluenza tra il torrente San Lorenzo e il rio Sorba*



foto 13: *confluenza tra il torrente San Lorenzo e il rio Sorba*



foto 14: *vista verso monte tratto terminale rio Sorba*



foto 15: *tratto immediatamente a valle delle confluenza tra il torrente San Lorenzo e il rio Sorba – sullo sfondo la copertura terminale*



foto 16: *imbocco copertura terminale torrente San Lorenzo*



foto 17: *sezione tipologica fornice destra copertura terminale torrente San Lorenzo*



foto 18: *sezione tipologica fornice destra copertura terminale torrente San Lorenzo*



foto 19: *viabilità al di sopra della copertura*



foto 20: *piazza Fabio Marengo*



foto 21: *copertura esistente - porticato in sponda sinistra*



foto 22: *copertura esistente - porticato in sponda sinistra*



foto 23: *copertura esistente - viabilità in sponda destra altimetricamente "ribassata"*



foto 24: *viabilità al di sopra del tratto terminale della copertura esistente*



foto 25: *tratto terminale copertura e attraversamento lungomare Dante Alighieri*



foto 26: *scenario scolmatore rio Sorba: ipotesi di ubicazione sbocco*

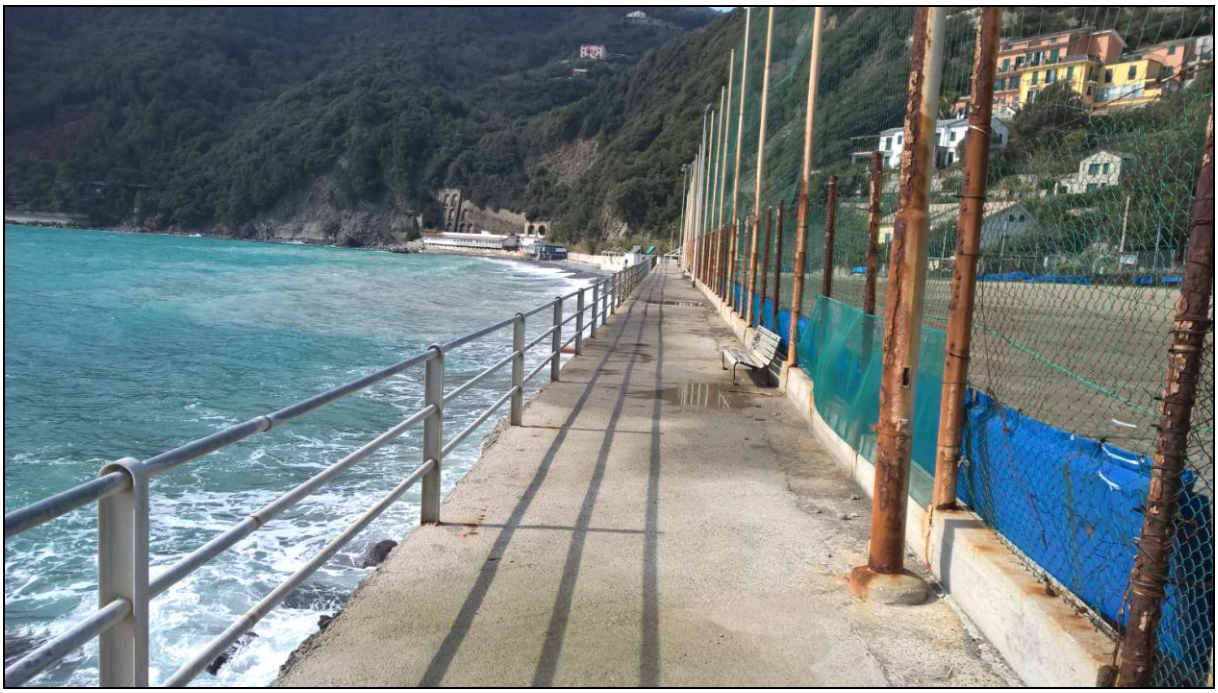


foto 27: *scenario scolmatore rio Sorba: ipotesi ubicazione sbocco*

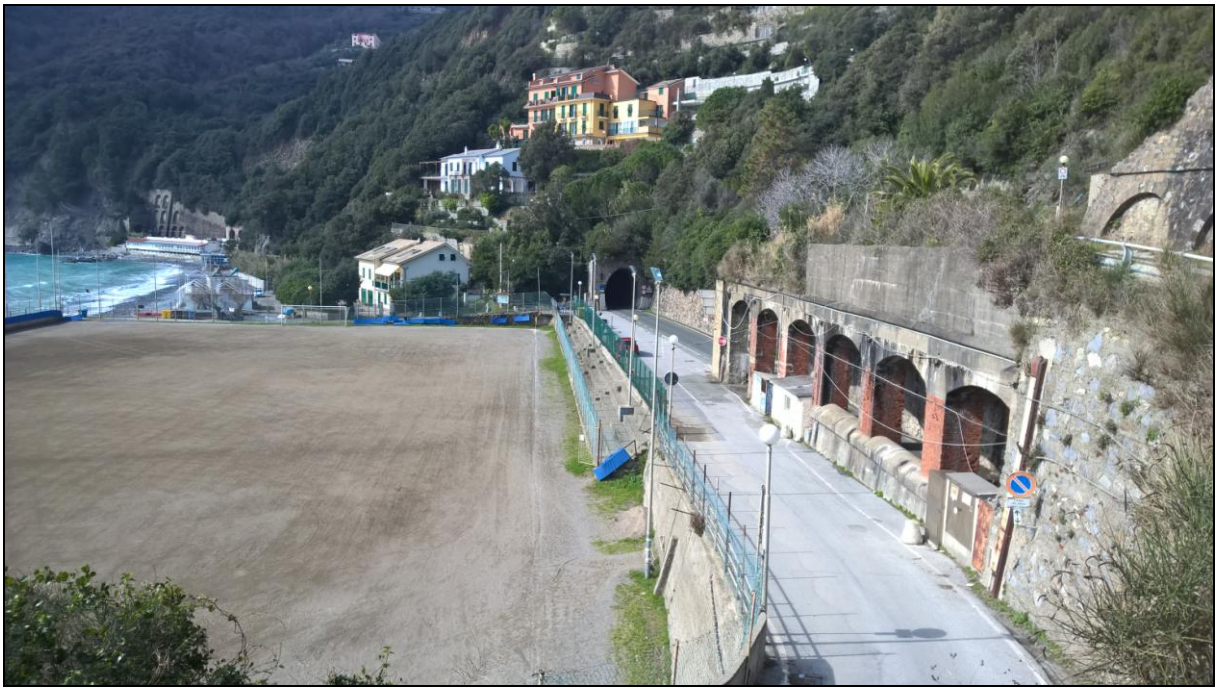


foto 28: *scenario scolmatore rio Sorba: ipotesi ubicazione sbocco*



foto 29: *scenario scolmatore rio Sorba: attraversamento strada delle gallerie*



foto 30: *scenario scolmatore rio Sorba: panoramica versante in destra orografica*



foto 31: *scenario scolmatore rio Sorba: panoramica versante in destra orografica rio Sorba*



foto 32: *scenario scolmatore rio Sorba: ipotesi ubicazione imbocco*



foto 33: *rio Sorba – tratto immediatamente a monte attraversamento ferrovia*



foto 34: *rio Sorba – tratto immediatamente a monte attraversamento ferrovia*



foto 35: *rio Sorba – tratto a monte attraversamento ferrovia*
ubicazione briglia selettiva lungo rio Sorba



foto 36: *rio Sorba – tratto a valle di via Giacomo Canepa*