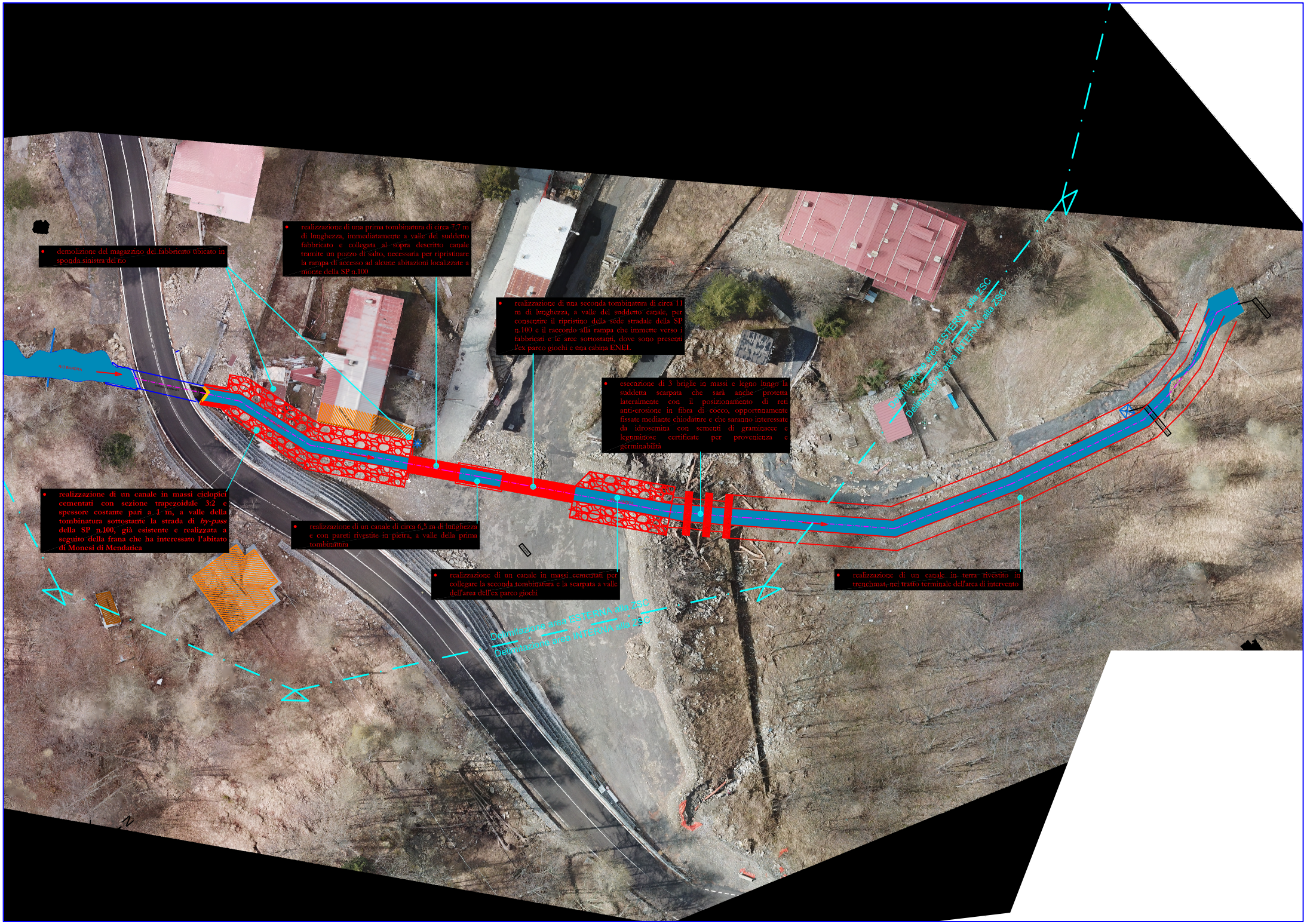

demolizione del magazzino del fabbricato ubicato in sponda sinistra del rio
realizzazione di una prima tombinatura di circa 7,7 m di lunghezza, immediatamente a valle del suddetto fabbricato e collegata al sopra descritto canale tramite un pozzo di salto, necessaria per ripristinare la rampa di accesso ad alcune abitazioni localizzate a monte della SP n.100
realizzazione di una seconda tombinatura di circa 11 m di lunghezza, a valle del suddetto canale, per consentire il ripristino della sede stradale della SP n.100 e il raccordo alla rampa che immette verso i fabbricati e le aree sottostanti, dove sono presenti l'ex parco giochi e una cabina ENEL
esecuzione di 3 briglie in massi e legno lungo la suddetta scarpata che sarà anche protetta lateralmente con il posizionamento di reti anti-erosione in fibra di cocco, opportunamente fissate mediante chiodature e che saranno interessate da idrosemina con sementi di graminacee e leguminose certificate per provenienza e germinabilità
realizzazione di un canale in massi ciclopici cementati con sezione trapezoidale 3:2 e spessore costante pari a 1 m, a valle della tombinatura sottostante la strada di *by-pass* della SP n.100, già esistente e realizzata a seguito della frana che ha interessato l'abitato di Monesi di Mendatica
realizzazione di un canale di circa 6,5 m di lunghezza e con pareti rivestite in pietra, a valle della prima tombinatura
realizzazione di un canale in massi cementati per collegare la seconda tombinatura e la scarpata a valle dell'area dell'ex parco giochi
realizzazione di un canale in terra rivestito in trenchmat, nel tratto terminale dell'area di intervento
Perimetrazione ESTERNA alla ZSC
Delimitazione area INTERNA alla ZSC
Perimetrazione ESTERNA alla ZSC
Delimitazione area INTERNA alla ZSC