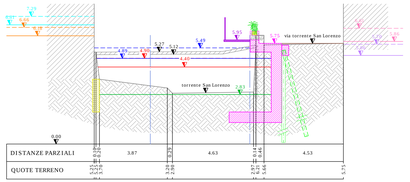
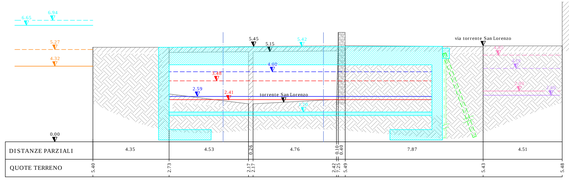
SEZIONE TRASVERSALE
SEZIONE 7 - scala 1:100 - LOTTO 1



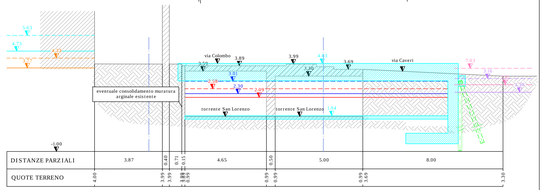
SEZIONE 7

SEZIONE TRASVERSALE
SEZIONE 3 - scala 1:100 - LOTTO 2



SEZIONE 3

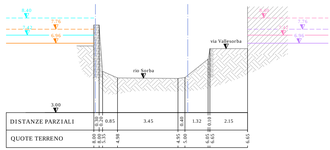
SEZIONE TRASVERSALE
SEZIONE 2.6 - scala 1:100 - LOTTO 2



SEZIONE 2.6

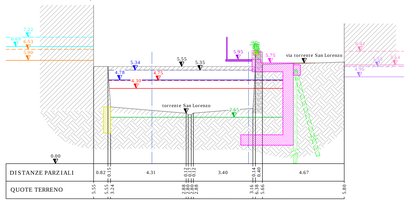
SEZIONE TRASVERSALE
SEZIONE 104 - scala 1:100

NOTA BENE: livelli con scolmo/deviazione rio Sorba non riportati in quanto non significativi



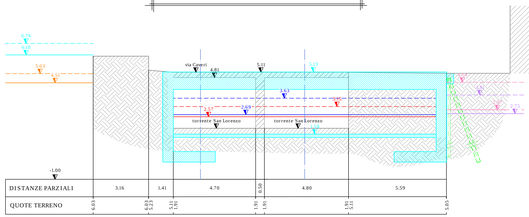
SEZIONE 104 - rio Sorba

SEZIONE TRASVERSALE
SEZIONE 6 - scala 1:100 - LOTTO 1



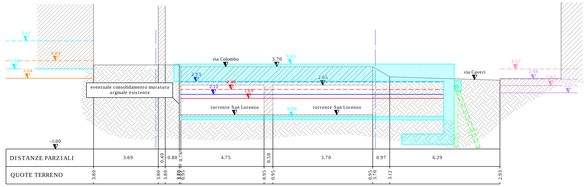
SEZIONE 6

SEZIONE TRASVERSALE
SEZIONE 2.9 - scala 1:100 - LOTTO 2



SEZIONE 2.9

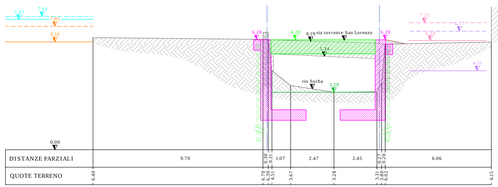
SEZIONE TRASVERSALE
SEZIONE 2.5 - scala 1:100 - LOTTO 2



SEZIONE 2.5

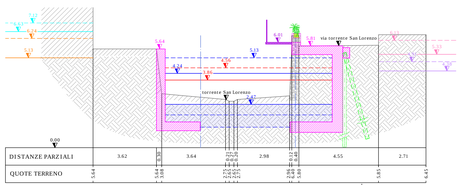
SEZIONE TRASVERSALE
SEZIONE 100 - scala 1:100 - LOTTO 1

NOTA BENE: livelli con scolmo/deviazione rio Sorba non riportati in quanto non significativi



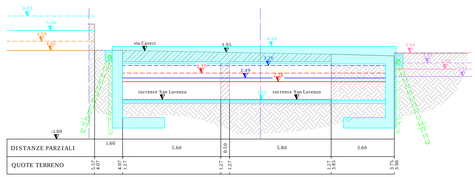
SEZIONE 100 - rio Sorba

SEZIONE TRASVERSALE
SEZIONE 5 - scala 1:100 - LOTTO 1



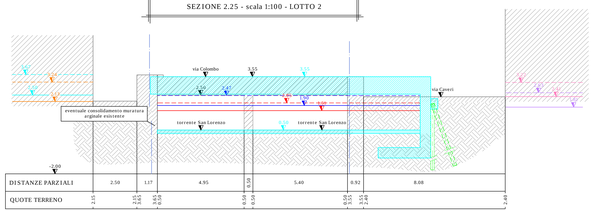
SEZIONE 5

SEZIONE TRASVERSALE
SEZIONE 2.7 - scala 1:100 - LOTTO 2



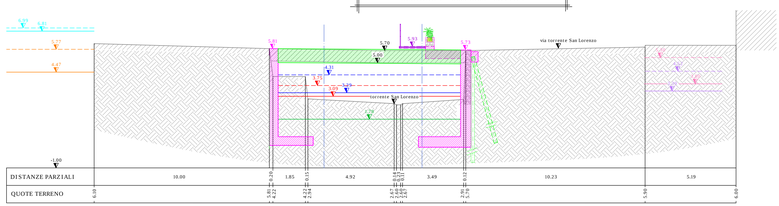
SEZIONE 2.7

SEZIONE TRASVERSALE
SEZIONE 2.25 - scala 1:100 - LOTTO 2



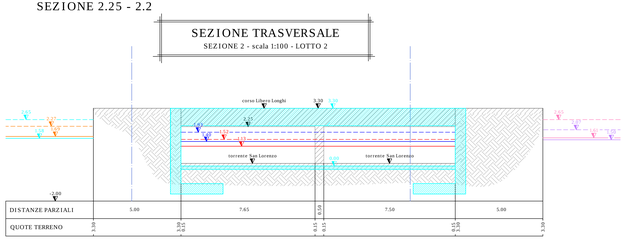
SEZIONE 2.25 - 2.2

SEZIONE TRASVERSALE
SEZIONE 4 - scala 1:100 - LOTTO 1



SEZIONE 4

SEZIONE TRASVERSALE
SEZIONE 2 - scala 1:100 - LOTTO 2



SEZIONE 2

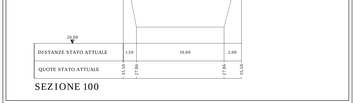
SEZIONI TRASVERSALI
stato attuale con inserimento opere a progetto
scala 1:100

- profilo terreno attuale
- copertura, ponticelli e passerelle esistenti oggetto di demolizione
- rifacimento copertura tratto terminale torrente San Lorenzo con adeguamento idraulico
- nuove arginature torrente San Lorenzo
- tratti viabilità a sbalzo
- passerella metallica sospesa/ancorata per formazione nuova viabilità pedonale
- nuovi ponticelli e passerelle pubbliche o private
- nuovi salti in alveo da realizzarsi mediante briglia in cls
- tratto di torrente interessato da riprofilatura/regolarizzazione del fondo alveo
- riprofilatura stradale
- sottomurazioni arginature esistenti
- paratia provvisionale in micropali
- confine demaniale

STATO ATTUALE
- polo libero portata Tr = 50 anni
- polo libero portata Tr = 200 anni
- linea energia totale Tr = 50 anni
- linea energia totale Tr = 200 anni

STATO DI PROGETTO
lotto 1 + 2 + 3 + scolmatore/deviatore rio Sorba
- polo libero portata Tr = 50 anni
- polo libero portata Tr = 200 anni
- linea energia totale Tr = 50 anni
- linea energia totale Tr = 200 anni

STATO DI PROGETTO
lotto 1 + 2 + 3
- polo libero portata Tr = 50 anni
- polo libero portata Tr = 200 anni
- linea energia totale Tr = 50 anni
- linea energia totale Tr = 200 anni



SEZIONE 100

Comune di Moneglia

STUDIO TECNICO ASSOCIATO
ING. SERGIO BRIZZOLARA & ING. STEFANO STURLA
via Cap. Renato Orsi, 31/20
16043 Chiavari (GE)
P.IVA e C.F.: 01455710994
☎ +39 0185 370127
✆ +39 0185 560280
✉ b3s@b3s.it – b3s@pec.b3s.it
dott. ing. Sergio Brizzolara – sergio@b3s.it
dott. ing. Stefano Sturla – stefano@b3s.it
coll.: dott. ing. Riccardo Fugazzi – rick@b3s.it
coll.: dott. ing. Luca Taddei – b3s@b3s.it

intervento di adeguamento idraulico dei tratti terminali del torrente San Lorenzo e del rio Sorba finalizzato alla messa in sicurezza della zona di ponente del centro storico della Città di Moneglia

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA
(D. Lgs. 50/2016 – art. 23 – comma 5 + comma 6)

SEZIONI TRASVERSALI
STATO ATTUALE CON INSERIMENTO OPERE A PROGETTO
TORRENTE SAN LORENZO – TRATTO DI VALLE +
RIO SORBA TRATTO TERMINALE

TAV. 07–A
SCALA 1:100
STABS 0737

Il Responsabile del Procedimento

REV.	data	motivazione
A	marzo 2017	aggiornamento – nota Regione Liguria prot. n°PG/2017/35828 del 02/02/2017
	marzo 2016	prima emissione progettazione preliminare

questo documento è di proprietà esclusiva – è proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza specifica autorizzazione