PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

COMMISSARIO DELEGATO

(ORDINANZA C.D. P.C. n. 558 del 15 novembre 2018)

LIVELLO PROGETTUALE

PROGETTO ESECUTIVO

ATTIVITA'

OPERE DI CONTRASTO DELL'EROSIONE MARINA A SALVAGUARDIA DELLA DURABILITÀ DEGLI INTERVENTI DI RIPRISTINO E MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO FINALIZZATO ALLA RIAPERTURA DELLA STRADA PEDONALE DENOMINATA "VIA DELL'AMORE" NEL COMUNE DI RIOMAGGIORE (SP)





GRUPPO DI PROGETTAZIONE - R.T.P.

CAPOGRUPPO MANDATARIA

Prometeoengineering.it SRL
Direttore Tecnico
Dott. Ing. Alessandro Focaracci

MANDANTI

Geoeco Progetti
Direttore Tecnico
Prof. Geol. Eros Aiello

Geologia Verticale
Procuratore
Dott. Geol. Luigi Perasso

Ambiente S.p.A.
Direttore Tecnico
Dott. Ing. Andrea Lucioni

MC Engineering S.r.L
Direttore Tecnico
Dott. Ing. Matteo Ceravolo

Acquatecno S.r.L
Amministratore Unico
Dott. Ing. Renato Marconi

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE DISCIPLINE SPECIALISTICHE

Prometeoengineering.it SRL
Dott. Ing. Alessandro Focaracci

PROGETTAZIONE

Acquatecno S.r.L
Dott. Ing. Renato Marconi
Dott. Arch. Vittoria Biego
Dott. Ing. Renato Del Prete

SOGGETTO ATTUATORE: Dott. Ing. Luca Berrutil

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Daniela Zucca

TITOLO

CRONOPROGRAMMA

ELABORATO: 23

DATA: 10/09/2021

SCALA:

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
1	10/09/2021	Revisione			
0	02/08/2021	Emissione			

CODICE ELABORATO: ESEC20210 3SICRE03R01

NOME FILE:

1. CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI

Il cronoprogramma dei lavori di realizzazione della scogliera radente sottostante la Via dell'Amore nel Comune di Riomaggiore (SP), suddiviso per macro-fasi di attività omogenee è riportato nel sottostante diagramma di Gantt. Il tempo complessivo previsto per la realizzazione delle opere è pari a 7 mesi.

La data di inizio di tale cronogramma coincide con quella di consegna delle aree (a seguito dell'approvazione del progetto esecutivo), mentre la data di chiusura coincide con la consegna agli utenti della diga ripristinata e dichiarata agibile dall'Autorità Marittima preposta.

	TEMPO (MESI)						
Attività previste	1	2	3	4	5	6	7
a) Impianto cantiere							
b) Scogliera radente							
c) Sottomurazione masso							
c) Collaudi							

Cronoprogramma lavori

Modalità di esecuzione dell'opera - Cantierizzazione.

L'opera, di per sé formata da una sola categoria di lavoro-fornitura e posa di un opera di massi naturali non è di semplice esecuzione essendo il piede della falesia interessata irragiungibile via terra. La Via dell'Amore è infatti un percorso ciclopedonale molto fragile in alcun modo impiegabile al transito di carichi quali quelli dei camion adibiti al trasporto dei massi.

Per la realizzazione della scogliera (v. tav) sarà pertanto impiegato un pontone auto ad etero propulso, che caricherà i massi trasportati via camion da adatte cave di prestito (sarde, liguri o toscane) in una limitrofa banchina portuale. Il pontone munito di gru a traliccio da 120-150 tonn trasferirà i massi fino alla scarpata in lavorazione dove verrà ancorato. I massi naturali verranno poi posizionati con la gru medesima a formare la prevista scogliera di protezione. Il lavoro dovrà pertanto tenere conto delle condizioni del mare in quanto non potrà essere eseguito con onde di H superiore ai 0.6-0,8 mslmm.