Comune di Moneglia Prot. n. 0011640 del 29-09-2021 partenza Cat. 6 Cl. 5
Comune di Moneglia Prot. n. 11862 del 25-10-2017 arrivo Cat. 6 Cl. 10

REGIONE LIGURIA

DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

VICE DIREZIONE GENERALE AMBIENTE

Settore Assetto del Territorio

Genova, 25/10/2017

Prot. n. PG/2017/314760

Classif./Fasc. 2016/G13.12.5/8-8

Allegati: DdDG n. 155 del 24/10/2017

P.E.C.

Al

Comune di Moneglia

e p.c. al

- **Settore Difesa del suolo di Genova**
- **Segretario Generale dell'Autorità di Bacino distrettuale Appennino Settentrionale**

Oggetto: Progetto preliminare delle opere di mitigazione del rischio idraulico del tratto terminale del torrente San Lorenzo in comune di Moneglia (GE).

Trasmissione parere di compatibilità.

In allegato alla presente, si trasmette il Decreto del Direttore Generale del Dipartimento Territorio, Ambiente, Infrastrutture e Trasporti, n.155 del 24/10/2017 con il quale è stato espresso il parere di compatibilità ex art. 17 c.2 della normativa del Piano di bacino sul progetto in oggetto.

Con l'occasione si ricorda che, a seguito dell'intervenuta soppressione degli organi della Autorità di Bacino regionale, la procedura di espressione del parere di compatibilità, avviata secondo il regime previgente, viene conclusa con le modalità delineate nell'Intesa sottoscritta in data 30/03/2017 con l'Autorità di bacino distrettuale, che prevede, in particolare agli artt. 3 e 4, l'avvalimento delle strutture regionali e la delega di firma al Direttore Generale del Dipartimento Territorio, Ambiente, Infrastrutture e Trasporti.

A disposizione per eventuali chiarimenti, si porgono cordiali saluti

IL DIRIGENTE
(Ing. Roberto BONI)

\\rivu2\pdb\AMB17\VAR\2016_1_SanLorenzo\OUT\NotificaApprov_SLorenzo_GE.doc

Comune di Moneglia Prot. n. 0011640 del 29-09-2021 partenza Cat. 6 Cl. 5

Parere di compatibilità sui progetti di sistemazione idraulica e geologica in attuazione del Piano di Bacino

Piano di Bacino stralcio dell'Ambito 17

Oggetto:

Progetto preliminare delle opere di mitigazione del rischio idraulico del tratto terminale del torrente San Lorenzo in comune di Moneglia (GE)

Proponente:

Comune di Moneglia

IL DIRETTORE GENERALE

RICHIAMATI:

- l'intesa sottoscritta in data 30/03/2017, ai sensi e per gli effetti dei commi 6 e 7 dell'art. 12 del D.M. 294/2016, ed in conformità alla DGR 240 del 24/03/2017, tra Autorità di Bacino distrettuale dell'Appennino Settentrionale e Regione Liguria (nel seguito "Intesa") finalizzata a garantire la continuità delle funzioni tecniche ed amministrative inerenti la pianificazione di bacino nel periodo transitorio conseguente alla soppressione dell'Autorità di Bacino regionale;
- il DDG n. 134 del 24/05/2017 che definisce le modalità procedurali per l'esercizio della delega di firma al Direttore Generale del Dipartimento Territorio, Ambiente, Infrastrutture e Trasporti per le attività di pianificazione di bacino regionale, confermando in particolare le modalità procedurali previgenti, come derivanti dal combinato disposto delle normative dei Piani di Bacino tuttora vigenti e delle procedure ex l.r. 15/2015 (Titolo II, Capo II), nonché dai connessi indirizzi procedurali attuativi;
- i criteri e indirizzi tecnici di riferimento dell'Autorità di bacino regionale previgenti, tutt'ora applicabili ai sensi dell'Intesa sopra richiamata, e, in particolare, la DGR 1361/2010 con la quale sono state fornite modalità operative per l'espressione dei pareri sulle progettazioni di interventi di sistemazione idraulica e geologica e la DGR 1265/2011 con la quale è stato approvato il testo integrato aggiornato dei criteri per la redazione della normativa di attuazione dei Piani di Bacino per la tutela dal rischio;

PREMESSO CHE:

- il Comune di Moneglia, con nota registrata al protocollo regionale al n. PG/2016/6277 del 25/03/2016, ha trasmesso il progetto preliminare relativo alla sistemazione idraulica del t. San Lorenzo, al fine dell'inserimento nel Programma di Difesa del suolo;
- l'Ufficio territoriale del Settore Difesa del suolo di Genova ha trasmesso il proprio contributo istruttorio con nota IN/2016/18160 del 23/09/2016;
- il progetto è stato sottoposto all'attenzione del Comitato Tecnico di Bacino, ai sensi della normativa previgente, nelle sedute del 22/12/2016 e del 26/01/2017, il quale ha ritenuto che

i contenuti della progettazione non fossero sufficienti per l'espressione del proprio parere e pertanto è stata formulata una richiesta di integrazioni, trasmessa al Comune con nota n. PG/2017/35828 del 02/02/2017;

DATO ATTO CHE, nella seduta del 22/12/2016, il CTB ha espresso il proprio parere n.34/2016 favorevole all'aggiornamento delle fasce di inondabilità del torrente San Lorenzo sulla base dello studio idraulico di dettaglio contenuto nel progetto preliminare, che ha evidenziato un quadro di pericolosità più elevato rispetto al Piano vigente; la variante al Piano di recepimento di tale riperimetrazione è stata adottata con DdDG n.16 del 7/8/2017 e successivamente approvata con DdDG n.123 del 4/10/2017;

PREMESSO, altresì, che il Comune di Moneglia, con nota n.4101 del 11/04/2017, registrata al protocollo regionale al n. PG/2017/151772, ha trasmesso una nuova revisione del progetto, modificato a seguito delle richieste formulate dal Comitato;

CONSIDERATI i seguenti elementi:

a. Contenuti del progetto

Il progetto, nella nuova revisione, ricalca le impostazioni assunte nella versione precedente già sottoposta al parere del Comitato, integrandola alla luce delle richieste sopra riportate.

In particolare l'intervento persegue la riduzione della pericolosità idraulica nel tratto terminale del Torrente San Lorenzo e del suo affluente rio Sorba, che attraversano il comune di Moneglia, nella Città Metropolitana di Genova.

A tal proposito si evidenzia che il progetto contiene anche un'analisi idraulica allo stato attuale che evidenzia un quadro di pericolosità più gravoso di quello delineato nel Piano di bacino; la variante di recepimento di tale mappatura è stata approvata con DdDG n.123 del 4/10/2017.

Stante le elevate criticità idrauliche riscontrate nei tratti di corso d'acqua presi in esame (principalmente lungo il corso del rio San Lorenzo), sono state valutate varie alternative progettuali con la predisposizione inizialmente di uno studio di fattibilità e in seguito di un progetto preliminare già agli atti del comune di Moneglia. In particolare, in prima istanza si è presa in esame la possibilità di realizzare uno scolmatore per il torrente San Lorenzo con intercettazione del rio Sorba, al fine di lasciare di fatto inalterata la situazione attuale dei tratti vallivi dei rii, sia per i tratti a cielo aperto sia per il tratto terminale in copertura.

Questa soluzione, a seguito di un'analisi costi-benefici, è stata scartata in ragione sia dei costi e dei tempi di realizzazione maggiormente elevati, sia delle notevoli difficoltà tecniche realizzative a cui si sarebbe andati.

Pertanto la miglior soluzione per garantire la messa in sicurezza delle aree prospicienti il torrente San Lorenzo, nonché la porzione di ponente della città di Moneglia, risulta essere l'allargamento delle sezioni esistenti, compatibilmente con i vincoli urbanistici esistenti, e il rifacimento degli attraversamenti non adeguati.

Tale intervento però, sebbene comporti una notevole riduzione della pericolosità idraulica, non riesce a garantire il deflusso della portata di progetto con il franco previsto dalla normativa; pertanto, al fine di raggiungere la messa in sicurezza idraulica del corso d'acqua, è proposta anche la realizzazione di un canale deviatore del rio Sorba, per ridurre le portate defluenti nel tratto terminale del torrente San Lorenzo; tale intervento, individuato come scenario a lungo termine da inserire nel Piano di bacino, non fa parte della presente progettazione preliminare.

L'intervento proposto risulta suddiviso in tre lotti idraulicamente funzionali; in particolare il lotto 1 prevede la sistemazione tratto rio San Lorenzo compreso tra sezioni idrauliche 20.1 (ponticello) e 3.1 (imbocco copertura); il lotto 2 il rifacimento della copertura terminale; il lotto 3 il completamento verso monte del lotto 1.

Comune di Moneglia Prot. n. 0011640 del 29-09-2021 partenza Cat. 6 Cl. 5

L'intervento prevede il massimo allargamento possibile del corso d'acqua compatibilmente con i vincoli urbanistici presenti e con l'esigenza di mantenere il più possibile una sezione costante, a beneficio del deflusso della corrente. Inoltre è prevista la realizzazione di due piccoli salti di fondo con conseguente regolarizzazione della livelletta di fondo , mantenendo comunque di fatto inalterato il valore medio di pendenza dell'alveo.

b. Valutazioni istruttorie

L'intervento proposto assicura un significativo miglioramento in termini di pericolosità idraulica per l'abitato di Moneglia, consentendo il deflusso in alveo della portata duecentennale, sebbene non venga garantito ovunque il franco da normativa; in particolare nella tombinatura terminale, nel tratto più critico, il franco si riduce a soli 65 cm. Comunque, il carico cinetico risulta sempre inferiore all'intradosso.

Tale soluzione, peraltro, raggiunge comunque una notevole mitigazione del rischio, consentendo, di fatto, il contenimento della piena cinquantennale ovunque, nonché della piena duecentennale nella maggior parte delle sezioni, e risulta il massimo risultato ottenibile compatibilmente con lo stato reale dei luoghi.

Il modello idraulico adottato appare adeguato a rappresentare gli effetti degli interventi previsti e i parametri adottati risultano conformi con le indicazioni dei Piani di bacino. Vengono peraltro condotte alcune analisi di sensitività dei risultati del modello rispetto a variazioni di geometria dell'alveo, di condizioni al contorno e dei parametri del modello, che dimostrano che la portata di progetto rimane comunque contenuta in alveo.

L'analisi morfodinamica sviluppata in questa nuova revisione, seppur in forma semplificata, appare sufficiente a dimostrare la stabilità nel tempo dell'intervento proposto, escludendo la formazione di significativi sovralluvionamenti che potrebbero inficiare i benefici dell'intervento stesso.

Peraltro si rilevano alcuni aspetti da approfondire, anche nelle successive fasi progettuali. In particolare va verificato, innanzitutto, che la suddivisione dell'intervento complessivo in lotti sia tale da garantire, in ogni caso, che l'esecuzione di ciascun lotto funzionale non aggravi la pericolosità idraulica nei tratti non oggetto di intervento; in secondo luogo, tenuto conto che nella copertura terminale non si raggiunge il franco previsto dalla normativa, si ritiene necessario valutare se sia possibile riportarne a cielo libero alcuni tratti; infine, la realizzazione dello sbalzo previsto per la viabilità non può essere considerato parte dell'intervento idraulico oggetto di questo parere e la sua compatibilità dovrà essere valutata in una successiva fase autorizzativa;

RITENUTO, alla luce di quanto sopra, che il progetto proposto sia compatibile con i criteri ed indirizzi dell'Autorità di Bacino, con le indicazioni sopra riportate;

sulla base delle motivazioni sopra esposte, che si intendono integralmente richiamate

ESPRIME

nella sua qualità di soggetto delegato ai sensi dell'art. 4 dell'Intesa sottoscritta ai sensi della DGR 240/2017 il 30/03/2017 con l'Autorità di Bacino Distrettuale Appennino Settentrionale, in coerenza agli indirizzi e modalità procedurali di cui al DDG 134/2017, parere favorevole di compatibilità ai sensi dell'art. 17 c.2 della normativa del Piano di bacino, sul *Progetto preliminare delle opere di mitigazione del rischio idraulico nel tratto terminale del torrente San Lorenzo in comune di Moneglia*, con le raccomandazioni di seguito indicate, da svilupparsi anche nelle successive fasi progettuali:

- la suddivisione dell'intervento complessivo in lotti deve garantire, in ogni caso, che l'esecuzione di ciascun lotto funzionale non aggravi la pericolosità idraulica nei tratti non oggetto di intervento;

Comune di Moneglia Prot. n. 0011640 del 29-09-2021 partenza Cat. 6 Cl. 5

- tenuto conto che nella copertura terminale non si raggiunge il franco previsto dalla normativa, si ritiene necessario valutare se sia possibile riportarne a cielo libero alcuni tratti;
- la realizzazione dello sbalzo previsto per la viabilità non può essere considerato parte dell'intervento idraulico oggetto di questo parere e la sua compatibilità dovrà essere valutata nella successiva fase autorizzativa.

Si ricorda ancora che il presente parere non riguarda le analisi di pericolosità residua nello stato di progetto ed eventuali riperimetrazioni delle fasce di inondabilità connesse. Tale riperimetrazione è pertanto rinviata alla effettiva fase di realizzazione degli interventi o potrà essere eventualmente oggetto di una preventiva approvazione, qualora necessario, a seguito almeno della progettazione definitiva.

L'ottemperanza delle raccomandazioni di cui sopra è demandata all'Ufficio regionale territoriale di riferimento nell'ambito delle procedura approvative del progetto definitivo e delle ordinarie competenze in materia di polizia idraulica.

Si coglie infine l'occasione per ricordare che:

- il presente parere è relativo esclusivamente alla valutazione della coerenza e dell'adeguatezza rispetto agli obiettivi del piano di bacino dell'intervento di sistemazione idraulica, in quanto presupposto di riperimetrazione delle fasce di inondabilità;
- resta ferma la competenza dell'Ufficio territoriale regionale competente in materia di polizia idraulica e di autorizzazioni ex R.D. 523/1904.

Comune di Moneglia Prot. n. 0011640 del 29-09-2021 partenza Cat. 6 Cl. 5