MODELLO F – Scheda verifica assoggettabilità alla VIA/Screening

TIPO PROCEDIMENTO	**VERIFICA ASSOGGETTABILITA' ALLA VIA (SCREENING)**
PROPONENTE	**Baglietto S.p.A.**
Indirizzo sede legale	**Viale S. Bartolomeo, La Spezia n. 414, cap. 19126**
Indirizzo per corrispondenza	**Viale S. Bartolomeo, La Spezia n. 414, cap. 19126**
Telefono/fax	**018759831**
Posta Elettronica	**baglietto@baglietto.com**
Posta Elettronica certificata	**baglietto@pec.com**
DENOMINAZIONE	**Ampliamento della darsena di alaggio / varo e dei piazzali su area a mare in concessione demaniale al cantiere, realizzazione di impianto ad idrogeno con installazione di impianto fotovoltaico**
LOCALITA'	Viale S. Bartolomeo, località Ruffino
COMUNE	La Spezia
PROVINCIA	La Spezia (SP)
BREVE DESCRIZIONE	Il progetto consiste nell'ampliamento della darsena di alaggio / varo e dei piazzali su area a mare in concessione demaniale al cantiere Baglietto S.p.A. e nella realizzazione di impianto ad idrogeno con installazione di impianto fotovoltaico, a servizio dell'intero cantiere, sulla copertura del capannone 19. L'ampliamento della darsena di alaggio / varo prevede la realizzazione di n. 2 pontili, con soletta in c.a., su pali in c.a. La darsena di nuova realizzazione avrà una lunghezza 60 metri, con larghezza di 17 metri. Porzione della darsena alaggio / varo esistente, dimensioni 31,79 m x 32,25 m, verrà realizzata con colmata a mare, perimetrando l'area con palancolato. Verrà eseguita una colmata a mare, con delimitazione in palancolato, anche all'interno della darsena Area M3, di dimensioni 31.90 m x 30.79 m. L'impianto ad idrogeno verrà posizionato, fuori terra, sul lato nord del cantiere all'interno di un'area recintata (20 m x 9.40 m) in prossimità dell'impianto di trattamento delle acque meteoriche. Considerato l'aumento di superficie scolante, oggetto di lavorazioni, verrà integrato e modificato il sistema di raccolta delle acque di prima pioggia e dilavamento sulle aree di lavorazione mediante installazione di canalette grigliate di raccolta delle acque meteoriche. È prevista inoltre l'installazione di box prefabbricato ad uso ufficio, di colore grigio chiaro, in sostituzione del fabbricato di deposito per marinari, autorizzato ma non realizzato. Verrà installata anche ulteriore boa d'ormeggio (20 ton) su catenaria, all'interno dello specchio acqueo esistente in concessione al cantiere. *Potenziali impatti* Si precisa che: - il progetto è conforme, a livello urbanistico al Piano Regolatore Portuale e al Piano Urbanistico Comunale; - Il progetto verrà realizzato in un contesto ambientale con destinazione d'uso portuale e cantieristica navale; - la linea di costa dell'area circostante è prevalentemente artificiale;

	- non prevede l'impiego di risorse naturali; - ampliamento delle superfici: il profilo della banchina rimarrà incluso all'interno dello specchio acqueo in concessione demaniale al cantiere e soprattutto all'interno del profilo della scogliera e dei pontili di Porto Lotti; - il profilo artificiale della banchina è coerente con la linea di costa artificiale della zona di portuale in cui è inserito; - realizzazione di pontili su struttura leggera puntiforme (pali in c.a.); - nessuna alterazione dello skyline esistente; - progetto non modifica la destinazione d'uso dell'area; - finiture, materiali e colori utilizzati nel progetto sono gli identici a quelli utilizzati nell'area di cantiere circostante e simili a quelli già presenti nell'area industriale di costa; - nessuna variazione dell'impianto di raccolta e trattamento delle acque meteoriche e di lavaggio carene, già attivo e correttamente dimensionato, autorizzato con AUA n. 359/2020; - nessuna variazione degli impianti di emissione in atmosfera, già attivi e autorizzati con AUA n. 359/2020; - nessuna variazione di emissione di rumori rispetto a quanto autorizzato con AUA n. 359/2020; - l'intervento, nonostante sia compreso all'interno dell'area S.I.R., non apporta alcun impatto a livello ambientale; - l'impatto socioeconomico porta ad un saldo positivo in quanto emergono solamente riscontri favorevoli e il futuro assetto del cantiere non interferirà negativamente con nessuna attività presente nell'ambito economico locale; - nessun impatto sul suolo; - nessun ulteriore incremento di emissioni in atmosfera, sia in fase di realizzazione che ad opera realizzata; - nessun'emissione di rumore oltre i limiti previsti da normativa e da autorizzazioni del cantiere;
ALLEGATO E RISPETTIVA VOCE	Riportare la voce di allegato IV alla parte seconda del D. Lgs. n. 152/2006 e smi combinato con i criteri di cui al DM 30/3/2015 in cui ricade l'opera. *Allegato IV parte seconda – punto 3 lett. h*
Ara protetta	Indicare se interno o prossimo ad area protetta

SIC	☐ si - x no	ZPS	☐ si - x no	Area carsica	☐ si x no

Estratto Cartografico	

BAGLIETTO
DIEGO MICHELE DEPRATI
Amministratore Delegato

BECONCINI
ANDREA
ORDINE
ARCHITETTI
PPC PROV. LA
SPEZIA
91020190111
architetto
11.10.2021
15:43:47
GMT+00:00