aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2021-0006596
del 15/11/2021

REGIONE LIGURIA

DIPARTIMENTO AMBIENTE E PROTEZIONE CIVILE

Settore Valutazione Impatto Ambientale e sviluppo sostenibile

Allegati: -

Ns. Rif. S838
Class./Fasc. 2021/G13.17.1/61

Oggetto: **S838** – Procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA relativo al progetto per "**Interventi per attenuazione del rischio idrogeologico nella zona di San Bartolomeo e via Monsignor Vattuone – Sestri Levante"**.

Proponente: **Comune di Sestri Levante (GE)**

Richiesta integrazioni ex art. 19 c. 2 D. Lgs. 152/2006.

Comune di Sestri Levante
protocollo@pec.comune.sestri-levante.ge.it

E,p.c. **ARPAL**
Alla C.A. dell'Ing. Marco Barbieri
arpal@pec.arpal.liguria.it

Città Metropolitana di Genova
pec@cert.cittametropolitana.genova.it

Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale
c/o Assetto del Territorio
Regione Liguria

Alle strutture della Regione Liguria:

- Difesa del Suolo Genova
- Ecologia
- Ecosistema Costiero e Acque
- Politiche della natura e delle aree interne, protette e marine, parchi e biodiversità
- Tutela del Paesaggio e Demanio Marittimo
- Urbanistica

LORO SEDI

Con riferimento al procedimento in oggetto, con la presente si comunica che, a seguito dell'esame della documentazione fornita dal proponente pervenuta con nota PG/2021/336619 del 20/10/2021, è stata evidenziata la necessità di chiedere i chiarimenti e le integrazioni qui sotto riportati.

Settore Ecologia:

Con riferimento alle componenti aria e rumore, vista la natura delle opere in progetto di mitigazione del rischio idraulico, si rilevano potenziali impatti solamente con riferimento alla fase di cantiere per il rumore e per le emissioni di inquinanti e di polvere diffuse determinati dalle lavorazioni temporanee e dal trasporto dei materiali. Pertanto, si richiede:

- una valutazione che stimi in via previsionale l'impatto acustico sui recettori prossimi al cantiere della durata complessivamente prevista di 18 – 24 mesi, al fine di poter valutare i potenziali impatti sulla componente rumore, vista la collocazione dell'intervento in area ad intensa attività umana;
- una valutazione delle potenziali sorgenti emissive di inquinanti e di polveri diffuse determinate durante le fasi di cantiere e le eventuali misure di contenimento e mitigazione previste;

Settore Tutela del Paesaggio e Demanio Marittimo:

- si evidenzia la necessità di approntare specifica Relazione Paesaggistica (ancorché in forma semplificata) nella quale dovranno essere chiariti gli interventi di ripristino superficiale in relazione ai vari ambiti interessati ed ai monumenti ivi presenti (luoghi di culto, edicole, etc.), in quanto l'area oggetto di intervento risulta interessata dal vincolo paesaggistico sulla sede stradale Aurelia e relativamente a Punta Manara (peraltro in parte sovrapposti), come il portale Liguria Vincoli ben evidenzia.

Settore Difesa del Suolo:

Il progetto è stato corredato da una stima quali-quantitativa della riduzione dei volumi esondati, da cui emerge che gli interventi previsti comportano una significativa riduzione del rischio idraulico; tuttavia, anche nello stato di progetto, con un tempo di ritorno approssimativamente superiore a 10-15 anni continuano a verificarsi fenomeni di allagamento. In particolare, dall'analisi qualitativa effettuata, in assenza di uno studio di dettaglio relativo allo scenario di pericolosità nello stato di progetto, emerge che, nell'ipotesi che metà dei volumi esondati vada ad allargare le aree limitrofe, si verifichino tiranti di circa 40 cm lungo gli assi viari per eventi di piena con tempo di ritorno duecentennale. Si rileva a tal proposito, che è prevista la posa di grigliati lungo la canalizzazione per permettere l'ingresso delle acque meteoriche e per evitare la messa in pressione dell'opera. Pertanto, si richiede:

- la valutazione della coerenza dell'ipotesi di funzionamento in messa in pressione finalizzata ad assicurare lo smaltimento della portata con tempo di ritorno di 10/15 anni con la presenza del grigliato;
- stimare anche l'apporto in termini di portata del canale di drenaggio che si innesta nel canale di via Antica Romana Orientale e, qualora sia significativo, di rivedere il calcolo della portata in tale tratto;
- motivare il progetto come primo lotto funzionale compreso all'interno di uno scenario più ampio a lungo termine, che, in ragione dei vincoli di urbanizzazione, almeno traguardi il deflusso senza esondazioni di portate con tempo di ritorno significativamente superiori;
- valutare la fattibilità dell'adeguamento della canalizzazione a progetto almeno alla stessa larghezza dell'attuale canale sottopassante via Antica Romana Orientale, prevedendo, ove necessario, un attraversamento del rilevato ferroviario ex novo, più a valle rispetto a via Cagliari, ove vi siano aree meno urbanizzate, stimandone il relativo costo;
- effettuare una valutazione, anche di prima approssimazione, sull'efficacia delle soluzioni proposte in termini di riduzione di pericolosità idraulica anche ai fini di una valutazione costi/benefici dell'intervento.

Settore Ecosistema Costiero e Acque:

- si richiede di inserire, all'interno dello Studio Preliminare Ambientale, un paragrafo di approfondimento circa la situazione attuale delle superfici plateate rispetto all'assetto definitivo *post operam* e, di indicare se tra questi due assetti siano previste variazioni in termini di ml e mq;
- si chiede, inoltre, di verificare eventuali interferenze/impatti, anche temporanei durante le fasi di cantiere, rispetto alle aree di salvaguardia dei pozzi ad uso idropotabile in subalveo concessionati alla Società dell'Acqua Potabile Srl.

Il materiale integrativo dovrà essere prodotto entro 15 giorni dal ricevimento della presente. Nel caso in cui la documentazione non venga trasmessa entro il termine stabilito l'istanza si intenderà respinta e il procedimento sarà archiviato.

Si resta a disposizione per eventuali chiarimenti e si porgono distinti saluti.

Il Dirigente
Dott.ssa Paola Carnevale

EF/ef

Firmato digitalmente da: PAOLA CARNEVALE
Regione Liguria
Firmato il: 15-11-2021 10:20:48
Certificato valido dal 13-06-2020 al 13-06-2023