COMUNE DI ANDORA
(PROVINCIA DI SAVONA)

PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO PER LAVORI DI COMPLETAMENTO E SISTEMAZIONE IDRAULICA DI RIO MOLTEDO - ZONA BARÒ - ANDORA INTERVENTO FINANZIATO CON DECRETO MINISTERIALE DEL 23 FEBBRAIO 2021

Il committente

Comune di Andora

Team di progettazione

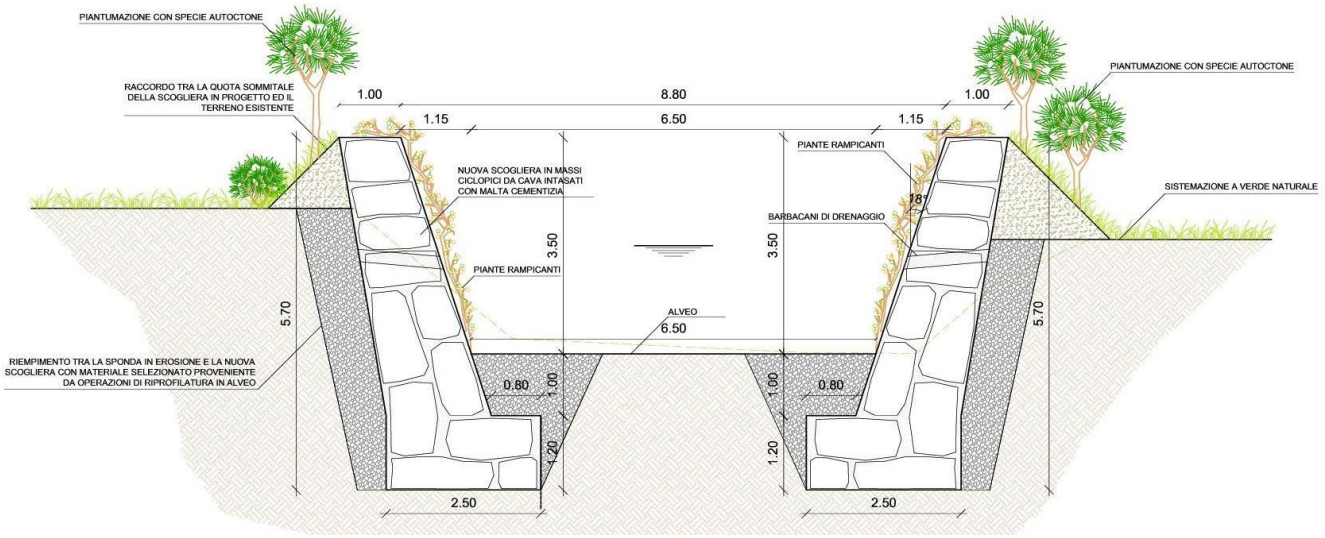
Ing. Paolo Moirano
Arch. Jacopo Maria Paliotto
Arch. Alessandro Borea
Dott.ssa Debora Galluccio

INTEGRAZIONE AL PROCEDIMENTO DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A VIA

Europroject s.r.l.
SOCIETA' DI INGEGNERIA UNIPERSONALE VIALE DEI MILLE 31B/5 ALBENGA
TEL. 0182/541558 - MAIL. info@europroject-srl.it - PEC. europroject-srl@pec.it

Premessa

L'intervento prevede la realizzazione degli argini in sponda destra e sinistra nel tratto **I** in massi ciclopici intasati con malta cementizia, e la realizzazione del collegamento tra la sommità della scogliera ed il terreno circostante in terreno naturale debitamente compattato, sistemato e piantumato con talee di specie autoctone.



Fra le diverse ipotesi progettuali si era valutata anche la possibilità della realizzazione della nuova arginatura in terre armate. Tale ipotesi è stata ritenuta infattibile in quanto:

- Rio Moltedo risulta essere un corso d'acqua a carattere torrentizio, in cui si ha un elevato rapporto solido, si sarebbero potuti verificare urti e abrasioni che avrebbero comportato nel tempo la rottura della rete metallica delle terre armate con conseguenti cedimenti;
- la realizzazione delle arginature in terre armate comporta sbancamenti di grande entità che avrebbero interessato la viabilità interpoderale di accesso ai fondi e alle abitazioni presenti lungo l'argine sinistro, con conseguenti pratiche espropriative ed opere per il ripristino/spostamento della stessa con relativo aumento delle spese di realizzazione dell'opera;
- si sarebbero verificati possibili fenomeni di scalzamento al piede che avrebbero compromesso la stabilità dell'opera, fenomeni che non si presentano nella soluzione in scogliera.

La soluzione progettuale adottata al fine di ovviare alla mancanza di vegetazione lungo la sponda, prevede la piantumazione sia all'interno dell'alveo che sulla sommità della scogliera di specie rampicanti, così mitigando l'impatto visivo dell'opera.

In merito all'intervento previsto nel tratto **II** sono esclusivamente previste opere per il ripristino della porzione di argine diruto oggetto di fenomeni erosivi e non sono stati previsti interventi in alveo, in quanto in accordo con l'Amministratore Comunale si è deciso di intervenire nel tratto **II** esclusivamente per la messa in sicurezza della viabilità pubblica e dei sottoservizi presenti, rinviando al reperimento dei necessari finanziamenti gli interventi di ripristino della continuità fluviale e di messa in sicurezza.

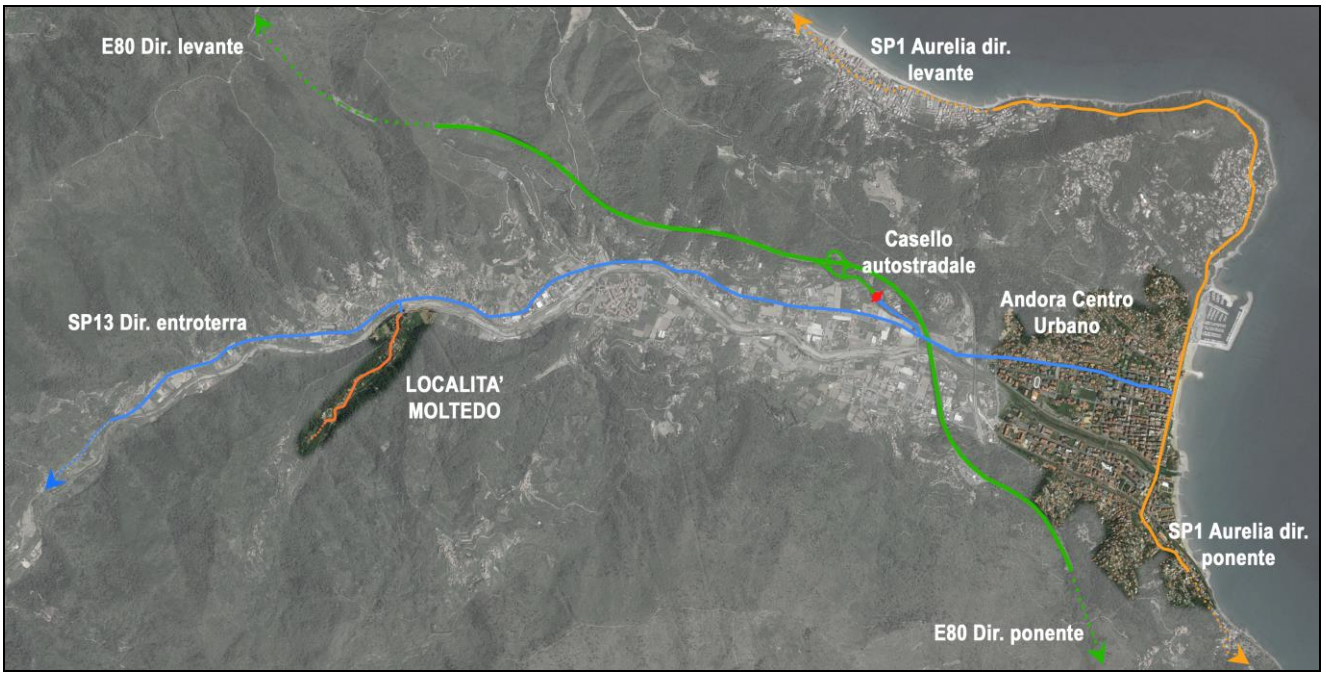
Motivazioni a sostegno dell'intervento

L'intervento in progetto si è posto due obiettivi e più precisamente:

-Lotto I: messa in sicurezza sia delle abitazioni a carattere sparso presenti lungo il tratto in sponda destra e sinistra, attualmente ricomprese in fascia 4ª e con rischio idraulico molto alto Ri4, sia delle aree site in sponda destra del Rio Moltedo ricomprese dal vigente S.U.G. in distretto di trasformazione DTR1, importante zona per lo sviluppo di nuove attività artigianali sul territorio comunale. Tale distretto potrà essere attuato esclusivamente previo la realizzazione degli interventi di sistemazione idraulica di Rio Moltedo;

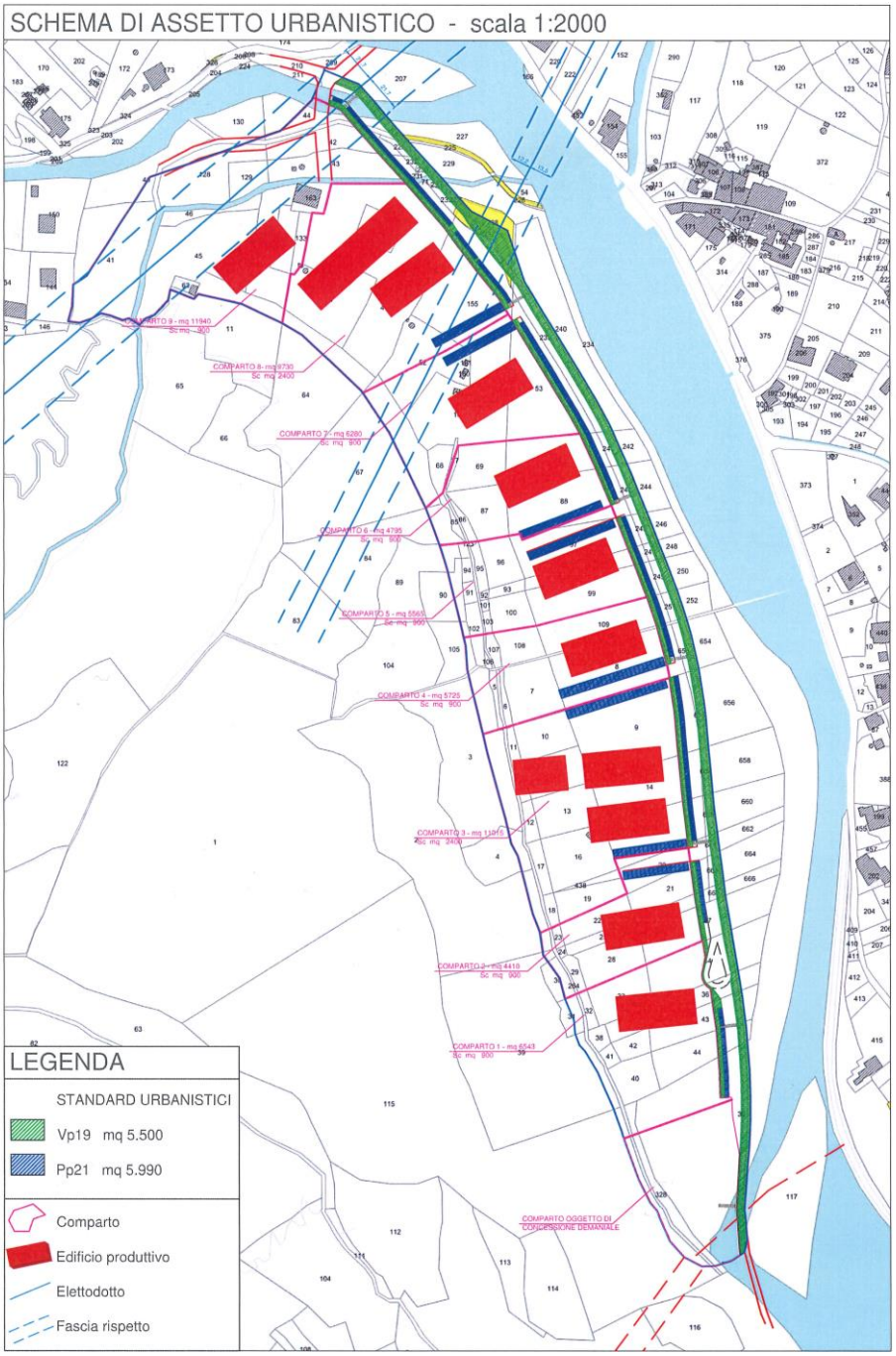
-Lotto II: ripristino della porzione di argine diruto a confine con la viabilità comunale e interpoderale per la messa in sicurezza dell'arteria viaria pubblica e dei sottoservizi presenti lungo la viabilità interpoderale, non prevedendo interventi idraulici in alveo e di rifacimento degli argini volti alla mitigazione/eliminazione del rischio di esondabilità dell'area e del ripristino della continuità fluviale mediante l'eliminazione della briglia presente in alveo.

La proposta progettuale, come già precedentemente, illustrato mette in sicurezza la viabilità comunale di Località Moltedo strada di tipo "F" Strada Locale, la quale mette in collegamento gli insediamenti residenziali presenti in Località Moltedo con la strada provinciale S.P. n°13 Via A. Divizia, importante asse viario di collegamento con il centro di Andora, con il casello autostradale e con le frazioni di Andora e i Comuni presenti nell'entroterra della Valle Merula.



La viabilità pubblica di Località Moltedo, come si può evincere dallo stralcio dello stradario sopra riportato, rappresenta l'unica viabilità a servizio degli insediamenti presenti e di quelli previsti dal P.U.C. nella zona in oggetto.

In Località Moltedo sono presenti 30 edifici a destinazione residenziale per i quali si stima un insediamento di circa 120-150 abitanti, un Bed & Breakfast denominato "Ulivi e Relax" e lungo la sponda destra del Torrente Merula è previsto dal P.U.C. l'Ambito Produttivo "Pr-CO7 - Pian di Basole" di superficie complessiva pari a mq 88˙995, il quale prevede la realizzazione di n°9 comparti con una superficie coperta di mq 11˙100 e la realizzazione di spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport (piste ciclabili) per mq 5˙300 e parcheggi pubblici per mq 5˙990 secondo lo schema sotto riportato.



Il comparto sarà messo in collegamento con la strada comunale di Località Moltedo mediante la realizzazione, da parte dei soggetti attuatori dei comparti dell'Ambito Produttivo "Pr-CO7", di un attraversamento su Rio Moltedo, già previsto e dimensionato dal presente progetto per la messa in sicurezza dello stesso.

L'intervento mediante il rifacimento di porzione di argine eroso nel Tratto II lungo la viabilità pubblica mette in sicurezza la linea comunale delle acque nere nonché la rete dell'acquedotto pubblico a servizio degli insediamenti residenziali e ricettivi, a monte del punto d'intervento, che risultano essere 14 abitazioni ed un Bed & Breakfast, per i quali si stima un insediamento di circa 60/70 abitanti.

L'intervento in progetto, che ammonta a complessivi € 650˙000, prevede:

- la messa in sicurezza della viabilità pubblica di Località Moltedo a servizio di 30 edifici a destinazione residenziale ed un Bed & Breakfast;
- l'eliminazione del rischio idraulico presente alla confluenza con il Torrente Merula, intervento propedeutico all'attuazione dell'Ambito Produttivo "Pr-CO7" nel quale è prevista la realizzazione di n°9 comparti e l'insediamento di n°12 manufatti di superficie coperta di complessivi mq 11˙100.

Albenga, lì Dicembre 2021

Il progettista
Ing. Paolo Moirano