COMUNE DI MONEGLIA

CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA
Corso Libero Longhi 25 - cap 16030
tel 0185 490811
www.comune.moneglia.ge.it - info@comune.moneglia.ge.it
pec comune.moneglia.ge@legalmail.it
pi 00167870997 - cf 00401180104

VERBALE CONFERENZA DI SERVIZI - PRIMA RIUNIONE

OGGETTO : convocazione Conferenza dei Servizi volta all'approvazione del progetto definitivo "Intervento di adeguamento idraulico tratti terminali T. S. Lorenzo e Rio Sorba finalizzati alla messa in sicurezza idraulica zona ponente centro storico Moneglia (GE) – Primo Lotto" – Verbale prima riunione

L'anno duemilaventitré il giorno quattordici (14) del mese di giugno, alle ore 14.30 si è svolta in **presso la sala "Cristoforo Colombo" della sede regionale di via Fieschi, 15, in presenza ed in modalità telematica (piattaforma Zoom) mediante le credenziali allegate alla nota di convocazione inviata** con nota prot. n. 6495 del 01.06.2023, per l'esame del progetto definitivo in oggetto, proposto dalla civica amministrazione a seguito di specifico incarico allo Studio Tecnico Associato ing. Sergio Brizzolara & ing. Stefano Sturla di Chiavari pervenuto in data 29/07/2022 con nota prot. n. 8868;

La progettazione di cui sopra è stata finanziata con D.M. del Ministero dell'Interno del 07/12/2020 a seguito di richiesta del comune di Moneglia formulata ai sensi della Legge 27 dicembre 2019, n.160 e s.m.i., che all'articolo 1, commi da 51 a 58, ha previsto, in favore degli enti locali, contributi erariali, soggetti a rendicontazione, a fronte della spesa di progettazione definitiva ed esecutiva, relativa ad interventi di messa in sicurezza del territorio a rischio idrogeologico, di messa in sicurezza ed efficientamento energetico delle scuole, degli edifici pubblici e del patrimonio, nonché per investimenti di messa in sicurezza di strade;

Si precisa che con Decreto Dirigenziale n. 1796 del 23/03/2022 - S842 della Regione Liguria – Dipartimento Ambiente e Protezione Civile - Settore Valutazione Impatto Ambientale e sviluppo sostenibile la progettazione in esame è stata esclusa dall'assoggettamento alla V.I.A. con prescrizioni.

Ai soggetti chiamati in Conferenza è stata trasmessa contestualmente alla convocazione tutta la documentazione di progetto allegata, comprensiva anche della progettazione preliminare di fattibilità tecnico-economica approvata Deliberazione di Giunta Comunale n. 51 del 07/04/2017, per la quale era già stato ottenuto parere favorevole, ex art. 17 c.2 della normativa del Piano di Bacino, con Decreto del Direttore Generale del Dipartimento Territorio, Ambiente, Infrastrutture e Trasporti della Regione Liguria, n. 155 del 24/10/2017;

Apre la conferenza di servizi il Comune Moneglia, Geom Massimiliano Fadda, responsabile settore Edilizia-LL.PP e Demanio alle ore 14,30;

Espleta la funzione da segretario verbalizzante il Geom. Alberto Scevola, istruttore tecnico settore Edilizia-LL.PP e Demanio, prendendo nota dei soggetti presenti alla conferenza, convocati con la predetta nota di convocazione del 01.06.2023, ovvero:

Regione Liguria – Dipartimento Ambiente e Protezione Civile – Assetto del Territorio in rappresentanza dell'autorità di bacino distrettuale dell'Appennino Settentrionale in virtù dell'accordo di collaborazione sottoscritto in data 21/02/2022;
Ing. Roberto Boni

Regione Liguria – Dipartimento Ambiente e Protezione Civile - Settore Difesa Suolo Genova;
Ing. Marina Ozzano (non rappresentante in qualità di RUR – partecipante per le sole competenze in materia di difesa suolo)

Città Metropolitana – Direzione Territorio e Mobilità- Servizio Progettazione e Coordinamento Viabilità;
Ing. Stefano Cianelli

TIM
Marco Perugini (rete), Cristina Tasso (fibra)

IREN Acqua e Reti Fognarie
Giuseppe Manni

COMUNE DI MONEGLIA
Geom. Massimiliano Fadda (Responsabile Area Tecnica)
Geom. Alberto Scevola (istruttore tecnico Area Tecnica) con funzione di verbalizzante.
Sindaco Claudio Magro

Studio relatore del progetto
Studio Tecnico Associato ing. Sergio Brizzolara & ing. Luca Taddei di Chiavari
Ing. Sergio Brizzolara
Ing. Luca Taddei

Alla riunione non risultano presenti i seguenti soggetti convocati:
Regione Liguria – Vice Direzione Generale del Territorio – Tutela del Paesaggio e Demanio Marittimo;
Regione Liguria – Ambiente e Protezione Civile – Ecosistema Costiero e Acque;
Regione Liguria – Ambiente e Protezione Civile – Valutazione impatto ambientale e sviluppo sostenibile;
Agenzia del Demanio;
R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana;
ARPAL;
Enti gestori di servizi, Italgas ed Enel;
Comune di Moneglia, Polizia Locale e servizio Ambiente;

L'Ing. Taddei dello studio associato Brizzolara e Sturla di Chiavari, prende la parola esponendo in particolare i punti salienti originanti le conseguenti scelte progettuali in esame:
- *Criticità dell'area interessata dal primo lotto dei lavori in oggetto*
- *Documentazione fotografica dell'area d'intervento*
- *Copertura presente sull'alveo e studio dell'alveo nel primo tratto*
- *Interventi di previsione dalla manutenzione fino all'ipotesi esecuzione delle opere a progetto*
- *Interventi di previsione in rapporto costi / benefici*
- *Valutazione priorità con priorità pulizia parte terminale verso mare onde conseguire rispetto 50ennale*
- *Intervento strutturale porzione a monte copertura fino a tratto attraversamento soprastante rete FS*
- *Abbassamento alveo*
- *Nuova muratura arginale sponde e sbalzo soprastante per consentire la viabilità preesistente*
- *Demolizione e ricostruzione ponticello confluenza Rio Sorba e Torrente San Lorenzo*
- *Realizzazione briglie a raccordo quote monte- valle*
- *Passerella metallica*
- *Sottomurazioni e tiranti alle murature di sponde*
- *Benefici su effetti idraulici nei confronti 50ennale e 200ennale degli interventi a progetto*
- *Dimensionamento opere ridimensionato per riduzione invasività sul contesto urbano circostante*
- *Riordino reti servizi in vista sulle sponde*
- *Ipotesi preliminari concertate con gestori reti*

- Analisi interferenze con proprietà Rete Ferroviaria Italiana (non presente in seduta conferenza) ed effettuate valutazioni preliminari dei rinforzi su sponde di proprietà RFI
- Verifica parziale della 200ennale con ipotesi scolmatore non attuabile in tale contesto data la complessità ed i costi relativi
- Rimando alle tavole di progettazione già messe a disposizione ad apertura della conferenza

Il Geom. Massimiliano Fadda del Comune di Moneglia, riprende la parola invitando gli Enti/soggetti presenti a formulare tutte le osservazioni a quanto appena esposto.

IREN Ing. Manni - Responsabile Tecnico presso Gruppo Iren, *preannuncia parere positivo, sottolineando di evitare adiacenza con reti gas e reti nere onde scongiurare potenziali pericoli da dispersioni. La collocazione delle reti dovrà essere preceduta da preliminari sopralluoghi congiunti tra tutti i tecnici erogatori di servizi e preliminare avallo da parte loro.*

Studio Brizzolara/Taddei
conferma piena collaborazione e concertazione, al fine di condividere quanto sopra evidenziato;

Regione Assetto Territorio Ing. Boni, richiede, *se possibile, un elaborato riportante una sovrapposizione/raffronto tra i due stati progettuali primo lotto in particolare se allargamento sponda destra è già previsto in questa fase progettuale.*

Studio Brizzolara/Taddei riscontra quanto sopra *affermando che è già previsto con allargamento e sbalzo ma leggermente abbassato di 30 cm l'alveo, a partire dal tratto del torrente corrispondente al ponte della ferrovia, con salto in abbassamento. Al predetto abbassamento ne conseguono opere di rinforzo di sottofondazione previo assaggi preliminari;*

Regione Assetto Territorio Ing. Boni *chiede se l'attuazione dell'intervento con copertura piu larga non vi è aggravio nelle sezioni ?*

Studio Brizzolara/Taddei *risponde che solo con piena centennale potrebbe verificarsi eventuale fuoriuscita dall'alveo;*

Regione Assetto Territorio Ing. Boni precisa che le *porzioni di nuove opere, a sbalzo sull'alveo dovranno essere oggetto di separate autorizzazioni.* Prende altresì atto dell'abbassamento dell'alveo con mantenimento della pendenza e come Autorita di Bacino, non si richiede altre precisazioni oltre al parere già espressi in sede di preliminare.

Studio Brizzolara/Taddei *precisa che l'ipotesi di riportare a cielo aperto tratti della copertura esistente è un'opzione non perseguibile poiché unica viabilità di transito, per l'accesso al centro di Moneglia.*
Nella previsione futura di rifacimento/eliminazione setto intermedio rischio spessore impalcato tale da ridurre di troppo sezione idraulica.

Studio Brizzolara/Taddei *esplicita l'importo dei lavori pari a € 1.800.000,00 per lavori e complessivi € 2.400.000,00 come da QE;*

Regione Difesa Suolo – Ing. Marina Ozzano precisa che la previsione, nel progetto complessivo, di un setto centrale nell'ambito del rifacimento della copertura terminale del T.San Lorenzo risulta in contrasto con le nuove NTC 2018 a meno che non sia acquisito il parere favorevole del Consiglio Superiore dei LL.PP.: è necessario, pertanto,

l'aggiornamento della verifica idraulica relativa allo scenario complessivo tenuto conto del maggiore spessore della soletta in conseguenza all'eliminazione del setto centrale.
Osserva, inoltre, che le valutazioni idrauliche, predisposte nell'ambito della documentazione progettuale, in merito agli effetti indotti in termini di mitigazione del rischio dalla realizzazione delle sole opere di primo lotto non tengono conto dell'eventuale incidenza delle portate esondate nel tratto di monte non oggetto di intervento, per la quale è, pertanto, necessario un approfondimento in merito.

Richiede, altresì, di chiarire la titolarità degli attraversamenti oggetto di intervento, per i quali dovrà essere rilasciato il titolo concessorio su istanza del soggetto interessato, nonchè il soggetto attuatore del rifacimento delle passerelle, qualora le stesse siano private.

Regione Assetto Territorio Ing. Boni in *ordine alla criticità a monte evidenziata dalla Difesa del Suolo precisa che l'intervento a progetto, trattando solo il primo lotto, non prevede riperimetrazione delle fasce;*

Studio Brizzolara/Taddei *conferma quanto sopra evidenziando che in caso di piena a monte del primo lotto, la situazione post-intervento sarà comunque migliorativa con conseguente più facile rientro delle acque esondate, infatti il previsto muretto di 50cm non è a sviluppo continuo. Si ribadisce che il franco idraulico della copertura post-intervento consentirà un deflusso delle acque superiore a quello attuale.*

Lo Studio Brizzolara/Taddei Ing. Brizzolara *in relazione alle passerelle previste a progetto precisa che la passerella di valle che da accesso ad un'unica unità, non verrà più realizzata e ricreato accesso in diversa posizione. Per la passerella a monte servente invece più famiglie, tra cui soggetto con grave disabilità, è stato indispensabile ricreare accesso anche carrabile onde potervi accedere con mezzi d'ausilio;*

La Regione Difesa Suolo *Ing. Ozzano chiede se la passerella (sezione 13) è ad uso privato o pubblico, e lo Studio Brizzolara/Taddei Ing. Brizzolara specifica che tale previsione si è resa necessaria per garantire la corretta pianificazione e progettazione dell'opera pubblica.*

Il Geom. Fadda del Comune di Moneglia in merito a quanto sopra pertanto richiede che nella fase esecutiva sia inserito un elaborato individuante le opere di carattere pubblico e privato;

La Citta Metropolitana Ing. Cianelli interviene *esplicitando che pur approvando la soluzione proposta chiede se vi siano oneri anche a carico di Città Metropolitana, precisando che l'ente cui rappresenta non dispone di fondi per partecipare alla opere previste, e che le stesse non migliorano la viabilità esistente.*

Lo Studio Brizzolara/Taddei Ing. Brizzolara risponde *che le opere previste saranno di esclusivo onere del comune, previo l'ottenimento di finanziamenti statali o regionali e che comunque le predette opere non vanno a pregiudicare l'attuale fruibilità della viabilità provinciale, garantire con gli sbalzi sull'alveo;*

La Citta Metropolitana Ing. Cianelli *richiede che sarà necessario e doveroso concertare preventivamente con Città Metropolitana gli aspetti esecutivi, in particolare sul riordino delle reti degli enti erogatori di servizi precisando sin d'ora che le stesse dovranno essere poste ad almeno 1 metro di profondità. Espone anche dubbi sulla categoria della strada con riferimento agli sbalzi previsti. Si chiede anche le tempistiche dell'intervento.*

Studio Brizzolara/Taddei *risponde sulle tempistiche stimando come consegna del progetto esecutivo nell'autunno del corrente anno;*

La Citta Metropolitana (Cianelli) *esprime dubbi sull'applicabilità dell'Iva al 10% e L'Ing. Boni precisa che solo il Ministero dell'Economia e Finanze e ADE sono competenti in materia.*

TIM Perugini/Tasso *osservano che la collocazione delle reti dei sottoservizi prevista nella progettazione necessiti di nuova collocazione in quanto riscontrano oggettive criticità in tal senso.*

Lo Studio Brizzolara/Taddei *per quanto sopra esposto evidenzia che una delle priorità sarà concertare con i gestori, in sede di progettazione esecutiva, le collocazioni di dettaglio delle nuove reti e pozzetti, mediante sopralluoghi congiunto tra progettisti e tecnici degli Enti Gestori delle reti, avendo anche come obbligo l'eliminazione di ogni rete all'interno dell'alveo;*

Il Geom. Massimiliano Fadda del Comune Moneglia evidenzia che per le opere che andranno ad interessare soggetti o enti privati verranno attivate procedure di occupazione temporanea o permanente ai sensi di legge.

Regione Difesa Suolo Ing. Marina Ozzano precisa che il RUR della Regione Liguria, che ai sensi della dgr 177/ 2019 è il Direttore del Dipartimento Ambiente, provvederà a raccogliere le osservazioni dei vari settori della Regione Liguria, al fine di inviare un'unica richiesta integrazioni alla progettazione oggetto della presente conferenza e che il referente per il suo settore Difesa del Suolo è l'ing. Giorgio Olcese.

Anche Città Metropolitana (Ing. Cianelli) formulerà apposita richiesta integrazioni

Comune Moneglia
I lavori della conferenza, vengono pertanto sospesi.
Riprenderanno con una successiva riunione che verrà convocata dal Comune di Moneglia, previa concertazione con gli enti/soggetti convocati, quale amministrazione procedente entro 30 giorni dalla data della prima riunione, fatte salve sospensioni derivanti da specifiche richieste integrazioni dei soggetti invitati che comportino variazioni progettuali di ampia entità.

La seduta di conferenza si chiude alle ore 16:25.

Il presente verbale sarà inoltrato in a tutti gli enti e soggetti coinvolti al fine di condividerne i contenuti.

Letto, condiviso e sottoscritto.

Il Tecnico verbalizzante
Geom. Alberto Scevola

Il Responsabile del Procedimento
Geom. Massimiliano Fadda