PROFILO IDRAULICO

STATO ATTUALE e STATO di PROGETTO


scala L = 1:1.000 - H = 1:100

ingombro netto tombinatura esistente rio San Giuseppe / canale di via Monsignor Vattuone

profilo viabilità esistente

profilo nuova canalizzazione a progetto, caratterizzata dai seguenti tratti omogenei:
- TRATTO SEZ. 53-41 (monte rio Ginestra): sezione netta 150 cm x 125 cm
- TRATTO SEZ. 40-26.8 (monte sottopasso ferroviario): sezione netta 200 cm x 125 cm
- TRATTO SEZ. 26.8-26.2 (attraversamento sottopasso ferroviario): sezione netta 250 cm x 100 cm
- TRATTO SEZ. 26.2-24 (valle sottopasso ferroviario): sezione netta 250 cm x 125 cm

NOTA BENE: l'ingombro netto della canalizzazione esistente talvolta raggiunge o supera la quota della viabilità in quanto la canalizzazione stessa è ubicata al di sotto del marciapiede esistente, mentre la nuova canalizzazione sarà ubicata tendenzialmente a centro strada e dunque ha come vincolo le quote della viabilità carrabile.



Distanze parziali: 48.40 – 32.00 – 47.10 – 23.60 – 73.30 – 26.15 – 24.95 – 25.30 – 24.70 – 24.35 – 10.15 – 31.70 – 47.75 – 23.45 – 16.90 – 16.35 – 28.70 – 37.55 – 22.25 – 22.70 – 23.30 – 40.50 – 62.55 – 41.40 – 33.75 – 7.33 – 33.52 – 8.60 – 22.35 – 19.65 – 31.15 – 27.25 – 25.70 – 5.50 – 32.15 – 38.70 – 15.65 – 27.00 – 42.85 – 16.65 – 48.20 – 8.30 – 8.00 – 11.20 – 22.70 – 4.80 – 28.85 – 8.95 – 7.65 – 13.55 – 13.60 – 18.85 – 18.75 – 28.30 – 17.55 – 7.60

Sezioni idrauliche	Distanze progressive	Quote scorrimento canale stato attuale	Quote scorrimento canale stato di progetto	Quote stradali
1	0.00	4.00	4.00	6.12
2	48.40	4.19	4.19	6.32
3	80.40	4.25	4.25	6.15
4	127.50	4.37	4.37	6.02
5	151.10	4.36	4.36	6.01
6	224.40	4.50	4.50	6.10
7	250.55	4.42	4.42	6.07
8	275.50	4.48	4.48	6.13
9	300.80	4.50	4.50	6.15
10	325.50	4.55	4.55	6.15
11	349.85	4.57	4.57	6.22
12	360.00	4.57	4.57	6.22
13	391.70	4.58	4.58	6.23
14	439.45	4.74	4.74	6.29
15	462.90	4.72	4.72	6.52
16	479.80	4.77	4.77	6.67
17	496.15	4.75	4.75	6.65
18	524.85	4.83	4.83	6.48
19	562.40	4.87	4.87	6.52
20	584.65	4.96	4.96	6.61
21	607.35	5.03	5.03	6.63
22	630.65	4.95	4.95	6.71
23	671.15	5.33	5.33	7.18
24	733.70	5.34	5.34	7.17
25	775.11	5.94	5.49	7.19
26	808.86	5.90	5.61	7.20
26.2	816.19	5.98	5.64	7.24
26.8	849.71	6.33	5.76	7.33
27	858.51	6.42	5.83	7.66
28	880.66	6.44	6.00	7.80
29	900.31	6.50	6.16	7.90
30	931.46	6.97	6.41	8.40
31	958.71	7.20	6.63	8.60
32	984.41	7.43	6.83 / 6.36	8.83
33	989.91	7.69	6.86	8.90
34	1022.06	7.58	6.95	8.78
35	1060.76	7.79	7.05	8.83
36	1076.41	7.83	7.09	8.88
37	1103.41	7.95	7.16	8.85
38	1146.26	8.27	7.27	9.21
39	1162.91	8.33	7.31	9.27
40	1211.11	8.36	7.44	9.36
40.3	1219.31	8.39	7.46 / 6.98	9.38
40.5	1227.31	8.42	7.48	9.39
41	1238.61	8.46	7.51	9.33
42	1261.31	8.34	7.57	9.12
43	1266.11	8.47	7.58	9.18
44	1294.96	8.57	7.65	9.35
45	1303.91	8.64	7.68	9.35
46	1311.56	8.65	7.70	9.33
47	1325.11	8.72	7.73	9.45
48	1338.71	8.88	7.77	9.60
49	1357.56	8.95	7.82	9.71
50	1376.31	9.31	8.24	9.80
51	1404.61	9.74	8.85	10.42
52	1422.16	10.00	9.24	10.94
53	1429.76	10.51	9.41	11.09

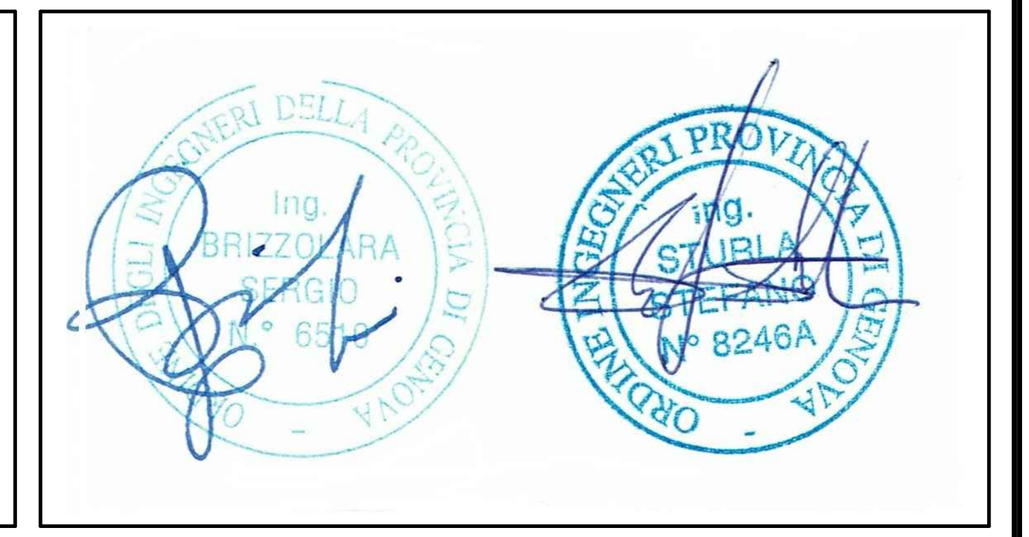
Sezioni tipologiche di progetto: sez. 24–26.2 TIPO 5 (sez. netta 250 x 125); sez. 26.2–26.8 TIPO 4 (sez. netta 250 x 100); sez. 26.8–33 TIPO 3 (sez. netta 200 x 125); sez. 33–40.5 TIPO 2 (sez. netta 200 x 125); sez. 40.5–53 TIPO 1 (sez. netta 150 x 125)

Pendenza costante tratti di progetto: sez. 24–26.8 pendenza costante 0.36 %; sez. 26.8–32 pendenza costante 0.80 %; sez. 32–49 pendenza costante 0.26 %; sez. 49–53 pendenza costante 2.20 %

Possibile suddivisione lotti intervento: sez. 1–24 NESSUN INTERVENTO; sez. 24–33 PRIMO LOTTO; sez. 33–40.5 SECONDO LOTTO; sez. 40.5–53 TERZO LOTTO

Comune di Sestri Levante

STUDIO TECNICO ASSOCIATO
ING. SERGIO BRIZZOLARA & ING. STEFANO STURLA
via Cap. Renato Orsi, 31/20
16043 Chiavari (GE)
P.I.V.A. e C.F.: 01455710994
☎ +39 0185 370127
+39 0185 368280
b3s@b3s.it – b3s@pec.b3s.it
dott. ing. Sergio Brizzolara – sergio@b3s.it
dott. ing. Stefano Sturla – stefano@b3s.it



interventi per attenuazione del rischio idrogeologico nella zona di San Bartolomeo e via Monsignor Vattuone

Piano di Bacino stralcio D.L. 180/98 e ss.mm.ii. – ambito 17 torrente Gromolo (rio San Giuseppe – rio della Ginestra – rio della Madonnetta)

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA
(D. Lgs. 50/2016 – art. 23 – comma 5 + comma 6)

PROFILO LONGITUDINALE
– STATO ATTUALE CON INSERIMENTO OPERE A PROGETTO

TAV. 05

SCALA L=1:1.000 H=1:100

STABS 0951

REV.	data	motivazione
	novembre 2021	prima emissione

il Responsabile del Procedimento

questo documento è di proprietà esclusiva – è proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza specifica autorizzazione